

## Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner - spørgsmål til lokaludvalg

**Fra:** Simon Yonai Larsson

**Sendt:** 6. februar 2024 12:25

**Emne:** Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner - spørgsmål til lokaludvalg

Kære lokaludvalgssekretærer

Vi i Mobilitet i Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde et bydækkende paradigme for lokale trafikplaner. Det skal være et rammesættende værktøj, der skal anvendes, når der udarbejdes lokale trafikplaner for et område eller en bydel i København.

Paradigmet skal sætte rammerne for hvad de lokale trafikplaner skal og kan indeholde og forholde sig til, og hvordan de kan udarbejdes.

Vi har deltaget på LUFT-mødet den 22. januar, hvor vi orienterede forpersonerne om arbejdet. Vi noterede os, at vi kunne indhente input fra de respektive fagudvalg i lokaludvalgene, der arbejder med trafik til brug for udvikling af paradigmet.

Derfor vil vi høre jer, om I vil sende følgende spørgsmål til jeres respektive fagudvalg?

- *Hvad skal en trafikplan have fokus på at løse i jeres område?*
- *Nævn gerne 5 emner*
- *Eventuelt øvrige bemærkninger*

Lokaludvalgenes bemærkninger skal ikke ses som bindende, men mere som en indikation på, hvilke trafikale emner/udfordringer der fylder i de forskellige bydele.

I må meget gerne sende en tilbagemelding med svar fra fagudvalgene senest den 4. marts. Såfremt det ikke kan nås, må I gerne give en melding.

På forhånd tak for hjælpen.

(Ps. Hvis I undrer jer over at den ikke er sendt til lokaludvalgene for Amager Øst- og Vest, er det fordi vi er ved at igangsætte arbejdet med en trafikplan for de to bydele, hvor vi allerede er i dialog med dem)

Med venlig hilsen

**Simon Yonai Larsson**

Trafikplanlægger

Mobilitet

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

## Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner - spørgsmål til lokaludvalg

**Fra:** Christian Christensen

**Sendt:** 4. marts 2024 18:39

**Til:** Simon Yonai Larsson

**Emne:** Svar fra Indre By Lokaludvalg: Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner

Kære Simon

Dette svar erstatter svaret, som du måtte have fået tidligere fra Indre By Lokaludvalg.

Byudviklingsgruppen i Indre By Lokaludvalg har drøftet dit spørgsmål om, hvad en trafikplan skal have fokus på at løse, og har følgende bud:

### 1. Den gennemkørende trafik

Der bør være fokus på den gennemkørende trafik i Indre By, fx via samlede trafikplaner/analyser både for større områder i Indre By og for kommunen/regionen generelt. Trafikprojekter gade for gade bør således undgås.

Det har hidtil været hensigten, at Indre By skal fungere som én trafikø. Men det er ikke løsningen, når den gennemkørende trafik i Indre Bys lokalområder skal minimeres. Der er således behov for flere mindre trafikøer i bydelen.

Formålet med trafikøer bør være at skabe mulighed for fællesskab i kvartererne og herunder øge mulighederne for delebilsordninger. Det vil give større mulighed for at skabe samlingspunkter som torve og markedspladser i byrummet og skabe mere bevægelse inden for kvartererne.

Gaderne i en trafikø bør være dobbeltrettede for at sænke trafikens hastighed

Byudviklingsgruppen under lokaludvalget foreslår udelukkelsesmetoden til at undersøge, hvilke gennemkørselsgader/forbindelsesgader, der ikke kan lukkes. Derved opstår de naturlige trafikøer. Gruppen foreslår følgende gader som eksempel på forbindelser, der ikke kan lukkes:

- Store Kongensgade
- H.C. Andersens Boulevard
- Bremerholm/Kirsten Bernikows Gade/Christian IX's Gade
- Gothersgade

### 2. Beboerparkering

I Indre By er der behov for flere bilparkeringspladser og delebilspladser til beboere, ikke mindst til beboere i Middelalderbyen.

### 3. Tryk cyklisme

Cyklisme skal være en integreret del af trafikplanen for Indre By. Det skal være trygt og sikkert at cykle i bydelen. Det gælder også på cykelstier, som nogle steder er smalle.

## Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner - spørgsmål til lokaludvalg

### 4. Bedre offentlig trafik på tværs af Indre By

Den offentlige trafikbetjening af Indre By er ikke løst med S-tog og metro. Der er behov for offentlige busser på tværs af Indre By med busstoppesteder i eller tæt ved boligområderne i bydelen.

### 5. Sundhed

Trafikplanen for Indre By bør have et sundhedsperspektiv med fokus på nedbringelse af luft- og støjforurening og med fokus på, hvordan cyklisme kan fremme sundhed.

Trafikplanen bør også have fokus på, hvordan gang kan fremme sundhed. Lokaludvalgets arbejde for, at Stokhusbroen over banegraven mellem Østre Anlæg og Øster Voldgade genetableres som en forbindelse for fodgængere mellem Nyboder og Svenskegadekvarteret, skal bl.a. ses i det lys.

Dette svar er med forbehold for, at lokaludvalget behandler sagen i sit møde den 14. marts 2024.

Venlig hilsen  
Christian

Med venlig hilsen

**Christian Christensen**

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg