



Notat

Inddragelse af Lokaludvalgene

Lokaludvalgene er inddraget ift. deres ønsker om den fremtidige arealanvendelse i deres bydel. Lokaludvalgene høringssvar fremgår nedenfor.

Opsummering

Christianshavns Lokaludvalg giver udtryk for, at der generelt ønskes mere grønt og cykelparkering i bydelen. Christianshavns Lokaludvalg foreslår at arealerne i deres bydel anvendes til begrønning, bænke og cykelparkering.

Indre By Lokaludvalg giver udtryk for, at den eksisterende elforsyning skal udnyttes samt at de nye funktioner skal afspejle de lokales behov. Indre By lokaludvalg foreslår at arealerne i deres bydel anvendes til ladcykelparkering, cykelparkering, begrønning, evt. standplads for cykeltaxier og afprøvning af Økoskab, der er en nedkølet pakkeboks til levering af madvarer.

Østerbro Lokaludvalg ønsker ikke, at der etableres nyt på arealerne i deres bydel.

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at arealerne i deres bydel anvendes til bænke, cykelparkering, ladcykelparkering, elcykelparkering med lade-stik, kunst og begrønning.

Vesterbro Lokaludvalg foreslår, at arealerne i deres bydel anvendes til bænke, begrønning og ladcykelparkering.

Valby Lokaludvalg foreslår, at arealerne anvendes til cykelstativer, plads til udeservering, bedre udkørselsforhold ved Lyshøjgårdsvej, bænke og begrønning.

Vanløse Lokaludvalg foreslår, at der etableres et gøglerstik, men afventer resultaterne fra foranalysen om Vanløse Bymidte.

Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at der etableres bænke på arealerne i deres bydel.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg foreslår, at der etableres et gøglerstik på lokationen i deres bydel.

22-01-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 15946

Dokumentnummer i F2
105115

Sagsnummer i eDoc
2023-0382854

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Amager Øst Lokaludvalg foreslår, at arealerne anvendes til begrønning, bænke, cykelparkering og korttidsparkering.

Amager Vest Lokaludvalg foreslår, at arealerne i deres bydel anvendes til cykelparkering og alternative transportmidler (elløbehjul eller andre bycykler)

13. november 2023
J.nr. 2023-0438015

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med mail den 30. oktober 2023 er Christianshavns Lokaludvalg blevet bedt om at komme med forslag til hvilke funktioner, der kan være relevante på de tre lokationer på Christianshavn, hvor Bycyklen tidligere har stået:

- Dronningensgade
- Bådsmadsstræde
- Dannekiold- Samsøes Allé

Forslagene vil indgå i en undersøgelse, som forvaltningen er i gang med og som vil resultere i en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2023.

Lokaludvalget har i perioden 1.-8. november 2023 bedt christianshavnerne om at komme med forslag til funktioner via lokaludvalgets Facebook og nyhedsbrev. I bilaget ses borgernes forslag og bemærkninger.

Generel anbefaling

På baggrund af borgerdialogen på Facebook mv. vurderer lokaludvalget, at der generelt i bydelen er et ønske om at etablere ”mere grønt”, dvs. plantekasser, buske og træer, samt at omdanne arealerne til almen offentlig cykelparkering, da der generelt er mangel på cykelparkeringspladser.

Stedspecifikke anbefalinger

1. Dronningensgade – blandet cykelparkering, træer og eller buske mv.



Lokaludvalget anbefaler, at man etablerer blandet cykelparkering inklusiv ladcykelparkering samt blomster- og/eller buskekasser.

Vi ser gerne, at man tager arealets nærhed til Christianshavns Torv i betragtning. Man kan med fordel skabe en større tilknytning til torvet ved netop at supplere området med træer eller noget andet grønt og samtidig også aflaste cykelparkeringen på selve torvet.

Christianshavnerne der skal med metroen eller på biblioteket vil være glad for flere muligheder for at parkere deres cykler og beboerne vil sætte pris på ”det grønne”. Arealet må gerne forlænges og strække sig længere end det nuværende bycykelareal.

2. Bådsmadsstræde – træer og evt. bænke



Lokaludvalget anbefaler, at man planter træer og evt. sætter en bæk eller flere bænke. I følge en borger er arealet ikke meget brugt. Her kan arealet udnyttes bedre. Det kan gøres ved at trække det grønne fra Christianshavns Vold ned i gadeplan. En borger foreslår, at man afspærrer gaden fra Nobelhuset og planter træer i gadearealet i stedet for.

Lokaludvalget gør opmærksom på, at Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere på året har oplyst, at Bådsmadsstræde er en af mange strækninger i byen, som er udvalgt til fornyelse, at men tidshorisonten herfor er uafklaret.

3. Danneskiold-Samsøes Allé – evt. blandt cykelparkering



På Danneskiold-Samsøes Allé kan der etableres blandet cykelparkering, men lokaludvalget har umiddelbart ikke et indtryk af, hvor stort behovet herfor er.

4. Refshalevej - uafklaret



Lokaludvalget gør opmærksom på, at der også er bycykelstativer ud for Refshalevej 147. Lokaludvalget har ikke forholdt sig til matriklen.

Proces

Lokaludvalget mener, at høringsperioden 30. oktober-14. november 2023 er for kort.

Dette høringssvar er med forbehold for, at lokaludvalget tager stilling til sagen i sit møde den 29. november 2023.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson i Christianshavns Lokaludvalg

14. november 2023
J.nr. 2023-0426388

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til Teknik- og Miljøforvaltningens mail den 30. oktober 2023 om den fremtidige anvendelse af arealer, hvor der har været bycykelstativer:

Forlæng høringen

Som det ses i bilaget, har sagen haft bevågenhed blandt borgerne ligesom flere medier har omtalt den. Det er en vigtig sag for borgerne, fordi der er kamp om pladsen i Indre Bys byrum.

Lokaludvalget mener derfor, at høringsperioden 30. oktober-14. november 2023 er for kort. Den bør forlænges ind i 2024, så lokaludvalget gives ordentlig mulighed for at drøfte med borgerne, hvilke funktioner der skal placeres på de forskellige arealer.

Lokaludvalget har forståelse for, at sagen haster for Teknik- og Miljøforvaltningen af økonomitekniske årsager, men det bør der kunne findes en løsning på; fx ved at projektet finansieres af Overførselssagen 2023/2024.

Overordnede principper

Lokaludvalget drøftede sagen i sit møde den 9. november 2023. Her blev vi enige om nogle overordnede principper for anvendelsen af arealerne:

- Arealerne skal have funktioner, som afspejler de lokale behov. Dvs. at arealerne ikke skal have Indre Bys besøgende som primær målgruppe. De skal have de lokale beboere som målgruppe.
- Det skal udnyttes, at der er el-forsyning til arealerne. Dvs. at som udgangspunkt skal arealerne primært anvendes til funktioner, der kræver el; eksempelvis opladestationer for private og kommercielle el-cykler og el-ladcykler samt til Økoskabe, til skabe til afhentning af pakker og afhentning af måltidskasser. Lokaludvalget har forstået, at Økoskabe kan kombineres med andre funktioner som fx cykelparkering.

Dermed også sagt, at el-forsyningen til arealerne ikke skal fjernes. Vi beder om at få bekræftet, at el-forsyningen til arealerne ikke fjernes.

- Hvis arealerne skal anvendes til kommercielle funktioner som fx skabe til vare- og pakkeafhentning og udlejning af el-cykler, skal arealerne udlejes til virksomhederne på markedsvilkår og kun i en given periode. Tilladelse til placering af en kommerciel funktion må på ingen måde skabe præcedens.

Forslag til funktioner

Lokaludvalget foreslår følgende funktioner for arealerne:

- Som udgangspunkt bør arealer tæt ved daginstitutioner, folkeskoler og privatskoler indrettes til parkering af ladcykler, idet forældre i Indre By typisk transporterer deres børn i ladcykler. Ladcykelparkeringen skal have anordninger, som ladcyklerne kan låses fast til.

Dette ønske gælder ikke for lokation nr. 43 ved Krebs Skole, jf. nedenfor.

- Som udgangspunkt bør arealer i et område med mange tilfældigt parkerede cykler indrettes med cykelstativ. Der skal være et særligt fokus på behovet for ladcykelparkering med låseanordning.
- Hvis der er et behov, kan der indrettes standplads for cykeltaxier på enkelte af arealerne; gerne i kombination med almindelig cykelparkering.
- Hvor det er muligt, bør der indrettes grønne tiltag, herunder plantebede og gadetræer.

Konkrete forslag

- Lokation nr. 37 i Borgergade bør anvendes til afprøvning af et Økoskab, da et supermarked i området er lukket.
- Lokation nr. 43 ved Krebs Skole bør indrettes til almindelig cykelparkering med cykelstativ, da cykler i dette område parkeres tilfældigt fx op ad hegnet til Østre Anlæg.

- Lokation nr. 48 Regnbuepladsen bør anvendes til et sorteringspunkt, da der næsten ingen er i Middelalderbyen og da mange fraktioner ikke er planlagt for dette område af Indre By. Det kan også give mening at placere sorteringspunkter på andre lokationer i Middelalderbyen.
- På lokation nr. 58 Søtorvet giver det ikke mening at placere en ny funktion.

Lokaludvalget vil gerne høres om hvilke funktioner, forvaltningen forestiller sig, der skal placeres på de forskellige lokationer. En af grundene til dette ønske er, at funktionen kan være uheldig i forhold til, hvad der ellers er i nærområdet. Fx er lokaludvalget opmærksom på, at skabe til vareafhentning kan være en konkurrent til eksisterende butikker.

Borgerdialog

Jeg har vedhæftet resultatet af lokaludvalgets borgerdialog om sagen, som er foregået via lokaludvalgets Facebookside og lokaludvalgets nyhedsbrev over en forholdsvis kort periode: 1.-8. november 2023. Som det fremgår, har lokaludvalget modtaget 45 tilkendegivelser på mail og en række bemærkninger på Facebook.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.



Tilbage melding vedr. fremtidig arealanvendelse af lokationer for nedtagne stativer til bycykler på Østerbro

Østerbro Lokaludvalg er blevet bedt om en tilbage melding i forbindelse med ønsker til arealanvendelsen af de tomme områder som fjernelsen af stativerne til bycykler på Østerbro, efterlader i det fysiske rum.

På baggrund af drøftelse i fagudvalget for Byplan, Miljø og Teknik, opfordres der til ikke at bruges flere midler på projektet og at der ikke bliver etableret nyt på de ledige arealer.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbros Lokaludvalg

2. november 2023

Sagsnummer
2023-0427487

Dokumentnummer
2023-0427487-1

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497



Svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Lokaludvalgets ønsker til fremtidig arealanvendelse hvor der har stået bycykel stativer

Lokaludvalget mener at arealerne bør anvendes til bænke, cykelstativer eller kunst. Cykelstativerne kunne f.eks. være særlige stativer til ladcykler og elcykler og kunne eventuelt kombineres med ladestik til elcykler og el knallerter. De kan også kombineres med begrønning.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

22. november 2023

Sagsnr.
2023-0453713

Dokumentnr.
2023-0453713-6

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. anvendelse af areal hvor Bicyklerne p.t. står parkeret.

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet henvendelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. fremtidig anvendelse af arealerne, der hvor stativerne for Bicyklerne skal nedtages på grund af Bicyklens konkurs.

Lokaludvalgets kommentarer

- Vesterbro Torv:

Udover et ønske, om at påbegynde arbejdet med nedrivning af stativerne ved Vesterbro Torv hvor stativerne står i vejen, så ser Lokaludvalget gerne, at der opstilles offentlige bænke - evt. i kombination med blomster/begrønning, da Vesterbro Torv fremstår trist og nedslidt og trænger til et fysisk løft.

- Andre steder:

Vesterbro Lokaludvalg foreslår, at Teknik- og Miljøforvaltningen etablerer mulighed for fastlåsning af ladcykler.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg.

16. november 2023

Sagsnr.
2023-0427879

Dokumentnr.
2023-0427879-5

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473



Svar på henvendelse om ny anvendelse af arealer i Valby efter bycyklens konkurs

Valby Lokaludvalg har modtaget høring om ny anvendelse af ledig plads på de placeringer, hvor Bycyklen tidligere stod.

Udvalget for Byudvikling & Trafik har efter en besigtigelse følgende forslag:

Ålholm Station:

Flere cykelstativer.

Langgade Station:

Kaffebaren Impact Roasters i stationsbygningen ønsker mere plads til udeservering. Her er ikke behov for flere cykelstativer.

Valby Station:

Bedre udkørselsforhold fra Lyshøjgårdsvej som før opsætning af bycykelstativer.

Sjælør Station:

Flere bænke.

Valbyhallen:

Begrønning som før opsætning af stativer.

Vigerslev Allé Station:

Flere cykelstativer, evt. en bænk.

Besigtigelsen var lidt vanskeliggjort af, at de fleste af stativerne allerede var fjernet.

Venlig hilsen

6. november 2023

Sagsnummer
2023-0430298

Dokumentnummer
2023-0430298-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg



Fremtidig anvendelse af arealer hvor bycykelstativer er fjernet.

Efter Bycyklens konkurs har Teknik- og Miljøforvaltningen fået til opgave at nedtage Bycyklens stativer og reetablere arealerne til oprindelig belægning. Denne opgave er igangsat og forventes færdig med årets udgang. Forvaltningen er samtidig i gang med at undersøge hvilke funktioner, der i fremtiden kunne komme på disse ledige arealer, eller om der overhovedet skal etableres noget nyt. Arealerne er forholdsvis små, og de fremtidige funktioner kunne være bænke, cykelstativer, affaldsbeholdere, el-løbehjul, begrønning mm.

I Bispebjerg drejer det sig om Hulgårds Plads, Emdrup Torv og Emdrup Station. Forvaltningen har derfor bedt Lokaludvalget om input.

Høringen har været drøftet i bymiljøudvalget, som er et underudvalg til lokaludvalget. Høringsfristen ligger inden et lokaludvalgsmøde, og har således kun været drøftet i underudvalget.

13. november 2023

Der var følgende forslag til de 3 lokaliteter;

- Emdrup Torv: Erstatte med bænk
- Emdrup station: Der er et stort broprojekt på vej, så det giver ikke mening at lave noget lige nu
- Hulgårds Plads: Erstatte med bænk

På vegne af Bispebjerg Lokaludvalg

Venlig hilsen

Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Ønsker til arealanvendelse efter bycykler

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at arealet på Brønshøj Torv, der tidligere har været anvendt til bycykler, i stedet omdannes til et gøglerstik for let adgang til el for aktører, foreninger og københavnere, der laver aktiviteter på Brønshøj Torv. Endvidere ønsker vi, at arealet også fremadrettet giver adgang til vand. Vi foreslår også, at gøglerstikket omkranses med buske mod Frederikssundsvej.

Ovenstående forslag er i overensstemmelse med helhedsplan for Brønshøj Kulturakse, der er udarbejdet af Brønshøj-Husum Lokaludvalg i samarbejde med arkitektkontoret SLA på baggrund af københavnerinddragelse. Det er i helhedsplanen centralt, at der bliver let adgang til el og vand samt at området begrønnes.

Helhedsplanen kan læses digitalt her:

[Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse - Brønshøj-Husum lokaludvalg \(kk.dk\)](#)

Da høringsfristen er kort, er det lokaludvalgets Forretningsudvalg, der på møde d. 14.11.23 har besluttet dette høringssvar.

Forvaltningen er meget velkomne til at kontakte vores sekretariat for spørgsmål.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson.

Dato: 15.11.2023

Sagsnr.: 2023-0435990

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk