



Notat

Til Teknik- og Miljøforvaltningen, Team Mobilitet

UDKAST

Overblik trafiksager og historik ifm. Trafikplan Amager

I forbindelse med udarbejdelsen af en Trafikplan for Amager, ønsker Amager Vest Lokaludvalg at tilbyde Teknik- og Miljøforvaltningen og dennes rådgiver et overblik og en historik for trafiksager, forud for udarbejdelsen af trafikplanen. Eventuelle spørgsmål til dette materiale skal rettes til Lokaludvalgets sekretariat.

februar 2024

Sagsnummer
2024-0037487

Dokumentnummer
2024-0037487-1

Tung trafik

Tung trafik har længe været et omdiskuteret emne i Amager Vest. Særligt fordi der eksisterer en række smalle veje, hvor den tunge trafik kommer særligt tæt på både cyklister, skolebørn, parkerede biler og de øvrige bilister. Dette gælder bl.a.:

- Amagerbrogade
 - krydset ved englandsvej/Øresundsvej,
 - mellem Holmbladsgade og Tingvej,
 - fra Christmas Møllers Plads til Amager Boulevard),
- Amager Fælledvej
- Sundholmsvej
- Artillerivej
- Røde Mellemvej
- Islands Brygge
- Vejlands Allé

Jordtransporter til Lynetteholm-projekt

Amager Øst og Vest Lokaludvalg henvendte sig til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget på baggrund af en eksplosion i henvendelser fra borgere der følte sig utrygge ved det øgede antal jordtransporter til Lynetteholmen hen over sommer og efterår. Der er nu lagt et møde d. 6. marts mellem AVLU, AØLU, TMU og Lynetteholmen-sekretariatet om udpegning af jordtransporter.

Busforbindelser

Direkte buslinje til Hvidovre Hospital

En mere direkte buslinje til Hvidovre hospital har længe været på borgernes ønskeseddel. Det tager minimum 1 time at komme fra Amager til Hvidovre hospital og involverer minimum et skift.

Sekretariatet for
Amager Vest Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

amagervestlokaludvalg.kk.dk

Bedre busforbindelser på tværs af Amager

Amager er forsynet med to gode metrolinjer, men ved inddragelse af borgerne ifm. bydelsplanen i 2017 gav borgerne udtryk for et ønske om en højfrekvent buslinje på tværs. I dag kører linje 18 ad Vejlands Allé til Lergravsparken Station og linje 77 fra Bella Center, ad Artillerivej, Sundholmsvej til Øresund metrostation og tilbage til Sundbyvester Plads.

Lokaludvalget oplever i øvrigt problemstillinger omkring hvor og hvor mange stoppesteder der placeres af hensyn gangbesværede.

Vejlands Allé

Lokaludvalget har modtaget en række borgerhenvendelser vedr. vejstøj fra den brede del af Vejlands Allé. Hastigheden blev sat ned til 50 km/t, men borgeren oplever fortsat, at det støjer for meget.

Vejlands Allé fra Irlandsvej til Amagerbrogade er smal og utryk at køre på som cyklist. Der har tidligere været dialog med beboere og forvaltning om muligheden for cykelsti. Dengang sagde man, at det ville kræve, at man tog en del af beboernes forhave, da vejen har en særlig status, der gør at den skal være ekstra bred. Plantning af vejtræer har også været en idé til at forbedre sikkerheden.

Ørestad

I 2020 arbejdede Lokaludvalget med at sætte fokus på infrastrukturen i Ørestad. Lokaludvalget var i dialog med interessenter og borgerne i Ørestad og budskabet er klart: infrastrukturen i Ørestad er kaotisk med en uklar og dårlig fordeling af plads til bilisterne og de bløde trafikanter.

På baggrund af dette arbejde foreslog lokaludvalget nogle tiltag, som kunne være en del af sådan en fornyet plan hele Ørestad. En del af problemstillingerne er løst, men sandsynligvis ikke alle.

1. Forbindelse mellem Ørestad og andre områder

En god forbindelse mellem Bellakvarter og det forventede ny Vejlandskvarter er vigtigt. (Dette er i proces)

En dobbeltrettet cykelsti over Vejlands Allé, langs den østlige side af Center Boulevard kunne sikre, at cyklisterne slet ikke behøver at krydse Center Boulevard.

En bedre forbindelse for cyklister fra Ørestad City langs jernbanen, både mod vest (for pendler rejsende til Sydhavn - den planlagte erhvervsområdet ved Selinevej Nord) og mod øst (til den grønne cykelrute som fører til Kastrup Lufthavn).

2. Forbindelse på tværs af Ørestad

En direkte fodgænger- og cykelforbindelse mellem Center Boulevard over motorvejen hen imod Kalvebod Fælled Skole. På den måde kan cyklister og fodgængere rejse hele vejen langs den vestlige kant af Bellakvarter og Ørestad, fra Vejlands Allé til Ørestad Syd.

En direkte akse for fodgængere og cyklister gennem midten af Ørestad, fra nord til syd, væk fra de store trafikerede veje. Det vil kræve, bl.a. en større omlægning omkring Fields' parkeringskælder, så bløde trafikanter kan komme direkte fra Byparken og over motorvejen og Hannemanns Alle.

De tiltag vil i øvrigt hjælpe med realisere vigtige elementer fra arkitektteamet Arkki's Masterplan for Ørestad, hvor ruten på tværs af bydelen ikke var spærret af et storcenter, og hvor bydelen ikke var gennemskåret af motorvej og jernbane. I deres plan var de var nemlig overdækkede. Overdækningen er også en del af AVLUs sidste bydelsplan.

3. Andre tiltag - arena metrostation, hastighedsbegrænsninger, fodgængerfelter og helleanlæg

Etablering af den manglende metrostation i Ørestad Syd - Arenakvarteret. Der er gjort plads til en ekstra metrostation ved Royal Arena, hvor man relativt nemt kan etablere trapper og perron, som vil afvikle trafikken i området, og give direkte afgang til den ny skole og svømmehal. Planerne om at bygge stationen færdig blev dog aldrig gennemført.

Lavere trafikhastighed og bedre udformning af veje kunne også understøtte den grønne trafik. Beboerne i området er bekymrede over trafikhastigheden, der skaber farlige situationer og utryghed for de bløde trafikanter. Nogle 'tværveje' er lavet på en måde, der reducerer hastigheden, men de større veje er brede, lange og lige, hvilket tilskynder hurtig bilkørsel. Pladsen midt i vejen bruges tit til midterrabatter, som adskiller trafik i begge retninger og gør problemet værre, i stedet for at lave sving, der kunne dæmpe hastigheden.

Ret op på uhensigtsmæssige kryds for fodgængere. Fodgængere i Ørestad har ofte brede fortove, men til gengæld er der flere steder, hvor fodgængere ikke prioriteres, fordi de skal krydse trafikerede veje.

4. Overdækning af Øresundsmotorvejen

I 2021 henvendte en Ørestads-borger sig med et ønske om at få gjort noget ved den støt stigende støj fra Øresundsmotorvejen. Udover støj og de ovenfor beskrevne problemstillinger er der også indikationer på at partikelforureningen fra fly, tog, metro, motorvej og gade, der alle krydser indenfor en lille radius af Kay Fiskers Plads er specielt slem. Med

budget 2024 blev det besluttet at udarbejde en projektering af en overdækning, der skal bidrage til at løse disse problemstillinger.

Utrygge trafikovergange

Lokaludvalget har ifm. bydelsplanens borgerinddragelse i 2017 erfareret, at der er utrygge trafikale overgange for cyklister følgende steder:

Krydset Rundholtsvej/Artillerivej

Krydset Elbagade-Peder Lykkesvej/Amagerbrogade

Krydset Wibrantvej-Sundbyvestervej/Amagerbrogade

Overgang over Ørestad Boulevard til Sundby metrostation.

Krydset Hallandsgade/Amagerbrogade

Overgang ved Fields/Metrostation

På Arne Jacobsens Alle,

- ved Fields,
- mellem Center Boulevard
- Ørestad Boulevard

Krydset Axel Heides Gade/Artillerivej og stien over Amager Fælled.

Selv om Københavns Kommune allerede har forsøgt at forbedre trafiksikkerheden i Krydset Axel Heides Gade/Artillerivej er det fortsat meget utrygt af den grund, at krydset og stien og fælleden bruges af rigtig mange hver dag. Stien er smal til de mange brugere og stiens sving er farligt især i mørket. Lokaludvalget har forslået, at stien rettes ud i en direkte linje til Artillerivej.

Den kommende stibro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Foranalyse af en cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge