



Notat

Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om anlæg af krydsningshelle på Sjælør Boulevard

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at forvaltningen planlægger at nedlægge to parkeringspladser i forbindelse med anlæg af en ny krydsningshelle på Sjælør Boulevard. Området ligger uden for betalingszone. Belægningsgraden på parkering er 40 % ved højest målte belægning i løbet af døgnet. Med nedlæggelse af de to parkeringspladser forventes belægningen at stige til ca. 41 %.

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet principper for administrativ oprettelse og nedlæggelse parkeringspladser (TMU 13. august 2018). Heraf fremgår det blandt andet, at nedlæggelse af parkeringspladser som hovedregel forudsætter en godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, men at principperne ikke omfatter parkeringspladser uden for betalingszonen.

I sager om nedlæggelse af parkeringspladser uden for zonen har praksis i forvaltningen derfor været, at der i hvert enkelt tilfælde tages stilling til, om nedlæggelsen skal godkendes i udvalget, eller om det er tilstrækkeligt med en orientering. Afgørende for, om en sag forelægges til politisk beslutning har været en vurdering af betydningen for lokalområdet - altså hvor mange pladser, der nedlægges, og hvor høj belægningsprocenten er før og efter nedlæggelsen af pladserne.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen vedtog den 13. december 2018 kvarterplanen for Områdefornyelse Bavnehøj. I Områdefornyelse Bavnehøjs kvarterplan indgår projektet "Sjælør Boulevard - en attraktiv forbindelse", jf. Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. december 2023 "Bavnehøj Allé, trygt, grønt og aktivt byrum og forbindelse, Kgs. Enghave".

Med gennemførelsen af projektet etableres der en ny indgang til Vestre Kirkegård fra Sjælør Boulevard. Med etableringen mangler der imidlertid en tryk og sikker overgang for skolebørn, fodgængere og cyklister mellem Vestre Kirkegård og boligkvartererne mod vest, Lidl, stiforbindelsen til Valbygårdsvej og Sankt Annæ Gymnasium.

08-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 969

Dokumentnummer i F2
120635

Sagsnummer i eDoc
2024-0014755

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Områdefornyelsens styregruppe og den lokale arbejdsgruppe for projektet foreslår en støttepunktshelle på Sjælør Boulevard for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på Sjælør Boulevard. Styregruppen består af lokale borgere og interessenter, samt repræsentanter for kommunens forvaltninger. Arbejdsgruppen består af lokale borgere og interessenter.

Løsning

Der etableres en ny krydsningshelle (2 meter bred) på Sjælør Boulevard. Hellen etableres med en 6,5 m lang overgang med værn, jf. bilag 3. Da denne helle er lang, vil det øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere heriblandt særligt skolebørn.

Krydsningshellen vil blive udført med en hævet belægning for at sikre afvanding. Forvaltningen vurderer, at den kommende indgang til Vestre Kirkegård vil betyde, at flere borgere vil benytte sig af forbindelsen over Sjælør Boulevard. Bilag 1 indeholder et oversigtskort og bilag 2 de eksisterende forhold.

Konsekvenser for træer

Løsningen har ingen konsekvenser for træer.

Konsekvenser for bilparkering

Etableringen af hellen vil betyde, at der skal nedlægges to parkeringspladser på Sjælør Boulevard pga. ny asfalteret overgang. Den eksisterende uformelle overkørsel, jf. bilag 2, fjernes, og der etableres græs i stedet.

Der er 208 registrerede p-pladser på Sjælør Boulevard på strækningen imellem Vigerslev Allé og Carl Jacobsens Vej. Parkeringspladserne på Sjælør Boulevard ligger uden for betalingszonen. Der er foretaget parkeringstælling på strækningen, som viser en belægningsprocent på 34 % kl. 22 på strækningen mellem Vigerslev Allé og Carl Jacobsens Vej, hvor krydsningshellen placeres. Belægningen er på 22 % kl. 12 og 40 % kl. 17. Det er ikke muligt at etablere erstatningsparkeringspladser i området, da vejstrækningen er omgivet af udelukkende private fællesveje.

Borgerinddragelse

Områdefornyelsens styregruppemedlemmer og den lokale arbejdsgruppes medlemmer har deltaget i møde om projektet og løsningsforslagene. Borgerne har bidraget med lokale perspektiver i forhold til anvendelse og adfærd. Denne gruppe tilslutter sig ovenstående løsning. Gruppen er blevet forelagt parkeringstællingerne, og der er bred opbakning i gruppen til at nedlægge to parkeringspladser for til gengæld at øge den trafikale sikkerhed og tryghed for cyklister, fodgængere og skolebørn.

Høringssvar fra Valby Lokaludvalg

Projektet har været fremlagt for Valby Lokaludvalg. Lokaludvalget tilslutter sig projektet og er i den forbindelse kommet med et høringssvar, jf. bilag 4. I høringssvar fremgår det, at lokaludvalget i tillæg til den foreslåede krydsningshelle ønsker, at der etableres tiltag på fortov og cykelstien på strækningen mellem den foreslåede overgang og indgangen til kirkegården. Disse tiltag er der ikke midler til i områdefornyelsens budget. Skal der etableres tiltag på fortov og cykelsti som foreslået forudsætter det, at der afsættes midler ad anden vej.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Her kan det besluttes,

- at der ikke skal ske nedlæggelse af to parkeringspladser i forbindelse med anlæg af en ny krydsningshelle på Sjælør Boulevard. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke er umiddelbart muligt at anlægge et krydsningshelle uden at nedlægge parkeringspladser.
- at lokaludvalgets forslag om etablering af tiltag på fortov og cykelsti på strækningen mellem den foreslåede overgang og indgangen til kirkegården henvises til Overførselssagen 2023/2024.

Økonomi

Projektet har samlet anlægsudgifter på 0,3 mio. kr. og er finansieret via midler fra kvarterplanen for Områdefornyelse Bavnehøj. Da nedlæggelse af parkeringspladserne sker uden for betalingszonen, har orienteringen ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen igangsætte den videre projektering. Projektet forventes fysisk igangsat maj 2024 og ibrugtaget september 2024.

Peter Højer
Vicedirektør



KRYDSNINGSHELLE PÅ SJÆLØR BOULEVARD

Valby og Vesterbro-Kongens Enghave

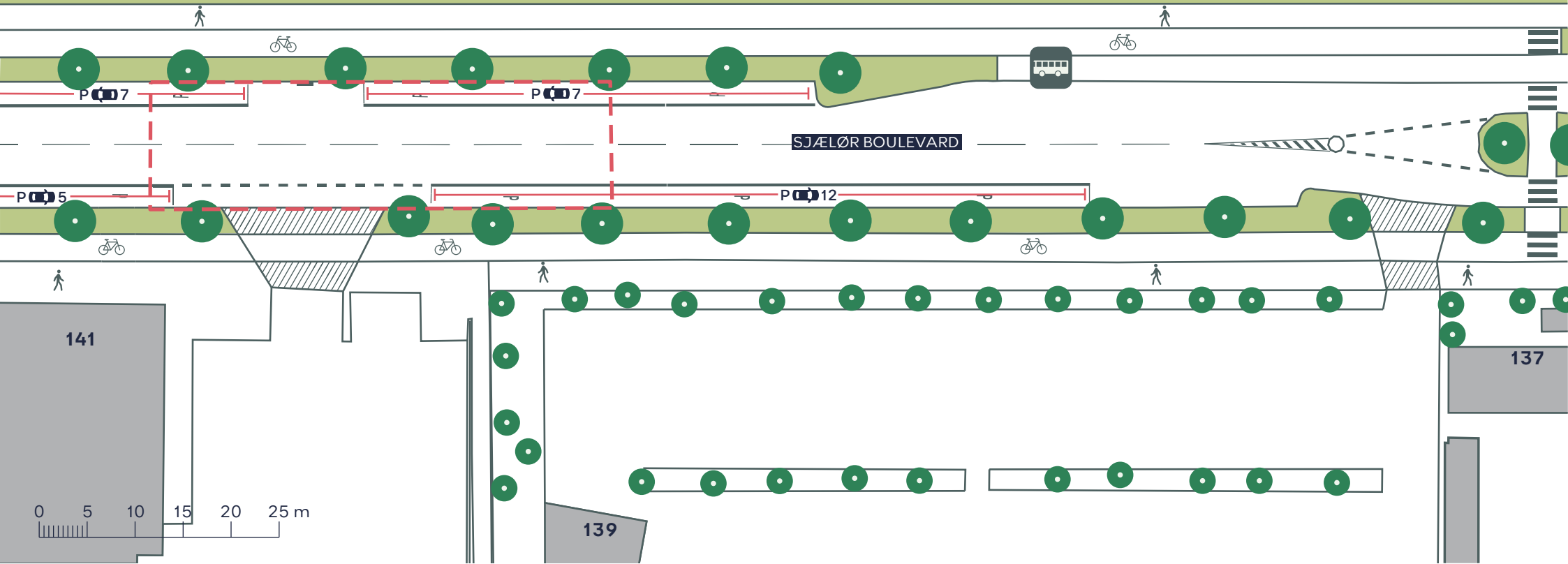
Oversigtskort

BILAG 1





VESTRE KIRKEGÅRD



--- Anlægsområde

 Cykelsti

 Fortov

 Overkørsel

 Træ

 Busstoppested

KRYDSNINGSHELLE PÅ SJÆLØR BOULEVARD

Valby og Vesterbro-Kongens Enghave

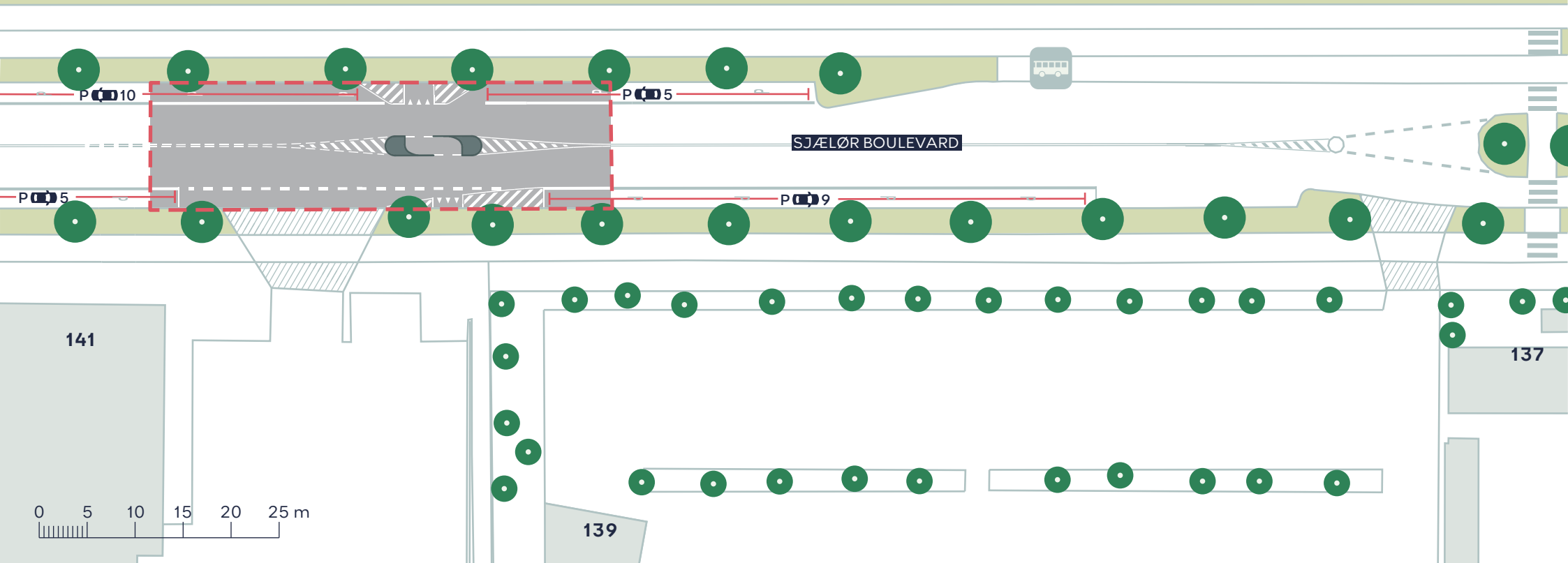
Eksisterende forhold





BILAG 2





VESTRE KIRKEGÅRD



-  Anlægsområde
-  Eksisterende overkørsel
-  Eksisterende træ
-  Eksisterende busstoppested

KRYDSNINGSHELLE PÅ SJÆLØR BOULEVARD

Valby og Vesterbro-Kongens Enghave

Projektforslag, løsning A

BILAG 3





Valby Lokaludvalgs svar på høring om krydsningshelle på Sjælør Boulevard, TMF Områdefornyelse Bavnehøj

Lokaludvalget har længe arbejdet med forbindelsen mellem kvarteret og kirkegården. Etableringen af rampen fra Valbygårdsvej ned mod Sjælør Boulevard var et vigtigt led. Rampen er områdets livsnerve og bruges dagligt af mange skolebørn og beboere i området, men også af personer på vej igennem området, som forudsat i kommuneplanen.

Vi støtter stærkt et forløb, der giver en god og sikker forbindelse til Vestre Kirkegård, der er et vigtigt rekreativt område for hele kvarteret, og vi støtter planen om en ny indgang til kirkegården.

Det er afgørende at være opmærksom på, at hele kvarteret omkring Sjælør Boulevard og Valbygårdsvej hører til skoledistriktet for Bavnehøj Skole, og at stiforbindelsen fra Valbygårdsvej er den oplagte skolevej for mange af børnene, som derefter vil skulle krydse Sjælør Boulevard. Bavnehøjskolen ligger forholdsvist langt væk fra denne del af skoledistriktet. For at områdets ressourcestærke forældre ikke skal fravælge Bavnehøjskolen til fordel for en privatskole er det derfor afgørende, at der er en god og tryk vej til skolen.

En sådan skolevej forudsætter ikke blot en sikker passage af Sjælør Boulevard hvad end det er til fods eller på cykel. Indgangen til kirkegården skal også på en sikker måde forbindes til overgangen. Hvis den nye indgang til kirkegården ligger fast, forudsætter det, at der laves tiltag også på cykelsti og fortov på strækningen mellem overgangen og indgangen. Kun på den måde undgås det, at der fortsat er trafik mod kørselsretningen på cykelsti og fortov (navnlig på den østlige side af Sjælør Boulevard).

11. januar 2024

Sagsnr.
2024-0009437

Dokumentnr.
2024-0009437-2

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Lokaludvalget har ikke nogen fast holdning til, om selve overgangen skal laves efter løsning A eller B, men lægger vægt på, at der vælges en løsning, der er både sikker og let at anvende for cyklister og gående.

Venlig hilsen

Byrial Rastad Bjørst, medlem af Valby Lokaludvalg og fagudvalget Byudvikling & Trafik

Michael Fjeldsøe, forperson for Valby Lokaludvalg