



Bilag 2. Status på antal elbilpladser og belægningsprocent

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 22. september 2014 blev der bestilt et statusnotat om belægningsprocenten på elbilsparkepladser.

Der er pr. 22. september 2014 følgende antal p-pladser til elbiler:

- 124 ladestandere (201 reserverede pladser) hvoraf:
- 1 er hurtiglader
- 3 ladestandere (6 pladser) afventer opstilling af stander og efterfølgende skiltning
- 3 ladestandere (6 pladser) afventer skiltning

Proceduren for oprettelse (og nedlæggelse) af p-pladser reserveret til el-biler foregår ved, at private operatører ansøger Center for Parkering om tilladelse til opstilling og drift af ladestandere til elbiler på en given lokation. Såfremt ansøgningen godkendes udsteder forvaltningen tilladelsen og reserverer samtidig det pågældende sted én til to p-pladser til elbiler. Om ansøgningen godkendes afhænger af en vurdering af trafikale og fysiske forhold på den søgte lokation. Samme vurderingskriterier vil ligge til grund for en eventuel fjernelse af reservationer. En fjernelse af reservationer skal ske med ladeoperatørens samtykke.

Samlet set er belægningsprocenten på parkeringspladserne til elbiler mellem 7,2 % og 10 % afhængigt af tidspunkt på dagen.

I tabel 2 nederst i dokumentet ses en opgørelse over belægningsprocenten på elbilpladserne fra maj 2014. Den gennemsnitlige belægningsprocent for de tre tidspunkter, hvor der er foretaget tællinger, er 8,9 %. I oktober 2012 blev der også gennemført en tælling, og her var den gennemsnitlige belægningsprocent 17 %. Faldet i belægningsprocent skyldes formentlig, at Better Place fik en del private bilister til at investere i Renault Fluence, som efterfølgende måtte sælges, da Better Place gik konkurs, og batteriskiftestationerne lukkede.

Siden marts 2013 er der tilbagerullet i alt 32 pladser som følge af borgerhenvendelser over for mange tomme elbilpladser på konkrete lokationer. Tilbagerulningen er foretaget ved at reducere antallet af p-pladser til elbiler på lokationer med lav belægningsprocent og mere end to p-pladser reserveret til elbiler. Reduktionerne er foretaget efter aftale med operatøren med forventning om, at de kan ruller ud igen, når/hvis behovet viser sig.

Den lave udnyttelse af p-pladserne til elbiler skyldes primært, at andelen af elbiler i København er meget lav, fordi salget af elbiler først nu er ved at komme i gang (se tabel 1). En anden vigtig faktor er, at en stor del af de elbiler, der sælges i Danmark, indkøbes af kommuner og større virksomheder, der ofte får etableret egen ladeinfrastruktur på egen grund, og som derfor ikke benytter den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur.

Tabel 1 Nyregistrerede elbiler i Danmark siden 2010:

	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	Total
2010	8	18	12	12	50
2011	117	197	51	98	463
2012	115	166	127	119	527
2013	98	66	155	214	533
2014	294	197	310	-	-

Tal over elbilsalget er leveret af De Danske Bilimportører. For evt. spørgsmål eller yderligere data kan DBI kontaktes på 3916 2323.

Ifølge Dansk Elbil Alliance og Danske Bilimportører er der pr. 13. oktober 2014 68 privatejede elbiler og 509 elbiler tilknyttet virksomheder med adresse i Københavns Kommune.

Muligheder for at øge belægningsgraden

Belægningsprocenten på p-pladser til elbiler kan øges på to måder: 1. Færre reserverede pladser 2. Flere elbiler.

Forvaltningen foretager løbende justeringer i antallet af parkeringspladser til elbiler. Det sker blandt andet på baggrund af borgerhenvendelser. Teknik- og Miljøforvaltningen har i en periode tilbagerullet p-pladser til elbiler efter aftale med operatørerne. Tilbagerulningen foregår i begrænset omfang, da det ikke harmonerer ikke med kommunens mål om at øge andelen af elbiler i byen, hvor nem adgang til parkering på pladser reserveret til elbiler kan fungere som incitament til at anskaffe sig en elbil. Derudover har kommunen begrænset råderet over pladserne, fordi nedlæggelse af pladserne skal ske med operatørernes samtykke, da kontrakterne med operatørerne typisk er udstedt for en 10-årig periode. Operatørerne har ingen interesse i at indskrænke antallet af reserverede p-pladser mere end højst nødvendigt, da de har foretaget store investeringer i ladestanderne.

For at øge udnyttelsen af p-pladser til elbiler skal der skabes incitamenter for borgere og erhvervsdrivende, der med jævne mellemrum parkerer på offentlige p-pladser i København. På nuværende tidspunkt er redskabet begrænset til reservation af p-pladser til elbiler, men med forventet ændringen i Vejloven, som Københavns Kommune har efterspurgt siden 2011, og som forventes vedtaget i Folketinget i løbet af 2014, vil kommunen sandsynligvis få mulighed for at takstdifferentiere efter miljøhensyn, og dermed kunne tilbyde billig eller gratis parkering til elbiler.

Konkret foreligger der et medlemsforslag fra Socialdemokratiet vedtaget på TMU d. 22. september 2014 om, at Teknik- og Miljøforvaltningen fremsætter indstilling til udvalget om, at elbiler friholdes for parkeringsafgifter i Københavns Kommune, så snart Folketinget har vedtaget den nye vejlov. Forvaltningen afklarer, hvilken løsning der skal anbefales over for Teknik- og Miljøudvalget i forhold til at udnytte den kommende ændring i Vejloven.

For at skabe en bedre udnyttelse af p-pladserne indtil effekten af de forventede tiltag som følge af ændringerne i Vejloven indtræffer, vil Teknik- og Miljøforvaltningen desuden gå i dialog med ladestandeoperatørerne om muligheden for midlertidigt at bruge p-pladserne til handicapparkering eller andet.

Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling i forhold til at øge belægningsprocenten på elbilpladserne er derfor i første omgang at undersøge muligheden for, at pladserne i en periode kan bruges til anden parkering, og dernæst at afvente den politiske proces omkring udmøntning af Vejloven. Samtidigt vil der som hidtil løbende blive foretaget mindre tilpasninger på baggrund af henvendelser fra beboere og operatører.

Tabel 2 Belægningsprocent på p-pladser til elbiler, maj 2014:

El-bils-P	Maj 2014		Kl. 12		Kl. 17		Kl. 22		
Vejnavn	Husnummer	Antal pladser	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Bemærkninger
Amaliegade	over for husnr. 4	4	4		3		1		
Asnæsgade	ud for husnr. 2	4							
Bergensgade	ud for husnr. 1	2							
Blågårdsgade	på 1. plan i "Det Grønne P-hus"	4							
Blågårdsgade	på 2. plan i "Det Grønne P-hus"	2	2		1		2		El-delebils-pladser
Borgergade	ud for hus-nr. 13	5	1	1			1		Kl.12: Håndværkerbil
Borgergade	ud for hus-nr. 15 B	2							
Borgmester Jensens Alle	over for husnr. 5	4	1		2		1		
Brønshøjvej	ud for husnr. 1	4	1						
Churchill Parken	ud for husnr. 6	4		1			1		
Dyrkøb	ved husnr. 3	10	2		2		2		Også el-delebils-pladser
Esromgade	ud for husnr. 12	1		1					El-bils-skilt mangler. Hjemmelavet seddel sat op på ladestander
Frederik V's Vej	ud for husnr. 2	4	2		2		1		
Frederikssund svej	ved husnr. 109	4		1		2		1	
Gamle Vasbygade	ved husnr. 49 (Sydhavn Plads)	4		2	2	1	2	1	
Gothersgade	ud for husnr. 52	4	2	2	1	1			

El-bils-P	Maj 2014		Kl. 12		Kl. 17		Kl. 22		
Vejnavn	Husnummer	Antal pladser	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Bemærkninger
Halfdangsgade	ud for husnr. 1	4							
Herluf Trollesgade	ud for husnr. 11	3		3		2		3	
Herman Triers Plads	ud for husnr. 1	4							
Hjørringgade	ud for husnr. 18 B	4							
Hollænderdybet	ud for husnr. 2	4				1	1		
Horsekildevej	ud for husnr. 3	4							
Husungade	ved husnr. 32	4		4		4		4	
Hyltebjerg Allé	ud for husnr. 11	2							
Islands Brygge	ud for husnr. 2 B (midterrabat)	4			1	1			
Jamers Plads	ved H.C. Andersens Boulevard	4							
Kastelsvej	ud for husnr. 60	6							
Linnésgade	ud for husnr. 28	4	1	1	1	1			
Livjærgergade	ud for husnr. 37	3		1		1			
Nøjsomhedsvej	ud for husnr. 19	2							
Nørre Allé	ved husnr. 2 D	3	1		1				
Nørre Voldgade	ved husnr. 30	3		2		2		2	Kl. 12 og 17 holdt der også en MC
Nørre Voldgade	ved husnr. 32								Der står skurvogne på de 2 el-bils-P
Odensgade	ud for husnr. 2	4		1					
Overgaden oven Vandet	over for husnr. 2	2				2			
Parmagade	ud for husnr. 18	4							
Petersborgvej	ud for husnr. 1	2				1			
Pilestræde	ud for husnr. 34	2							Optages jævnt hen af parkerede cykler
Rasmus Rask Vej	ud for husnr. 10	3		1					
Rigensgade	ved husnr. 9	3							
Rådhuspladse	"Vester	4		3		2		4	Optages jævnt

El-bils-P	Maj 2014		Kl. 12		Kl. 17		Kl. 22		
Vejnavn	Husnummer	Antal pladser	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Antal parkerede el-biler	Antal parkerede biler, som IKKE er el-biler	Bemærkninger
n	Voldgade" overfor 55								hen af almindelige taxaer
Sankt Annæ Gade	ud for husnr. 13	4		2		1		4	El-bils-skilt mangler
Skydebanegade	ud for husnr. 14	4		2		4		3	El-bils-skilt mangler
Slotsholmsgade	ud for husnr. 8	4		1					
Stoltenbergsgade	ud for husnr. 11	4							
Upsalagade	overfor husnr. 10	3							
Vester Farimagsgade	ud for husnr. 17	5			1		1		
Vester Søgade	ud for husnr. 10	4	1						
I alt antal		180	18	31	17	27	13	24	
Belægnings-%			10,0	17,2	9,4	15,0	7,2	13,3	