



Svar på intern høring vedr. sikker skolevej til Vejlands Kvarter Fælledby Skole

Det er Amager Vest Lokaludvalgs opfattelse, at de omhandlede forslag til skolevejsløsninger ikke er forsvarlige – for hverken børnene, trafikanterne eller byområdet. Det drejer sig primært om de centrale løsninger med kryds over Vejlands Allé.

8. februar 2024

Sagsnr.
2024-0046962

Dokumentnr.
2024-0046962-1

Sagsbehandler
Sofie Astrid Jensen

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

www.avlu.dk

Amager Vest Lokaludvalg har behandlet rapporten fra Cowi og af tidsmæssige grunde koncentreret os om løsningen på krydsningen af Vejlands Alle. Det betyder ikke, at vi er indforståede i de øvrige løsningsforslag til sikker skolevej ned gennem Ørestad City og Syd. F.eks. mener vi at et ekstra lyskryds på Arne Jacobsens Allé vil få trafikken til og fra Field's til at bryde helt sammen. Vi vil gerne vende tilbage med en præcis gennemgang af de forskellige løsningsforslag, når vi har fået mulighed for at gennemgå dem og eventuelt talt med beboere og virksomheder i Ørestad.

Krydsningen af Vejlands Alle.

Vi må konstatere, at en løsning med regulering af det eksisterende kryds ikke kan udgøre en sikker skolevej. Her er det væsentlig at huske, at op mod 1.000 børn vil skulle krydse på nogenlunde samme tidspunkt om morgenen.

Cowi konstaterer, at det er svært at forudse udviklingen i trafikken på Vejlands Alle. Der er ikke lavet nutidige trafiktællinger, men man kan ved selvsyn konstatere, at vejen er fuldstændig proppet om morgenen fra Englandsvej til motorvejen. En lang kø. Alene af den grund vil trafiksituationen blive helt uoverskuelig, når 5.000 beboere skal ud fra Fælledby og ligeså mange fra Bella Kvarter. Dertil kan lægges 200 - 700 jordtransporter til Lynetteholmen i døgnet de næste 40 år. Et forhold Cowi ikke har medtaget i deres rapport. Endelig er der i COWI-rapporterne ikke medtaget noget om, at flere hundrede børn hver dag vil blive kørt i bil til/fra skolen, fordi forældrene ikke vil vurdere skolevejen som sikker. Det vil yderligere bidrage til en i forvejen kaotisk trafiksituation.

Løsningen med en stibro har ligeledes en del problemer. Som Cowi konstaterer, er der en stor risiko for, at børnene vil vælge at krydse i niveau i stedet for den lidt mere besværlige vej over broen. Dertil kommer, at den vil gribe ind i det fredede område. Det er lokaludvalget fortsat kraftigt imod. Endelig har vi forståelse for Fælledby P/S's indvending om, at broen vil være et arkitektonisk fremmedlegeme. Det ser ud til at Cowi foreslår en stibro i stil med dem, der går fra Ørestad over drængrøften til Slusevej. Det er svært at forestille sig en grimmere løsning.

Endelig undrer det os, at Cowi ikke har forholdt sig til en tunnellsøsnung, idet den antages funktionelt såvel som æstetisk og i forhold til indgreb i det fredede område må være den optimale løsning.

I de mellemliggende år indtil Fælledby Skole står færdig i 2031-32, hvor der kan være tale om 100 - 150 børn fra Fælledby, der skal benytte den midlertidige skole i Ørestad Syd, kan der i krydset Vejlands Allé/Center Boulevard formodentlig indrettes en forsvarlig passage.

Da hele det trafikale anliggende for sikker skolevej til Fælledby Skole vurderes til at være en temmelig uoverskuelig udfordring, foreslår Lokaludvalget, at trafikspørgsmålet bliver gjort til genstand for en vigtig del af den trafikanalyse, som lokaludvalgene Vest og Øst har sat i gang i samarbejde med Teknik- og Miljøudvalget og forvaltningen. Ligesom vi også vil medtage problemerne i den igangværende analyse af

mulighederne for at få de mange jordtransporter igennem vores bydel uden at sætte beboernes sikkerhed og helbred over styr.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg