



Notat

Bilag 8 Fordele og ulemper ved den indstillede løsning samt ved de foreslåede alternative løsninger

13-12-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17781

Dokumentnummer i F2
64854

Sagsnummer i eDoc
2022-0366478

Udvidelse af fortov med Københavnerfortov på promenadesiden (langs kanalen) (den indstillede løsning) - Bilag 4	
Fordele	Ulemper
<ul style="list-style-type: none">• Promenaden får forøget bredde på hele Nyhavns sydside, til at den både kan bruges som gangstrøg og ophold (fx turister der står og tager billeder mv.). Dette giver en væsentlig optimering.• Det nordlige krydshjørne ved Nyhavn / Holbergsgade er i dag meget smalt, hvilket er et problem ift. Fodgængernes fremkommelighed og generelle forhold. Denne problematik vil afhjulpes med løsningen.• Lavere risiko for konflikt mellem modsatkørende cyklister, i tilfælde af højresvingene bil af Havnegade• Tilgodeser gangbesværede, da københavnerfortov er tilgængelig	<ul style="list-style-type: none">• Løsningen understøtter i mindre grad det unikke havnemiljø hvor der traditionelt er anvendt granitbelægning. Området er udpeget som Kulturmiljø i Kommuneplan 2019.• Gaden vil æstetisk fremstå mindre sammenhængende, da der er et skift mellem eksisterende granitbelægning og nyt Københavnerfortov.• Det er svært at centrere fodgængerkrydsninger omkring udvalgte krydsningspunkter, og der er risiko for at krydsninger vil foregå på hele strækningen. Grundet at fortovsudvidelsen ikke er mod bygningerne, som er den lige ganglinje fra Inderhavnsbroen.• Mængden af fodgængere, der vil krydse cykelgaden, kan blive forøget grundet den nye brede promenade ved kanalen.• Det er svært at centrere fodgængerkrydsninger omkring udvalgte krydsningspunkter, og der er risiko for at krydsninger vil foregå på hele strækningen. Grundet at fortovsudvidelsen ikke er mod bygningerne, som er den lige ganglinje fra Inderhavnsbroen
Udvidelse af fortov med granitbelægning på promenadesiden (langs kanalen) - Alternativ løsning 1 Bilag 5	

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Fordele	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> • Promenaden får tilstrækkelig bredde på hele Nyhavns sydside, til at den både kan bruges som gangstrøg og ophold (fx turister der står og tager billeder mv.). Dette giver en væsentlig optimering. • Det nordlige krydshjørne ved Nyhavn / Holbergsgade er i dag meget smalt, hvilket er et problem ift. Fodgængernes fremkommelighed og generelle forhold. Denne problematik vil afhjulpet med løsningen. • Lavere risiko for konflikt mellem modsatkørende cyklister, i tilfælde af højresvingene bil af Havnegade • Gaden vil æstetisk fremstå mere helstøbt, da udvidelsen af fortovet er kontinuerligt. • Understøtter det unikke havnemiljø og de vedtagne planer. Området er udpeget som Kulturmiljø i Kommuneplan 2019. • Både kulturhistorisk, arkitektonisk og bylivsmæssigt rummer området enestående kvaliteter, som er beskrevet i "Byrumstrategi for Nyhavnsområdet" (BR 13. november 2008) hvor der formuleres en vision for en bred fodgængerpromenade langs kanalen med mulighed for ophold, forskellige aktiviteter og enkelte udeserveringer. • Lokalplan 512 med tillæg 1 "Nyhavn og Gammelholm" beskriver i stk. 4, at "der på Nyhavns skyggeside skal friholdes mindst en 2,5 m bred promenade langs kajkanten". 	<ul style="list-style-type: none"> • Det er svært at centrere fodgængerkrydsninger omkring udvalgte krydsningspunkter, og der er risiko for at krydsninger vil foregå på hele strækningen. Grundet at fortovsudvidelsen ikke er mod bygningerne, som er den lige ganglinje fra Inderhavnsbroen. • Den 'tilgængelige' rute for kørestolsbrugere, vil være via fortovet langs bygningsfacaden, som er smal og har butiksudstillinger, som kan reducere bredden yderligere. Dette skyldes, at en granitbelægning af denne type ikke ses som en tilgængelig rute for kørestolsbrugere, da den er ujævn. Det kan lade sig gøre for en kørestol, men en tilgængelighedsrevisor vurderer det som ikke tilgængelig • Fodgængere der vil krydse cykelgaden kan blive forøget grundet den nye brede promenade.
Udvidelse af fortov med granitbelægning på promenadesiden (langs kanalen) fra Nyhavnsbroen til Inderhavnsbroen - Alternativ løsning 2 Bilag 6	
Fordele	Ulemper

<ul style="list-style-type: none"> • Projektet etapeopdeles og en løsning fra Nyhavnsbroen til Kongens Nytorv kan sammentænkes med en løsning for området omkring Kongens Nytorv mod Gothersgade, som er et ønske fra LU • Promenaden får på del strækningen tilstrækkelig bredde, til at den både kan bruges som gangstrøg og ophold (fx turister der står og tager billeder mv.). Dette giver en væsentlig optimering af byrummet. • Lavere risiko for konflikt mellem modsatkørende cyklister, i tilfælde af højresvingene bil af Havnegade • Det ene meget smalle krydsnings punkt ved Nyhavnsbroen vil blive løst. • Understøtter det unikke havnemiljø og de vedtagne planer. Området er udpeget som Kulturmiljø i Kommuneplan 2019. • Lokalplan 512 med tillæg 1 "Nyhavn og Gammelholm" beskriver i stk. 4, at "der på Nyhavns skyggeside skal friholdes mindst en 2,5 m bred promenade langs kajkanten". • Både kulturhistorisk, arkitektonisk og bylivsmæssigt rummer området enestående kvaliteter, som er beskrevet i "Byrumstrategi for Nyhavnsområdet" (BR 13. november 2008) hvor der formuleres en vision for en bred fodgængerpromenade langs kanalen med mulighed for ophold, forskellige aktiviteter og enkelte udeserveringer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Der kommer ikke en udvidelse på strækningen hvor mange fodgængere opholder sig, fra Kongens Nytorv til Nyhavnsbroen. Dette kan dog etableres efterfølgende, hvis der bevilliges midler ved kommende budgetforhandlinger. • Der vil være et skift fra cykelgade til "normal" vej, hvilket kan virke forvirrende for trafikanter. • Den 'tilgængelige' rute for kørestolsbrugere, vil være via fortovet langs bygningsfacaden, som er smal og har butiksudstillinger, som kan reducere bredden yderligere. Dette skyldes, at en granitbelægning af denne type ikke ses som en tilgængelig rute for kørestolsbrugere, da den er ujævn. Det kan lade sig gøre for en kørestol, men en tilgængelighedsrevisor vurderer det, som ikke tilgængelig • Fodgængere, der vil krydse cykelgaden, kan blive forøget grundet den nye brede promenade.
Udvidelse af københavnerfortov på bygnings siden - Alternativ løsning 3 Bilag 7	
Fordele	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> • Det primære (brede) fortov vil være i direkte forlængelse af fortovet på broen. Det kan derfor forventes, at fodgængere vil 	<ul style="list-style-type: none"> • Promenaden vil have den smalle bredde, som den har i dag. Hvor

<p>opholde sig på det brede fortov og først krydse gaden i fodgængerfeltet ved Nyhavnsbroen. Hermed kan krydsende fodgængere bedre centreres omkring udvalgte krydsningspunkter, så der ikke krydses uhensigtsmæssigt på hele strækningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brede fortov vil give bedre mulighed for at undgå placering af skilte mv i selve gangbanen. • Der sikres en bred tilgængelig rute for kørestolsbrugere 	<p>det i højere grad observeres at folk træder ud på kørebanen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis der er ophold på promenaden langs havnefronten, vil andre fodgængere der går langs havnefronten, være tilbøjelige til at træde ud på cykelgaden, hvor der er risiko for sammenstød. • Det nordlige krydshjørne ved Nyhavn / Holbergsgade er i dag meget smalt, hvilket er et problem ift. Fodgængernes fremkommelighed og generelle forhold hvor fodgængere ofte træder ud på vejen. Denne problemstilling opretholdes. • Løsningen understøtter ikke det unikke havnemiljø og det potentiale en bredere promenade langs vandet rummer og er ikke i overensstemmelse med de vedtagne planer for området. Området er udpeget som Kulturmiljø i Kommuneplan 2019. • Både kulturhistorisk, arkitektonisk og bylivsmæssigt rummer området enestående kvaliteter, som er beskrevet i "Byrumstrategi for Nyhavnsområdet" (BR 13. november 2008) hvor der formuleres en vision for en bred fodgængerpromenade langs kanalen med mulighed for ophold, forskellige aktiviteter og enkelte udeserveringer. Dette kan ikke efterleves ved at udvide mod bygningerne. Det vurderes, at fodgængere alligevel krydser over og vil gå langs vandet.
--	---