



## Bilag 1 Skema til indmeldelse af forslag til tema og spørgsmål til Københavnersamlingen 2024

### Spørgsmål til besvarelse

Titel på tema: **Borgernes trafikplan for Amager**

**Beskriv baggrunden og lokaludvalgets motivation for at udvælge dette tema:**  
Siden 1995 er antallet af Københavnerne vokset med 37 % og befolkningstilvæksten forventes at fortsætte frem mod 2032, hvor Amager Øst og Vest ifølge fremskrivningen, tilsammen kommer til at huse mere end 167.000 indbyggere. Samtidig betyder de mange bygge- og anlægsprojekter på og omkring Amager (Fx Lynetteholmen, Østlig Ringvej, metroen, udvidelsen af Øresundsmotorvejen og Fælledby byggeriet), at vejene i dag har og kommer til at se en vækst i mængden af både almindelig og tung trafik. Det lægger pres på vejene og giver kødannelse, fordi der på Amager er mange flaskehalse, i det Amager er en ø forbundet via broer. Samtidig skaber den øgede tunge trafik fra de mange byggerier utryghed hos de bløde trafikanter, fordi den tunge trafik er tvunget til at benytte de samme veje som f.eks. småbørnsforældre og skolebørn på cykel eller til fods. Amager oplever rigtig mange trafikuheld og Amager Vest er desværre den bydel med næst flest trafikulykker i København (2020). Man har forsøgt at skabe bedre forhold for de mange cyklister og bløde trafikanter, men løsningerne er vi først ved at se resultaterne af, og umiddelbart er der flere steder, som kræver yderligere tilpasning, fordi de nye løsninger også skaber nye udfordringer.

Derfor ønsker Amager Vest Lokaludvalg i et samarbejde med Amager Øst Lokaludvalg at få borgernes svar på følgende:

Med udgangspunkt i borgernes hverdag og oplevelser, og i lyset af den fortsat øgede befolkningstilvækst samt de mange bygge- og anlægsprojekter på og omkring øen - hvordan kan vi nedefra tænke en mere helhedsorienteret trafikplan for Amager?

### Hvilke konkrete spørgsmål/problemstillinger ønskes der svar på fra Københavnersamlingen?

Angiv op til 5 overordnede spørgsmål, gerne i prioriteret rækkefølge:

1. Hvordan skal man lede den tunge trafik fra de mange anlægsprojekter hen over Amager på en sikker og tryk facon? (fx Anlægsruter, omdannelse af rundkørsler, hastighedsbegrænsning?)
2. Hvilke løsninger skal vi tænke i, for at sikre at borgere kan bevæge sig effektivt på tværs og på langs af Amager?
3. Hvor og hvordan skal vi tilpasse trafikken (veje, cykelstier og fortov) for bedre at tage højde for de bløde trafikanter ('cyklister', 'i offentlig transport' og 'på gåben'.)
4. Hvordan kan man på den lange bane sikre borgernes sundhed og trivsel i forhold til partikel- og støjforurening fra trafikken på Amager?
5. Hvordan opnår man en rimelig parkeringskapacitet, som ikke går ud over borgernes andre behov for handels- og erhvervsliv samt ønsker til grøn og kulturel byudvikling?

**Har temaet eller delelementer heraf tidligere været politisk behandlet:**

Ja:  Nej:  Hvis ja - angiv oplysninger nedenfor.

Titel på sagen: **"Trafikplan for Amager"**

Tidspunkt for den seneste politiske behandling af sagen: **2001/2006**

Angiv det fagudvalg, hvor sagen blev behandlet: **"Teknikudvalget- og Miljøudvalget"**

**Københavnersamlingens anbefalinger lanceres i efteråret 2024. Angiv i hvilket fagudvalg I forventer, at de behandles, og hvordan anbefalingerne passer ind i fagudvalgets øvrige arbejde på området:**

Relevant fagudvalg: **Teknik- og Miljøudvalget**

Timing ift. fagudvalgets øvrige arbejde: Bl.a. (for)arbejdet med Østlig Ringvej, Lynytteholmen, udvidelsen af Øresundsmotorvejen, Lokalplan Fælledby, samt den nye metrolinje på tværs af Amager gør det specielt relevant lige nu, både at undersøge de trafikale forudsætninger på Amager, samt på baggrund af borgernes perspektiver og i lyset af de mange bygge- og anlægsprojekter, at udarbejde en handlingsplan for at sikre trafikanternes, borgernes og pendlernes fortsatte trygge og effektive bevægelighed, samt en general effektiv afvikling af trafikken på Amager. Selvom de mange bygge- og anlægsprojekter gennemfører trafikundersøgelser i forbindelse med påkrævede (fx) miljøkonsekvensvurderinger, er det særlige ved Amager, at det er en ø bestående af en række flaskehalse i form af broer, der kræver at man analyserer trafikken i et større perspektiv end fra de enkelte projekters. Borgernes perspektiv er derfor lige nu yderst relevant, og det er vores håb, at dette kan danne grundlag for udarbejdelsen af en egentlig trafikplan for Amager.

**Angiv temaets eventuelle overlap/samarbejdsflader med andre fagudvalg:**

Temaet er primært relevant for **Teknik- og Miljøudvalgets** arbejde, men i forhold til sundheds- og trivselsspørgsmålet om partikel- og støjforurening, kunne der være behov for at inddrage **Sundheds- og Omsorgsudvalget**.