

# OPTIMERINGSPLAN CYKELBY 2025



VESTERBROGADEKORRIDOREN - FRA PLATANVEJ TIL GASVÆRKSVEJ  
AUGUST 2015



## HØRT I KORRIDOREN



“Overordnet fungerer strækningen. Jeg kan komme frem i det tempo jeg vil, så der er mere tale om punkter eller steder, hvor man kan forbedre”

Mandlig cyklist

“Krydset ved Kingosgade/Enghavevej er farligt. Det giver en masse farlige situationer, bl.a. overgangen fra cykelsti på Enghavevej til ingen cykelsti i Kingosgade”

Kvindelig cyklist

“Hensyn til de erhvervsdrivende er vigtig, men det skaber problemer, når handlende krydser vejen, stiger på cyklen, står af cyklen eller går på cykelstien. Man skal være opmærksom som cyklist, da mange trafikanter skal spille sammen på Vesterbrogade”

Mandlig cyklist

“Nogle steder er cykelstierne lidt for smalle, hvilket går ud over lysten til at cykle på ruten. Særligt ved Vesterbro Torv og Føtex”

Kvindelig cyklist

“Det eneste jeg måske kan foreslå er, at flytte cykelparkering ind på sidegaderne, så kunne man måske gøre fortovene smallere og på den måde skabe plads til bredere cykelstier”

Mandlig cyklist

“Her er fint at være og jeg kan godt komme frem i det tempo, jeg vil. Jeg føler mig ikke utryg.

Her kan godt være hektisk, men det er jo også en storby.”

Mandlig fodgænger

## SET I KORRIDOREN



### TRAFIKERET GADERUM

Vesterbrogade er en fordelingsgade præget af megen trafik og fungerer som indfaldsvej mod Indre By. Der er mange trafikanter og der er ikke overladt meget plads til cyklister og gående på strækningen.



### MASSER AF BYLIV

Vesterbrogade er kendetegnet ved at have et intenst byliv. De mange aktive stueetager samt bl.a. Vesterbros Torv og Værnedamsvej er med til at tiltrække liv og aktivitet store dele af døgnet.



### MANGEL PÅ PLADS

Flere steder på strækningen opstår der pladsproblemer mellem de mange gående, af- og påstignende buspassagerer, cyklister, cykelparkering og biler.



### SIDEVEJE

Generelt fremstår Vesterbrogade som et urbant gaderum med kun få træer og beplantning. De fleste træer står placeret i sidevejsudmundinger ud mod Vesterbrogade og på Vesterbros Torv samt på arealet foran Københavns Museum.



### MANGLENDE CYKELPARKERING

Der er et stort behov for cykelparkering, men kun begrænset plads til dette i korridoren.



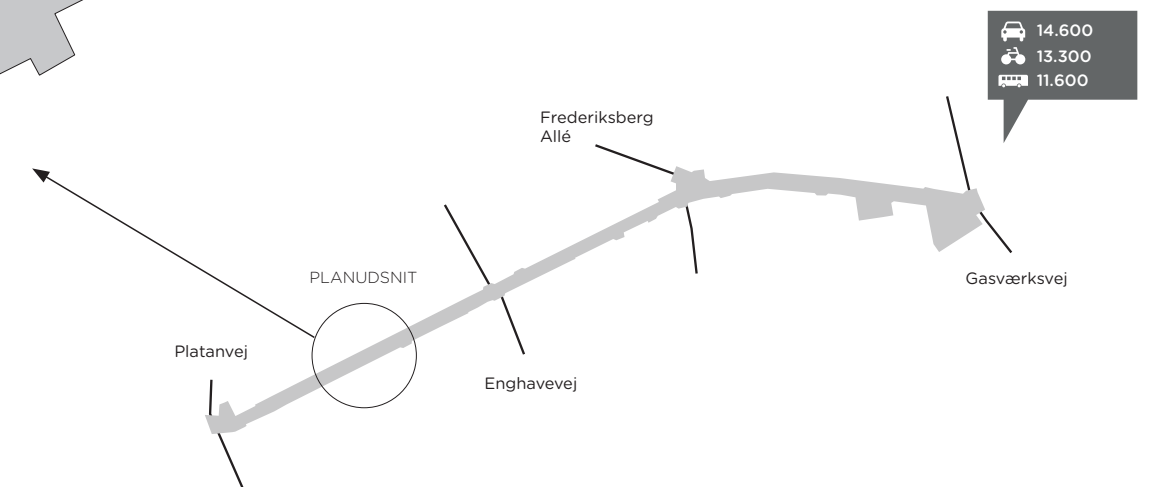
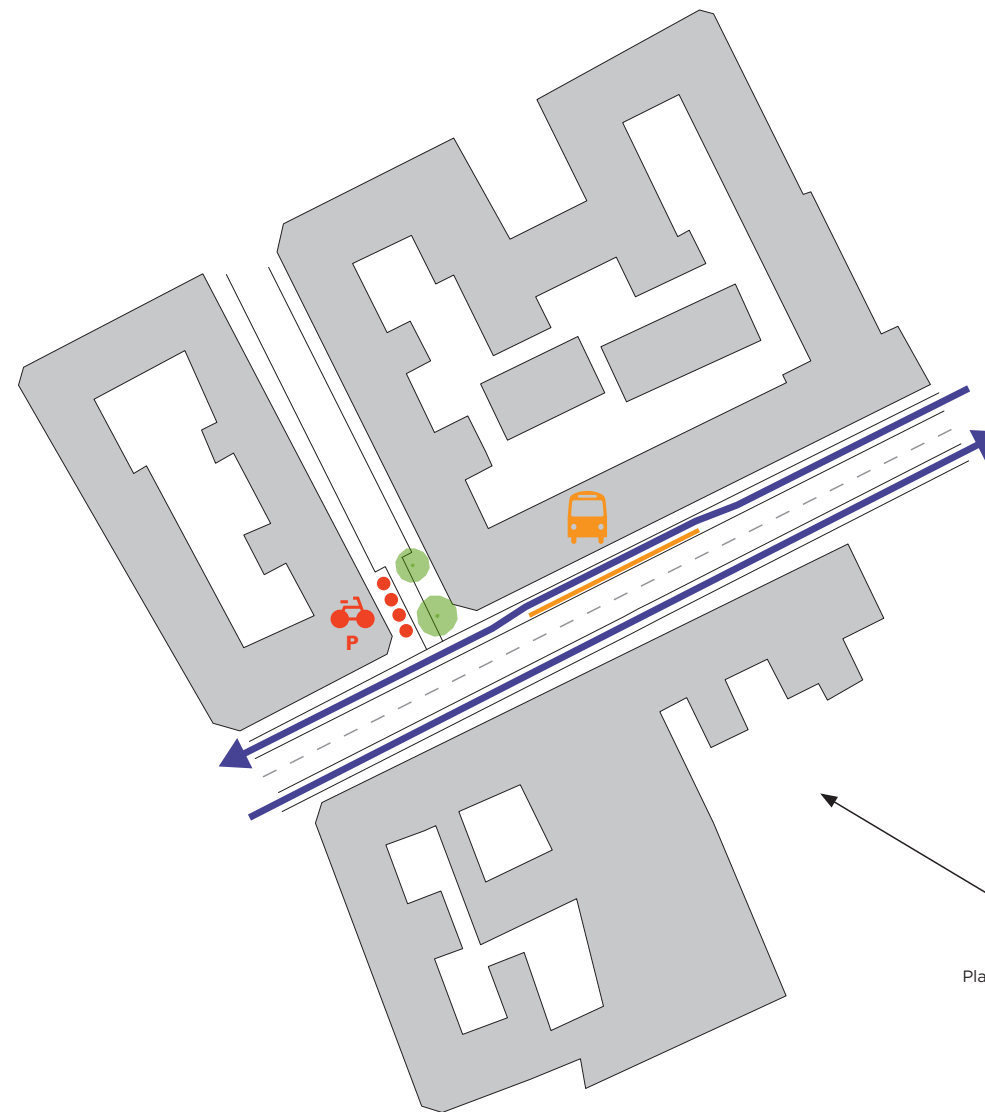
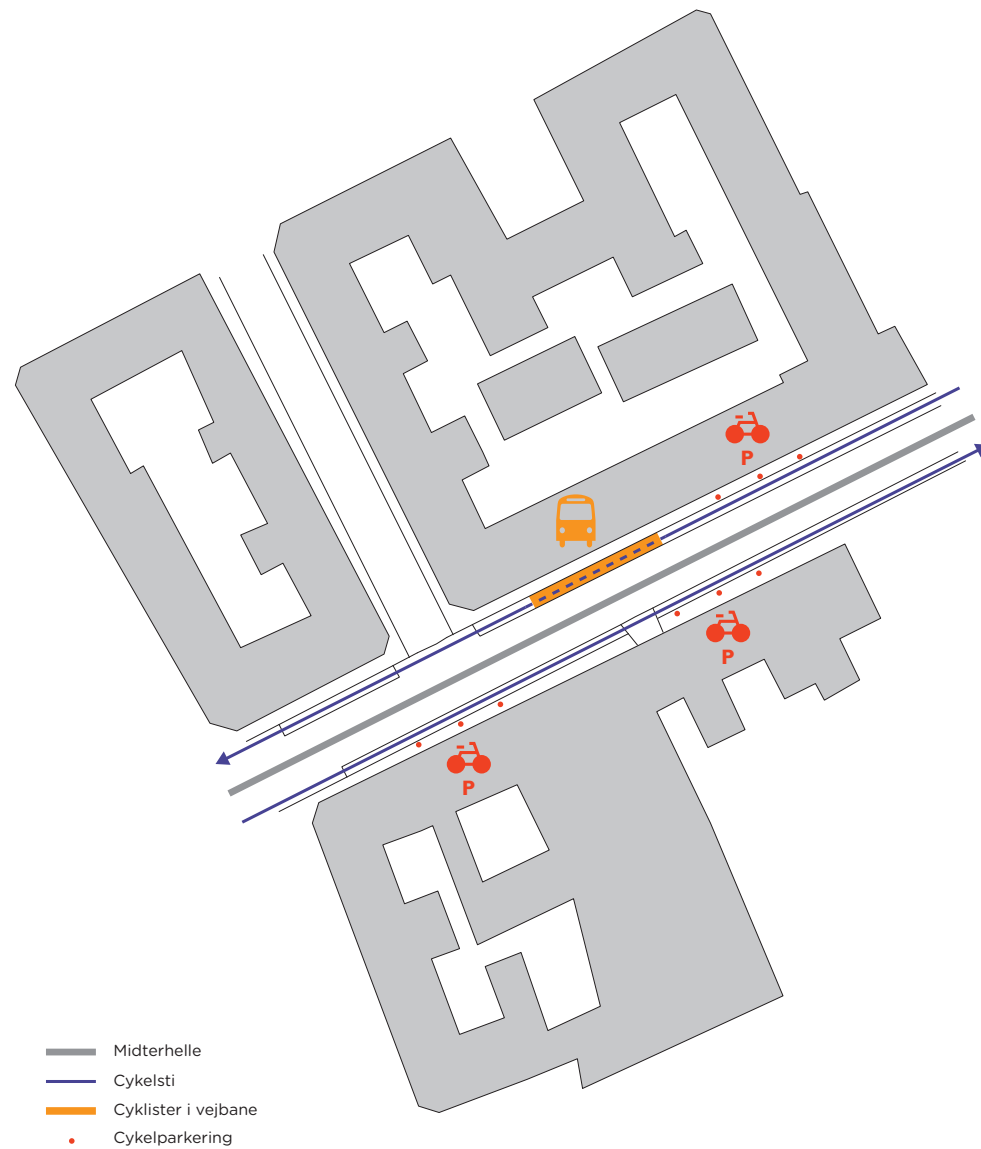
# FRA REGISTRERING TIL STRATEGI

## VESTERBROGADEKORRIDOREN I DAG

- LIVLIGT BYRUM MED ALLE TRAFIKFORMER
- MANGE CYKLER I MYLDRETID - KØ PÅ STIERNE
- AFBRUDTE CYKELSTIER
- KONFLIKT MELLEML BUSPASSAGERER OG CYKLISTER
- TRANGE FORHOLD FOR FODGÆNGERE

## VESTERBROGADEKORRIDOREN I FREMTIDEN

- BEDRE FREMKOMMELIGHED FOR CYKLISTER
- BEDRE FORHOLD FOR BUSPASSAGERER
- PUNKTVIS BEGRØNNING VED SIDEVEJSUDMUNDINGER
- CYKELPARKERING I SIDEGADER
- STØRRE TILGÆNGLIGHED FOR FODGÆNGERE
- VARELEVERING SOM I DAG



### BEDRE FREMKOMMELIGHED

- BREDERE CYKELSTIER OG GENNEMFART FOR CYKLISTER

### STØRRE TRYGHED

- BREDERE CYKELSTIER
- FÆRRE KONFLIKTER MELLEML CYKLISTER OG BUSPASSAGERER PGA. VIRTUELLE BUSSTOP

### MERE PLADS TIL BYLIVET

- VESTERBROGADE BEGRØNNES I FORTOVSAREALER VED SIDEVEJSUDMUNDINGER
- CYKELPARKERING FLYTTES FRA FORTOVE PÅ VESTERBROGADE IND PÅ SIDEVEJE OG GIVER MERE PLADS TIL BYLIV

# LØSNINGSPRINCIPPER



## TRAFIK

- Bredere cykelstier
- Midtervulst fjernes
- Virtuelle busstoppesteder
- Mere effektive signalanlæg og kryds



## BYRUM

- Nye byrum ved sidevejsudmundinger
- Cykelparkering
- Mere plads til byliv
- Flere træer i sidegaderne ud mod Vesterbrogade







# VESTERBROGADE

FRA PLATANVEJ TIL GASVÆRKSVEJ

Kig mod vest. Ved sidevejsudmundingerne kan der opføres med træer og cykelparkering. Der kan skabes bredere cykelstier med virtuelle busstoppesteder, som adskiller cyklister fra buspassagerer.



# VESTERBROGADE FRA PLATANVEJ TIL GASVÆRKSVEJ

I Kommuneplan 2011 er Vesterbrogade kategoriseret som fordelingsgade. I "Københavns Kommunes administrationsgrundlag for trafikledelse 2014-2018" er korridoren prioriteret til cykeltrafik under hensyntagen til busser. Strækningen er også vist som en del af det overordnede bil- og busnet.

Vesterbrogade er bydelens centrale strøg-gade med Vesterbros Torv som bydelstov og samlingssted. I begge sider af gaden er der en koncentration af butikker, cafeer og restauranter, som er med til at skabe et livligt bymiljø. Gaderummet er tæt trafikeret af bilister, cyklister og fodgængere, der giver stedet en intensitet og leben, selv i ydertids-punkterne.

Det samlede gaderum indrammes af etagebebyggelse i 4-6 etager og er af generel høj kvalitet med markante bygninger som Københavns Museum og Eliaskirken. Gaderum-mets bredde og urbane karakter inviterer ikke

til gennemgående allébeplantning langs bygningerne. Der er imidlertid et mønster med træer i sidegaderne, som også virker som et grønt indslag på Vesterbrogade.

Trafikalt set fungerer korridoren som fordelingsgade mellem Indre By og Frederiksberg og Valby, og er præget af den store gennemkørende trafik. Sammen med den lokale trafik opleves trafikmiljøet hektisk og med for lidt plads til de fleste trafikanter. Der er to spor til biltrafikken og relativt smalle cykelstier. Særligt de bløde trafikanter mangler plads.

## BYRUM

For at bygge videre på det grønne mønster ved sidevejene kan flere af disse begrønnes yderligere. Ligeledes kan der tilføres sidde-muligheder og cykelparkering, der foreslås fjernet fra fortovet i Vesterbrogade. De små pladسدannelser, der derved skabes, giver nogle åndehuller langs korridoren.

## FREMKOMMELIGHED

Fremkommeligheden for cyklister foreslås forbedret ved lidt bredere cykelstier og gennemførte cykelstier ved alle mindre sideveje. Ligeledes kan der ses på muligheden for at skabe bedre flow igennem signalanlæggene på strækningen.

Cykelparkeringen kan nogle steder flyttes fra Vesterbrogade til sidegaderne for at skabe bedre plads på fortove. Det gør tilgængeligheden for fodgængerne bedre. Det bør dog overvejes, om behovet for mere cykelparkering betyder, at der bør være stativer i både Vesterbrogade og sidegaderne, så det samlede antal øges. Det er her nødvendigt at indgå i en dialog med de handlende, og derigennem finde det bedste kompromis.

Der kan ligeledes etableres virtuelle busheller, der forbedrer trygheden for buspassagererne. Der er ikke plads til at etablere egentlige perroner, så ventende passagerer skal fortsat

stå på fortovet. Det er heller ikke umiddelbart muligt at gøre fortovene bredere, men hvis en del af den nuværende cykelparkering på fortovene flyttes til sidegaderne skabes mere plads på fortovene til glæde for både buspassagerer og de mange fodgængere. Ligeledes bør det undersøges, om busbanen imellem Saxogade og Vesterbros Torv i retning mod byen kan nedlægges mod at der etableres andre busfremmende tiltag, som fx gatingsignaler i hver ende af strækningen og fremrykkende stoppesteder i begge sider. Det vil øge passagerens komfort og mindske konflikterne med cyklister.

Varelevering sker i dag i sidegaderne. Dette princip kan fastholdes i en fremtidig løsning.

Ved krydset med Enghavevej/Kingosgade bør forholdene forbedres for cyklister, der krydser korridoren eller svinger. Pladsforholdene er dårlige, men det kan være en mulighed at styrke cyklisternes tryghed og

sikkerhed gennem optimering af signalprogrammerne, så der fx gives førgrønt til cyklister og faserækkefølgen ikke betyder, at ventende svingende cyklister holder i vejen for andre trafikanter.

**SKØNNET PRIS: 13 MIO. KR.**



Der kan etableres bredere cykelstier og ryddes op på fortovsarealer for at frigive plads til mange bløde trafikanter.



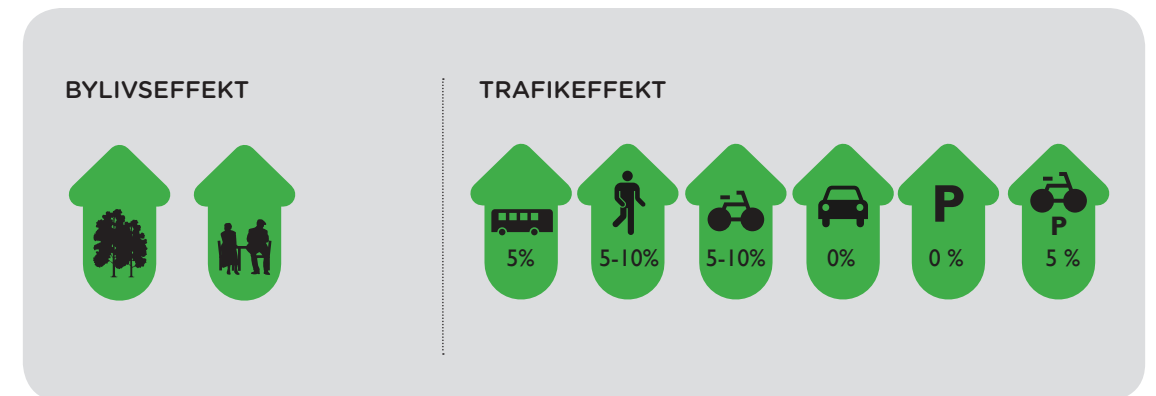
Der kan plantes nye træer ved sidegaderes udvide-de hjørner.



Der kan etableres mere cykelparkering i sidevejs-udmundinger ud mod Vesterbrogade.



Der kan etableres virtuelle busstoppesteder, som kun aktiveres, når bussen kører til perron.



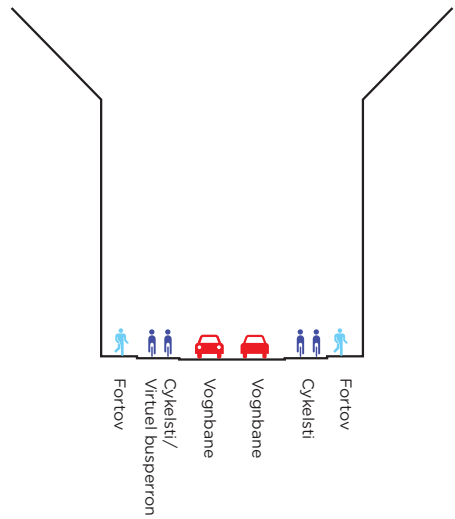
"Gaden er jo en indfaldsvej, så det giver god mening, at der er så meget trafik. Jeg synes, jeg kommer frem i det tempo, jeg skal. En gang imellem er her da meget kø, som forsinker mig lidt"

- Mand, cyklist

"Det eneste jeg måske kan foreslå er, at flytte cykelparkering ind på sidegaderne, så kunne man måske gøre fortovene smallere og på den måde skabe plads til bredere cykelstier"

- Mand, cyklist





SNIT A  
V. BRORSONSGADE

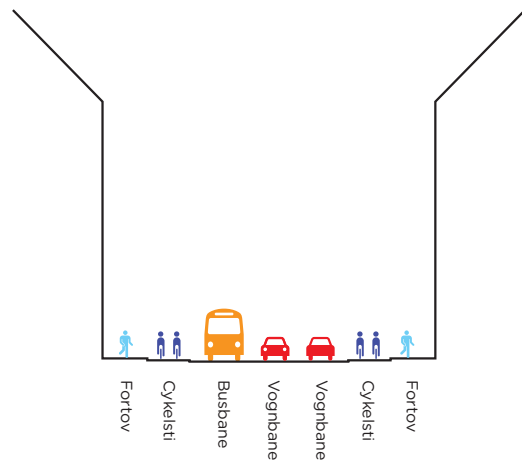
Snittet viser, at cykelstierne udvides og der indarbejdes et virtuelt busstoppested, som kun aktiveres, når bussen kører til perron.

Fortorvene beholder samme bredde som i dag.



- OMBYGNING AF KRYDS
- ..... OPGRADERING AF BYRUM
- EKSISTERENDE BYRUM
- CYKELSTI
- VIRTUEL BUSPERRON
- KØREBANE
- - - SVINGBANE
- BUSBANE OG STOPPESTED
- ..... OVERKØRBAR PLADS
- P-LOMMER ML. BEPLANTNING
- - - P-SPOR/VAREINDLEVERING





SNIT B  
V. DANNEBROGSGADE

Fra Værnedamsvej mod Vesterbros Torv er gadeprofilen væsentligt bredere end på den resterende del af korridoren. På dette stykke er der mulighed for at udvide cykelstierne i begge retninger, bevare de to vognspor samt busbanen. Dog fjernes midtervulsten.



- OMBYGNING AF KRYDSE
- ..... OPRADERING AF BYRUM
- EKSISTERENDE BYRUM
- CYKELSTI
- VIRTUEL BUSPERRON
- KØREBANE
- SVINGBANE
- BUSBANE OG STOPPESTED
- ..... OVERKØRBAR PLADS