

**Mødenoter fra møde om proces og indflydelsesrum for bylivsgadeprojekt i Hovedvagtsgade og flagskibsprojekter i Middelalderbyen  
Indre By Lokaludvalg ved forpersonskabet samt repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen  
19. februar 2024, Københavns Rådhus**

Deltagere fra Indre By Lokaludvalg (IBLU):

- Anton Skovle, næstforperson
- Bent Lohmann, forperson

Deltagere fra Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF):

- Kristine Wallin Lundgren, projektleder i Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
- Sebastian Lundgren Søvsø, projektleder i Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
- Søren Bøtker-Rasmussen, projektleder i Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Deltagere fra IBLU-sekretariat:

- Emma Hjerrild Bech, sekretariatsmedarbejder
- Julie Nørløv, projekt- og kommunikationsmedarbejder (referent)

## **Dagsorden**

1. Præsentationsrunde
2. Hvad indbefatter foranalyserne v. TMF
3. Hvorledes er processen for de to projekter, herunder indflydelsesrummet for lokaludvalg, beboere og erhvervsdrivende i Indre By v. TMF
4. Næste skridt

### **Ad. 1: Præsentationsrunde**

- Mødedeltagerne præsenterede sig for hinanden

### **Ad 2: Hvad indbefatter foranalyserne v. TMF**

- Alle tre foranalyser udbydes til én totalrådgiver
- Foranalyserne forventes færdige omkring jan/feb 25 og kommer derefter i høring
- Foranalyserne forelægges Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2025 og indgår i budgettet for 2026. TMF skønner, at projekterne udbydes til entreprenør om fem år.

### **Ad 3: Hvorledes er processen for de to projekter, herunder indflydelsesrummet for lokaludvalg, beboere og erhvervsdrivende i Indre By v. TMF**

- Flagskibsprojekt A: Nørregade, Dyrkøb, Bispetervet
  - o IBLU: TMF skal være opmærksomme på varelevering til Netto i Fiolstræde via Nørregade
  - o IBLU: Træer på Dyrkøb kan være et dilemma for beboerne
  - o IBLU: Obs på Klimarenderne - metalgitre, der er i kanten af brostensbelægningen langs Nytorv/Gammeltovej. De var meget dyre at anlægge, men fungerer ikke sammen med brostensbelægning, fordi cyklister hellere vil cykle på metallet end på brosten. Derfor skal der tænkes en glat brostensrende ind til
  - o TMF vil drøfte muligheden for at flytte renderne med HOFOR.

**Mødenoter fra møde om proces og indflydelsesrum for bylivsgadeprojekt i Hovedvagtsgade og flagskibsprojekter i Middelalderbyen**  
**Indre By Lokaludvalg ved forpersonskabet samt repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen**  
**19. februar 2024, Københavns Rådhus**

- Flagskibsprojekt B: Skindergade, Gammeltorv, Vestergade
  - TMF: Fodgængerovergangen på Skindergade mellem Fiolstræde og Jorcks Passage laves i forhøjet granit
  - TMF: Træer skal tænkes ind som terrørsikring, men OBS på begrænsning om at der skal være en sigtelinje fra Nørregade ned gennem pladsen, og derfor kan der kun plantes træer i den øvre venstre del af Gammeltorv
  - IBLU: Der skal terrørsikres mod Nørregade. Forslag om terrørsikring i sidegaderne for at friholde pladsen
  - TMF: Planer om ensretning af Skindergade er udfordrede, da det bliver svært at bortlede trafikken. En kommende rådgiver skal dog vurdere mulighederne
  - IBLU: Der skal være bestemte leveringstidspunkter til butikkerne i og omkring Skindergade - i stil med leveringer til Strøget, men ikke til kl. 11
  - TMF: Gammeltorv friholdes fra arrangementer, og Nytorv lægges op som arrangementsplads.
- Hovedvagtsgade
  - TMF: Hovedvagtsgade beskrives som "lokalgade" i Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Lokale forbindelser og lokale gader anlægges med separat kørebane og fortov. Fortove holdes i vidt omfang fri af inventar af hensyn til fodgængere. Privat inventar som vareudstilling, skilte, udeservering mv. placeres i den brolagte zone langs facaden.
  - TMF: Det vurderes umiddelbart ikke realistisk, at der kan plantes træer i Hovedvagtsgade p.g.a. ledningsnettet i gaden, men det vil blive undersøgt i foranalysen.
  - IBLU: Beboere i området er bekymrede; bylivsgadeprojektet bringer mindelser om et forsøg på et andet projekt med udvidet udeservering i Ny Adelgade
  - IBLU: Lokaludvalget vil gerne lave en kvarterplan for Grønnegade, der skal basere sig på borgerdialog i samarbejde med Nattelivsudvalget.
- Borgerinddragelse ifm. de tre projekter
  - TMF: Foranalysen skal være færdig i 2025, hvilket medfører en kort projekteringsperiode
  - IBLU: Forslag om, at Hovedvagtsgade kommer i høring sidst af de tre projekter, så interessenter kan vænne sig til tanken
  - TMF: Plan for foreløbig proces for borgerinddragelse:
    - In situ borgerinddragelse med invitation af lokale beboere via e-Boks
    - To runder borgerinddragelse; IBLU skal foreslå datoer i juni og oktober 2024
    - IBLU: In situ borgerinddragelse er godt, men skal kombineres med andre typer af inddragelse, så så mange som muligt kan komme til orde i debatten.

## **Ad. 4: Næste skridt**

- Projektsamarbejde mellem IBLU og TMF
  - IBLU: Vil nedsætte en arbejdsgruppe i lokaludvalgs møde 14. marts 2024, der er i jævnlig kontakt med de relevante projektledere fra TMF. På dette møde findes også datoer for borgerinddragelsesaktiviteter i forsommer og efterår 2024

**Mødenoter fra møde om proces og indflydelsesrum for bylivsgadeprojekt i Hovedvagtsgade og  
flagskibsprojekter i Middelalderbyen  
Indre By Lokaludvalg ved forpersonskabet samt repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen  
19. februar 2024, Københavns Rådhus**

- TMF arbejder på et budgetnotat om finansiering af Flagskibsprojekt C: Lille Kongensgade, Nikolaj Plads (nord), Store Kirkestræde og Højbro Plads til overførselssagen 2023-2024
- IBLU: Mayonaisekvarterets og Strædets Beboerforeninger skal inviteres med i borgerdialogen vedrørende foranalysen for flagskibsprojekt C.

*Mødet afsluttet*