

26.02.2024

Teknik- og Miljøforvaltningen

Anlæg af cykelgade og bredere gangareal på Nyhavns sydside

Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2024



Det trafikale billede

Fordeling af daglig trafik i gennemsnit over en måned:

- Ca. 10.200 cyklister (48 %)
- Ca. 9.500 gående (45 %)
- Ca. 1.500 køretøjer (7 %)



Byrumsmæssige rammer

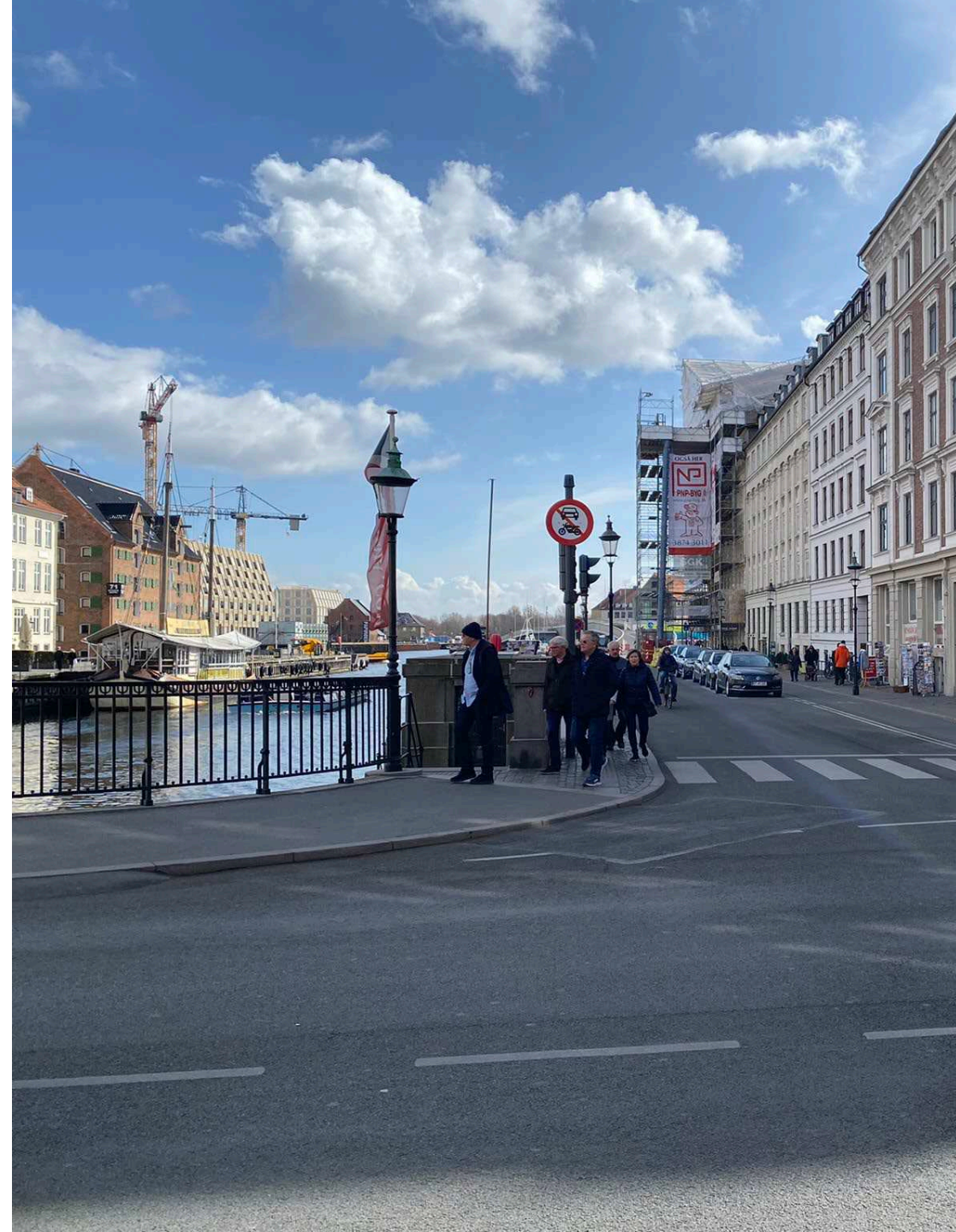


- Udpeget politisk som Kulturmiljø jf. Kommuneplanen, belæggerne beskrives som bevaringsværdier
- 2,5 m promenade skal friholdes jf. Lokalplan

Formål med projektet

Formål: Sikre en god cykelforbindelse gennem Nyhavn og give bedre forhold for fodgængere

- Gaden omdannes til cykelgade
- Fortovet eller promenade gøres bredere
- Ensretningen for biler vendes på strækningen Nyhavnsbroen – Inderhavnsbroen
- Trafiksikkerheden ved Inderhavnsbroen landing forbedres

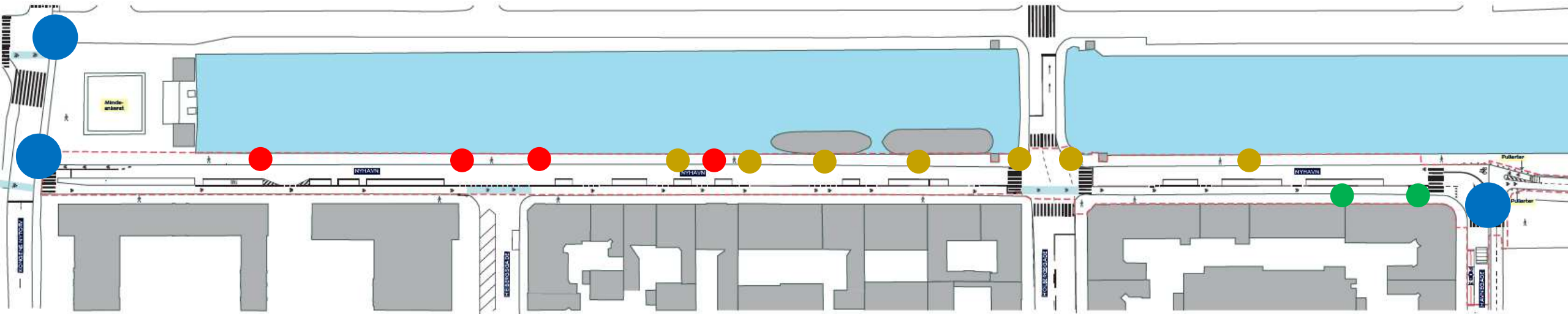


Borgere

- Borgermøde: D. 29 september 2022
- Nedenstående er udpeget af borgerne:
 - Smalt fortov
 - Smal promenade
 - Mange turister
 - Krydsudfordringer

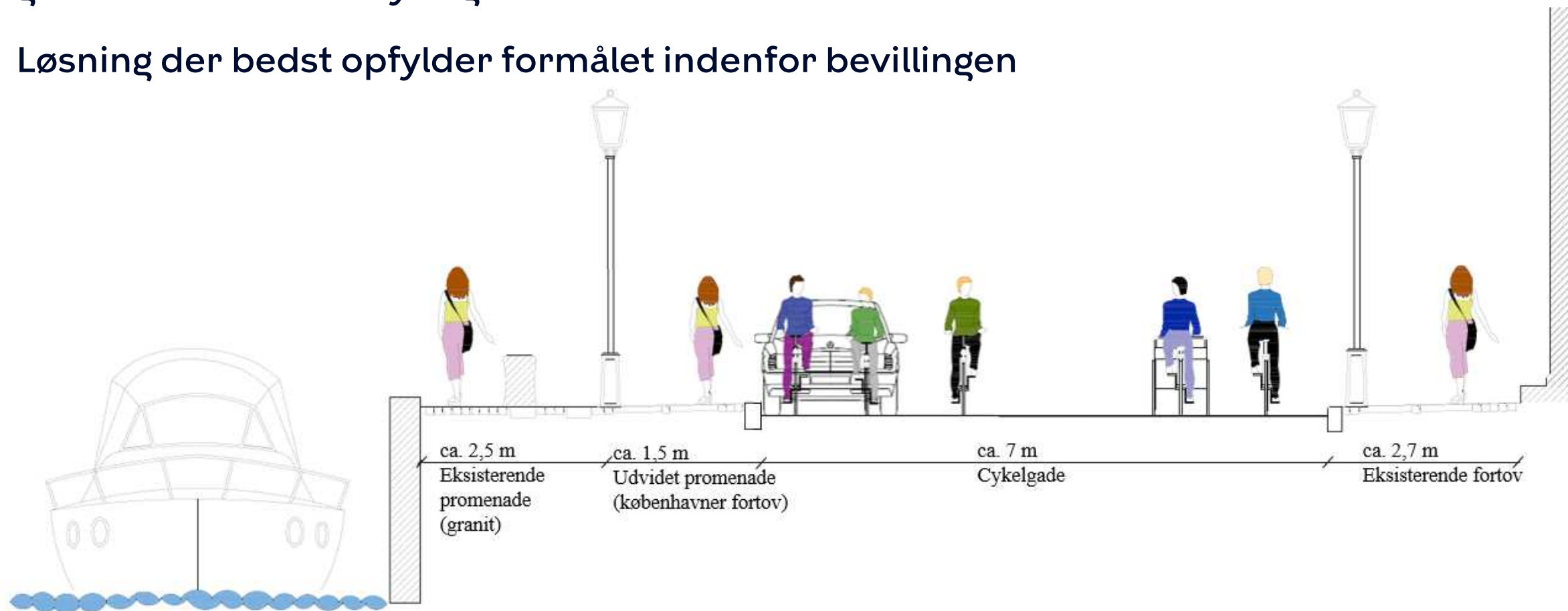
Lokaludvalg

- Ønsker bredere fortov langs bygningerne



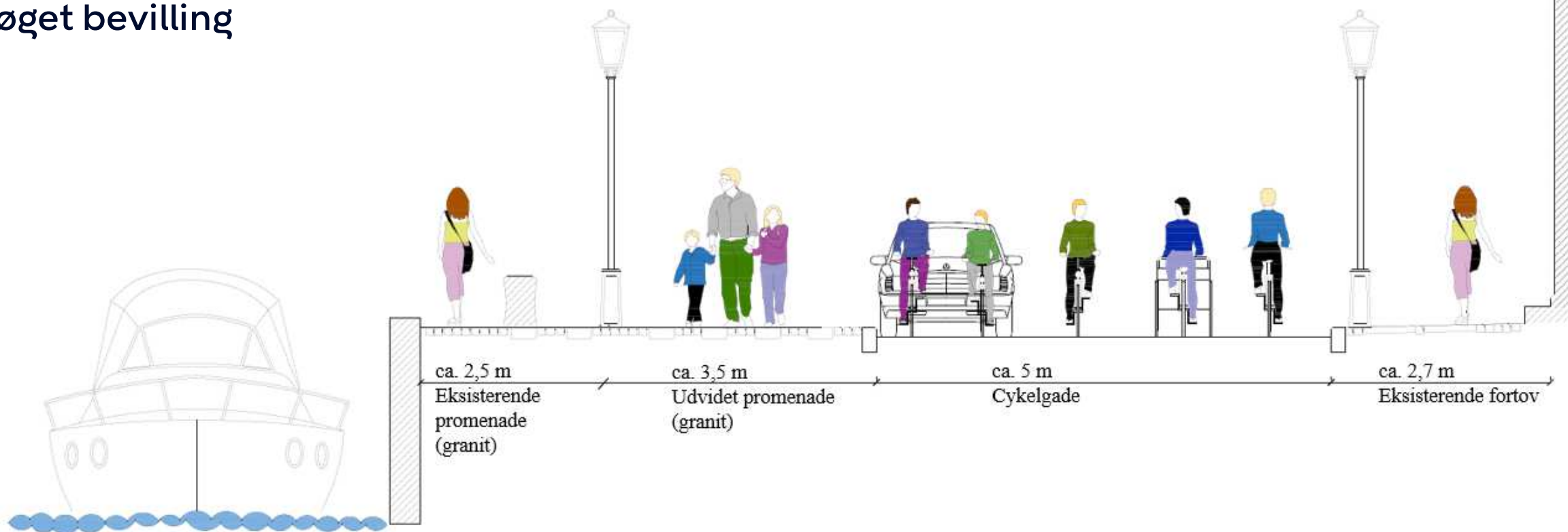
Projektforslag

- Promenaden udvides med 1,5 m københavnerfortov og gaden omdannes til cykelgade
- Løsning der bedst opfylder formålet indenfor bevillingen



Politisk handlerum 1

- Promenaden udvides med 3,5 m granitbelægning og gaden omdannes til cykelgade
- Løsning opfylder formålet bedst og giver et arkitektonisk kvalitetsløft, men kræver en øget bevilling



Politisk handlerum 2

- Promenaden fra Inderhavnsbroen - Nyhavnsbroen udvides med 3,5 m granitbelægning og strækningen omdannes til cykelgade
- Løsning opfylder både formål og giver et arkitektonisk kvalitetsløft indenfor bevillingen



Politisk handlerum 3

- Fortov langs bygningsfacade udvides med 1,5 m københavnerfortov og gaden omdannes til cykelgade
- Løsning opfylder formålet indenfor bevillingen, men der må fortsat forventes at være udfordringer med fodgængere, der træder ud foran cyklister, grundet trange fodgængerforhold på promenaden.

