

## Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om et høringsvar vedrørende et cykelprojekt i Niels Hemmingsens Gade.

### ***Borgerdialog***

Lokaludvalget har annonceret muligheden for at kommentere sagen på lokaludvalgets hjemmeside. Én borger har benyttet sig af muligheden. Vedkommende skriver, at det er en god ide.

### ***Lokaludvalgets holdning***

I lokaludvalget glæder vi os over alle de brosten-belagte gader og stræder i Indre By. Men mange steder er der for dybe og store revner mellem brostenene, som kan skyldes de effektive fejmaskiner, forvaltningen anvender. Lokaludvalget beder om, at der gøres noget ved revnerne mellem brostenene, der er ligger i gaderne i vores bydel.

For så vidt angår Niels Hemmingsens Gade mener lokaludvalget, at løsningen ikke er at lave en cykelbane på midten, som får en speciel cykelvenlig belægning. Det er mod den almene regel om, at Man altid holder til højre i trafikken - uanset om man er på cykel eller i bil. Belægningen bør derfor være ”cyklistvenlig” i hele bredden.

Hvis forvaltningen fastholder kun at lægge cykelvenlig belægning i midten af gaden, foreslår lokaludvalget,

- at man ved ind/udkørsel til og fra Skindergade til Niels Hemmingsens Gade udvider bredden af den særlige belægning til cyklisterne, så det er let at foretage et passende sving. Her er det ikke hensigtsmæssigt at skulle køre i midten af gaden, da man kan risikere at køre ind i en bil, der kommer i modsat retning. Den nye belægning skal således ligge i hhv. højre og venstre del af banen.
- at man anvender en belægning, som ikke er glat i vådt/frostvejr, sådan som den nuværende belægning er.

22-03-2013

Sagsnr.  
2013-47092

Derudover beder lokaludvalget om, at der sættes et spejl op på muren i den modsatte side af Skindergade over for svinget, så man kan se, om det kom nogen i modsat retning. Der har tidligere været et spejl det pågældende sted.

Dokumentnr.  
2013-257854

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand