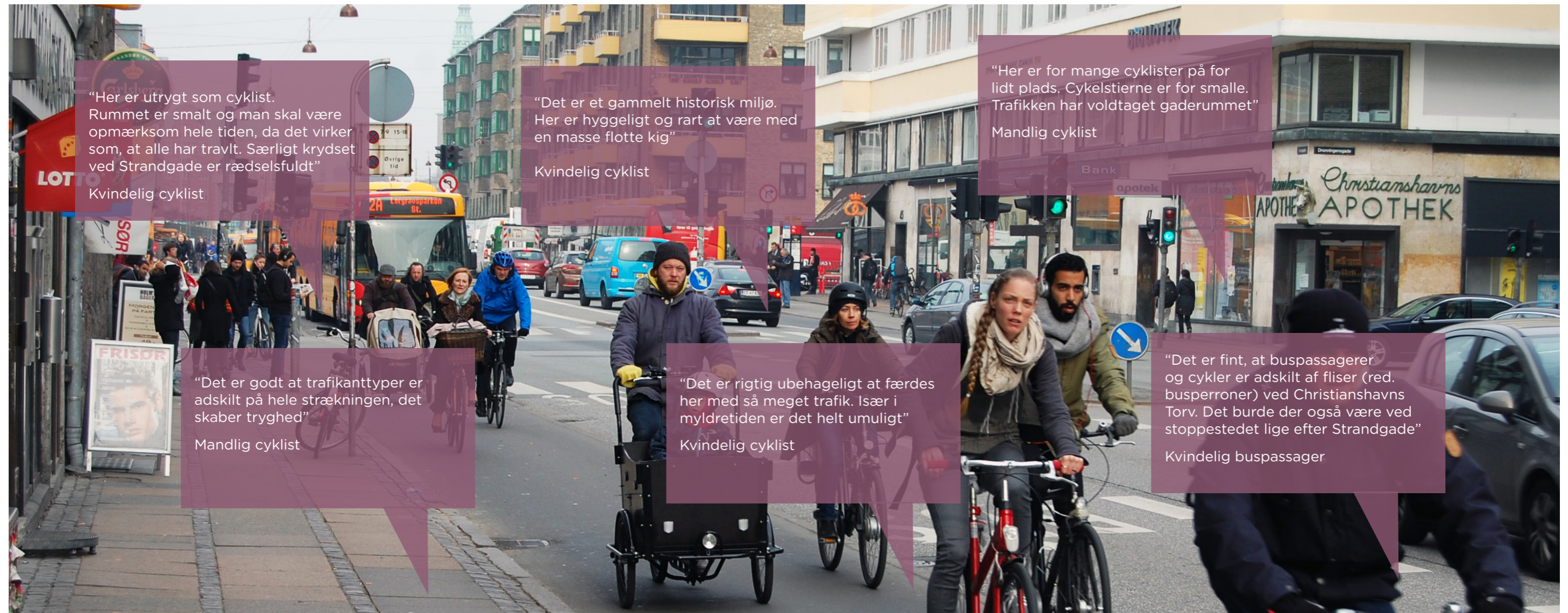


OPTIMERINGSPLAN CYKELBY 2025



TORVEGADEKORRIDOREN
AUGUST 2015

HØRT I KORRIDOREN



“Her er utrygt som cyklist. Rummet er smalt og man skal være opmærksom hele tiden, da det virker som, at alle har travlt. Særligt krydset ved Strandgade er rædselsfuldt”
Kvindelig cyklist

“Det er et gammelt historisk miljø. Her er hyggeligt og rart at være med en masse flotte kig”
Kvindelig cyklist

“Her er for mange cyklister på for lidt plads. Cykelstierne er for smalle. Trafikken har voldtageret gaderummet”
Mandlig cyklist

“Det er godt at trafikanttyper er adskilt på hele strækningen, det skaber tryghed”
Mandlig cyklist

“Det er rigtig ubehageligt at færdes her med så meget trafik. Især i myldretiden er det helt umuligt”
Kvindelig cyklist

“Det er fint, at buspassagerer og cykler er adskilt af fliser (red. busperroner) ved Christianshavns Torv. Det burde der også være ved stoppestedet lige efter Strandgade”
Kvindelig buspassager

SET I KORRIDOREN



UNIK LOKALIDENTITET
Torvegade er karakteriseret ved både sine ældre købmandsgårde og borgerhuse samt en række markante funktionalistiske ejendomme, med Lagkagehuset som det mest fremtrædende.



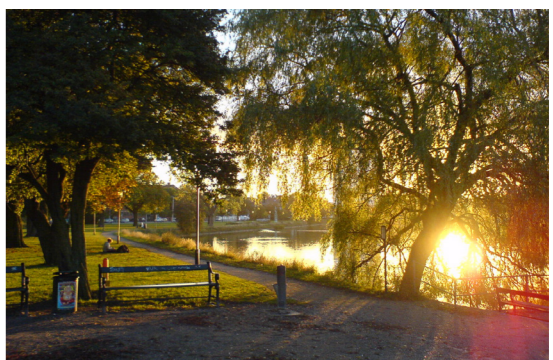
CHRISTIANSHAVNS TORV OG KANALER
Christianshavns Torv og kanalerne markerer Torvegades og Christianshavns centrum og helt særlige miljø.



ET HEKTISK GADERUM
Torvegade opleves med sine store trafikmængder og trange forhold for cyklister og fodgængere som et tæt og hektisk gaderum.



CAFE- OG HANDELSLIV
Langs den centrale del af Torvegade er der i dag café- og handelsliv.

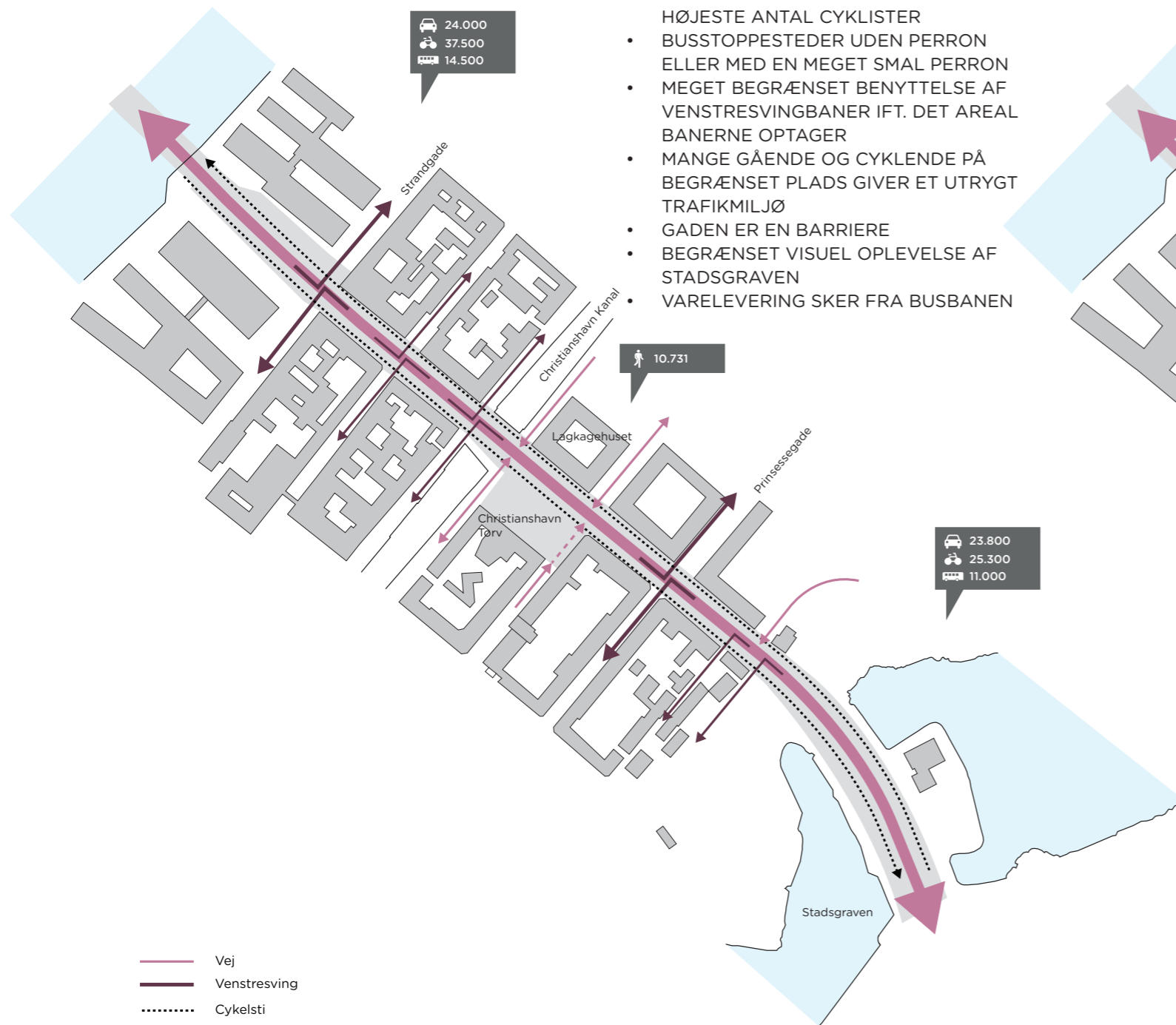


STADSGRAVEN
Torvegade går over Stadsgraven, som udgør et unikt landskab, som definerer en præcis overgang fra Christianshavn til Amagerbro.

FRA REGISTRERING TIL STRATEGI

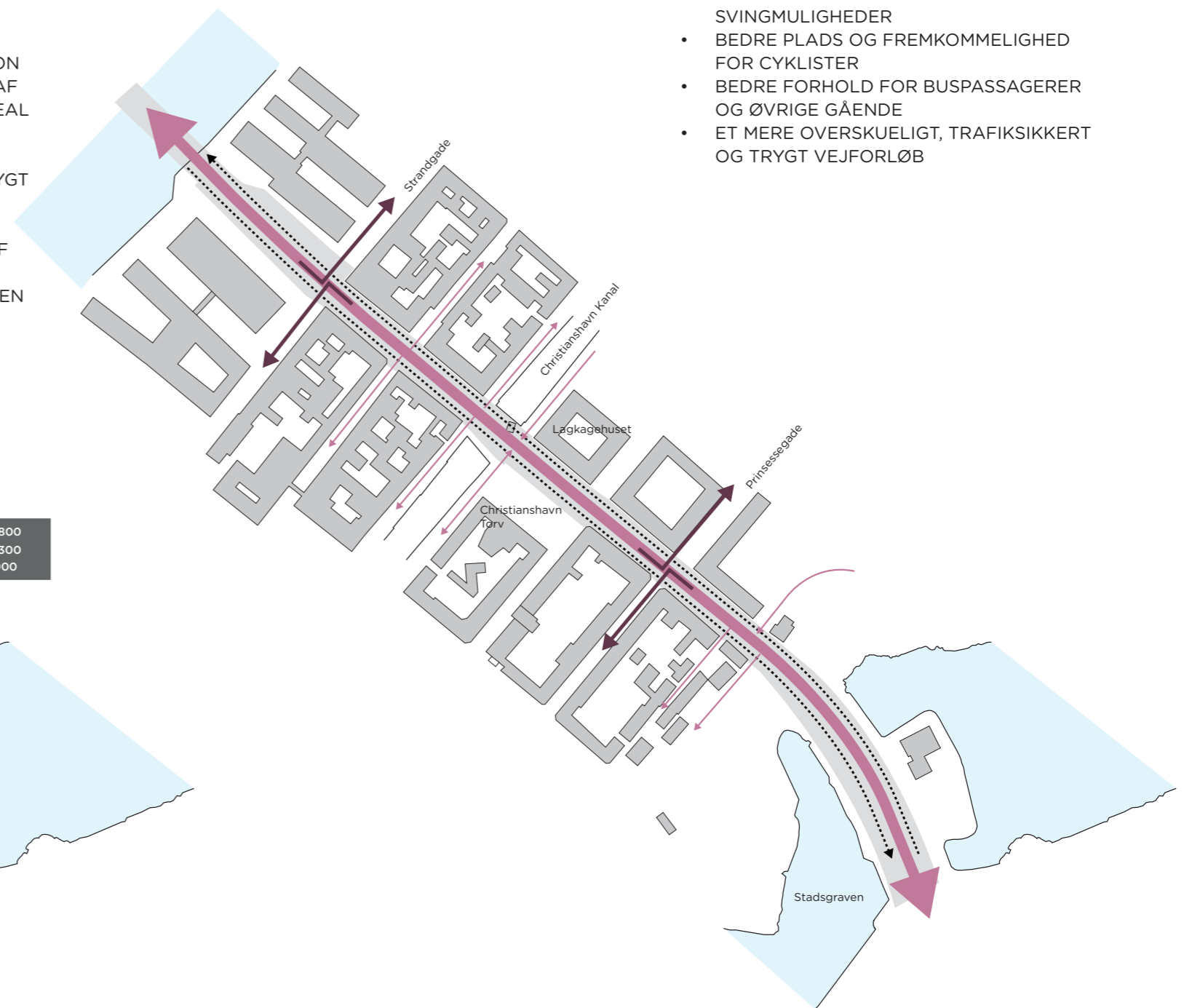
TORVEGADEKORRIDOREN I DAG

- SMALLE CYKELSTIER MED ET AF BYENS HØJESTE ANTAL CYKLISTER
- BUSSTOPPESTEDER UDEN PERRON ELLER MED EN MEGET SMAL PERRON
- MEGET BEGRÆNSET BENYTTELSE AF VENSTRESVINGBANER IFT. DET AREAL BANERNE OPTAGER
- MANGE GÅENDE OG CYKLENDE PÅ BEGRÆNSET PLADS GIVER ET UTRYGT TRAFIKMILJØ
- GADEN ER EN BARRIERE
- BEGRÆNSET VISUEL OPLEVELSE AF STADSGRAVEN
- VARELEVERING SKER FRA BUSBANEN



TORVEGADEKORRIDOREN I FREMTIDEN

- NY OG ENKEL TRAFIKSTRUKTUR MED KUN FÅ SVINGMULIGHEDER
- BEDRE PLADS OG FREMKOMMELIGHED FOR CYKLISTER
- BEDRE FORHOLD FOR BUSPASSAGERER OG ØVRIGE GÅENDE
- ET MERE OVERSKUELIGT, TRAFIKSIKERT OG TRYGT VEJFORLØB



ENKLERE TRAFIKAFVIKLING

- SVINGMULIGHEDER FOR BILER REDUCERES
- TYDELIGERE DEFINITION AF KRYDSNINGSMULIGHEDER

BEDRE FREMKOMMELIGHED

- BUSPERRON OG BUSBANER PRIORITERER BUSSENE
- BREDE CYKELSTIER MED FÅ STOP
- FLERE KRYDSNINGSMULIGHEDER

STØRRE TRYGHED

- BREDERE CYKELSTIER
- FÆRRE KONFLIKTER MED VENSTRESVINGENDE BILER
- FÆRRE KONFLIKTER MELLEMLY CYKLISTER OG BUSPASSAGERER

LØSNINGSPRINCIPPER



TRAFIK

- Brede cykelstier på ca. 3 m i hele korridoren
- Ny og bred busperron på min. 4 m på Christianshavns Torv
- Virtuelle stoppesteder for busser
- Reduktion af biltrafikkens svingmuligheder
- Bundet venstresving for cyklister fra Knippelsbro mod Strandgade
- Fortove bevares som i dag



BYRUM

- Udnyttelse af arealer ved sidevejsudmundinger til cykelparkering, pusterum og varelevering
- Nye attraktive byrum ved Dronningensgade, Acciseboden og Stadsgraven
- Bedre kig mod Stadsgraven





TORVEGADE
FRA KNIPPELSBRO TIL VERMLANDSGADE

TORVEGADE FRA KNIPPELSBRO TIL VERMLANDSGADE

I Kommuneplan 2011 er Torvegade kategoriseret som delvis strøggade og delvis bydelsgade. I "Københavns Kommunes administrationsgrundlag for trafikledelse 2014-2018" har korridoren delt prioritering mellem bus og cykler, og er vist som en del af det overordnede bilnet.

Torvegade fungerer som Christianshavns hovedgade og midt på ligger Christianshavns Torv som bydelens centrale byrum med adgang til metroen. Torvegade er karakteriseret ved sine fine huse fra 1600- og 1700-tallet, en række markante funktionalistiske ejendomme fra begyndelsen af 1900-tallet og med nyere bygninger som Ørkenfortet og Udenrigsministeriet ud mod havneløbet. Christianshavns Torv er bydelens hjerte sammen med Christianshavns Kanal, der med de karakterfulde træerækker, brolægning, vandflade og maritime miljø udgør et unikt træk for hele Christianshavn og for Torvegade. På samme måde udgør Stadsgraven et unikt og historisk landskab.

Trafikalt set er gaden en gennemfartskorridor præget af biltrafik med for lidt plads til cyklister. Alle trafikanter oplever dårlig fremkommelighed og gaden opleves som en barriere. Trafikafviklingen virker rodet og utryk med mange svingbevægelser og krydsende trafikanter.

BYRUM

Ved udmundingerne fra Wildersgade, Overgaden neden vandet og Dronningensgade kan fortovene udvides til mindre byrum, med mulighed for et pusterum fra det hektiske byliv på Torvegade, til cykelparkering, begrønning mv. Ved Acciseboden kan cykelstien føres hen over en lille torvedannelse. Den lave buskbeplantning på begge sider af Torvegade kan udtyndes, så der skabes bedre kig over Stadsgraven.

Herudover bør der fokuseres på en bedre kobling fra Knippelsbro til Christians Bro og Asiatic Plads og en bedre stiforbindelse langs Stadsgraven på tværs af Torvegade.

FREMKOMMELIGHED

Der bør etableres bredere cykelstier på hele strækningen, så cyklisternes fremkommelighed forbedres. Derudover kan svingbevægelser for biltrafikken samles i de signalregulerede kryds ved Strandgade, overgaderne og Prinsessegade. Det giver bedre fremkommelighed, en roligere trafikafvikling og færre konflikter mellem cyklister og svingende biler. Den bedste løsning opnås ved at forbyde alle svingbevægelser, men det kan vise sig nødvendigt at bevare højresving ind og ud af de mindre gader.

I krydset Torvegade-Strandgade kan der etableres bundet venstresving for cyklister fra Knippelsbro mod Strandgade, for at forbedre sikkerheden for de mange svingende cyklister. For samtidig at forbedre fremkommeligheden for cyklister, der fortsætter ligeud mod Christianshavns Torv, kan der etableres en perron ved stoppestedet umiddelbart efter Strandgade. Pga. de snævre pladsforhold foreslås perronen etableret som en virtuel bushelle, der kun er aktiv, når der er brug

for den. På øvrige tidspunkter kan cyklisterne anvende cykelstien i sin fulde bredde.

På Christianshavns Torv er det muligt at etablere en mindst 4 m bred busperron i midten af gaden, der erstatter den eksisterende midterhelle og de to eksisterende smalle perroner, beliggende på ydersiden af cykelstierne. Der er i dag massive problemer med fremkommelighed og sikkerhed langs de to perroner, hvorfor etablering af én bred perron midt i gaden vil kunne fjerne størstedelen af disse problemer. Den brede perron vil give buspassagererne en bedre oplevelse, ligesom cyklisterne vil opleve passagen af torvet som langt mere tryk og rolig end i dag uden de mange konflikter med buspassagerer. Bussernes kørsel omkring perronen håndteres med signalteknik og evt. midterlagte busbaner frem mod torvet. Samtidig vil det formentligt være nødvendigt at reducere trafikken til og fra Dronningensgade.

Cykelstierne over torvet kan blive ca. 3 m brede, som i resten af korridoren, hvilket sik-

rer at de lever op til Plus-net standard. Fortovene kan bevares som i dag, men da de ikke er særligt brede, kan overvejes at etablere bredere fortove på bekostning af busbanerne. Om bustrafikken vil kunne afvikles uden busbaner bør derfor undersøges mere detaljeret, da det vil være en stor gevinst for de lette trafikanter. Samtidig bør det undersøges, om Christmas Møllers Plads kan omlægges, så trafikken fra Amager ikke i nær så høj grad som i dag ledes direkte ind i Torvegade. Det vil kunne reducere biltrafikken til fordel for fx bussernes fremkommelighed.

Varelevering skal også tænkes ind i projektet. Den foregår i dag i busbanerne, men det foreslås at flytte den til sidegaderne.

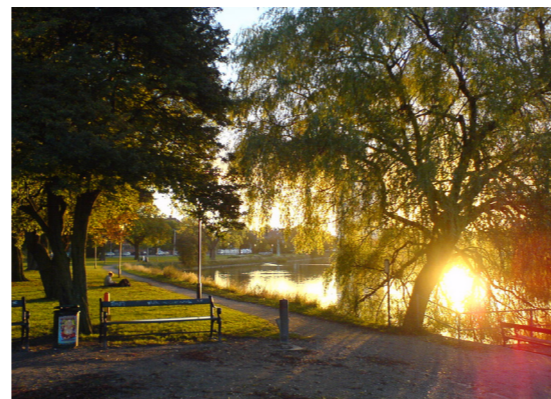
SKØNNET PRIS: 19 mio. kr.



Ved Christianshavns Torv kan der etableres en ny, bred midterperron, som sikrer bedre vilkår for de mange buspassagerer.



Ved gadeudmundinger kan etableres plads til fx pusterum og cykelstativer.



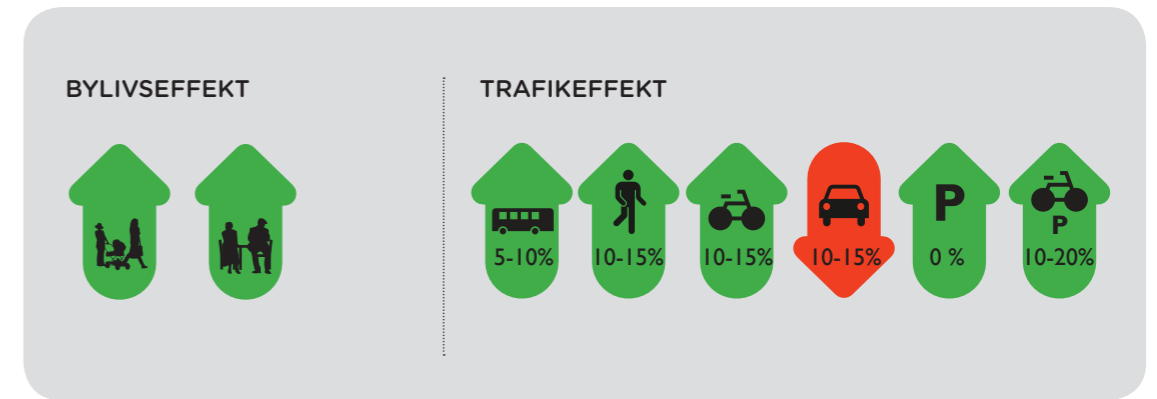
Udkigspladserne mod Stadsgraven langs Torvegade kan revitaliseres og invitere til yderligere ophold.



På Torvegade etableres nye brede cykelstier, som sikrer bedre fremkommelighed for gadens mange cyklister.



I krydset ved Strandgade etableres bundet venstresving for cyklister fra Torvegade mod Strandgade.

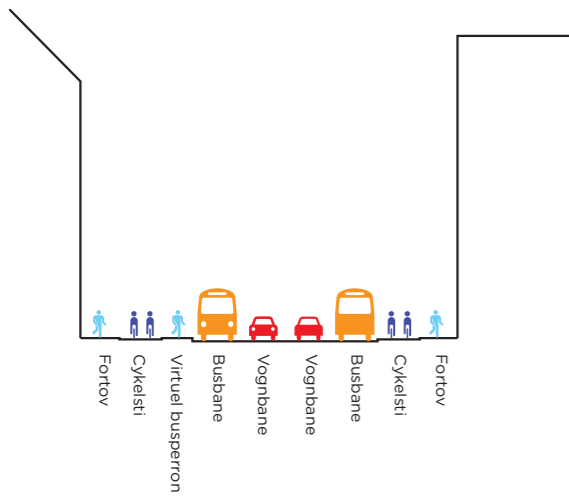


"Krydset ved Strandgade er svært at bevæge sig i som cyklist. Det samme gælder ved torvet. Jeg kan ikke færdes i det tempo, jeg gerne vil. Jeg bliver nødt til at stå af og trække."

- Kvinde, cyklist

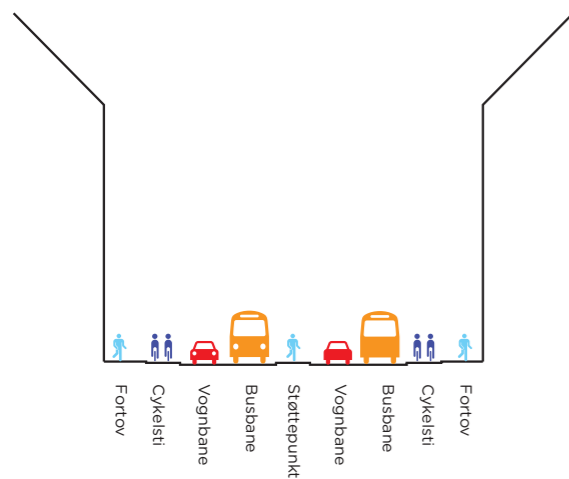
"Her er trangt, men jeg kan komme frem som cyklist i det tempo, jeg gerne vil. Her er usikkert på grund af vareindlevering og vejarbejde, og stien er smal. Byrummet er hyggeligt."

- Kvinde, cyklist



**SNIT A
V. WILDERSGADE**

Ved Wildersgade etableres et vejprofil med en/to busbaner, to vognbaner i midten, brede cykelstier ca. 3 m og en virtuel bushelle, som kun aktiveres, når bussen kører til perron.



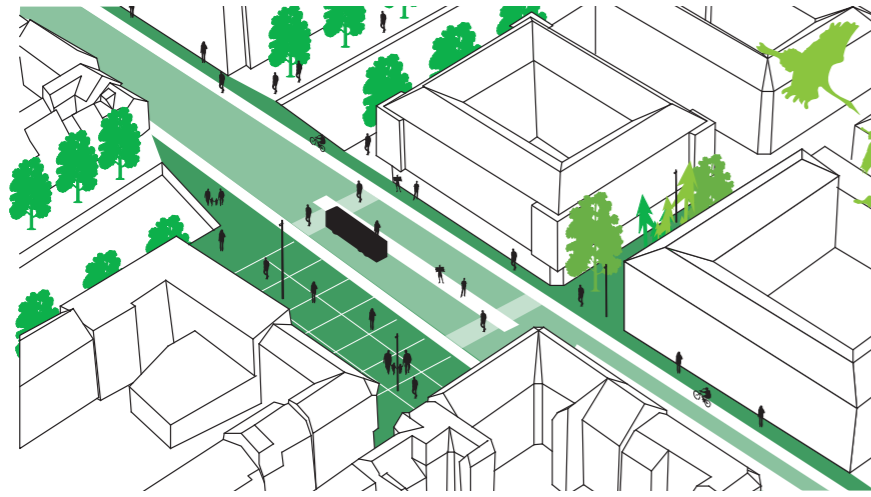
**SNIT B
V. PRINSESSEGADE**

Ved Prinsessegade kan det midterste areal benyttes som venstresvingsbane til Prinsessegade eller som støttepunkt for krydsende fodgængere.

Cykelstierne dette sted kan ligeledes blive ca. 3 m brede.



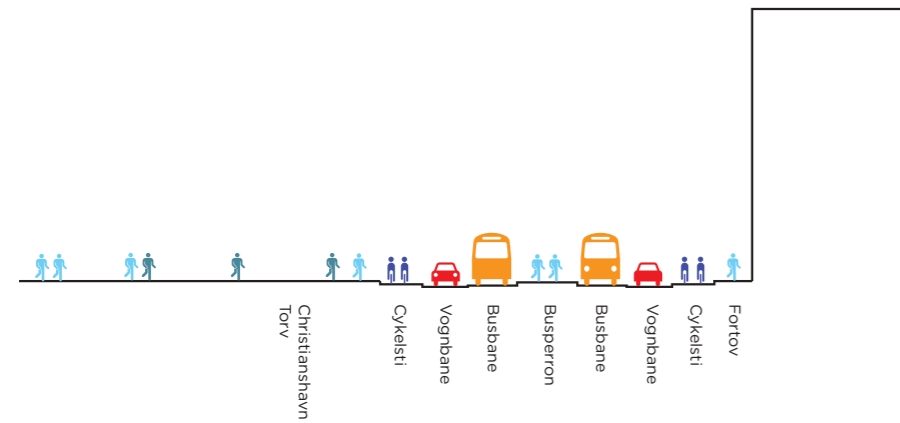
- OMBYGNING AF KRYDTS
- GATING SIGNAL
- BUNDEN VENSTRESVING
- OPGRADERING AF BYRUM
- EKSISTERENDE BYRUM
- CYKELSTI
- BUSPERRON (V. WILDERSGADE VIRTUELT STOPPESTED)
- KØREBANE
- SVINGBANE
- BUSBANE
- EVT. GANGFORBINDELSE TIL HAVNEKAJ
- OVERKØRBAR PLADS



**ILLUSTRATION
V. CHRISTIANSHAVNS TORV**

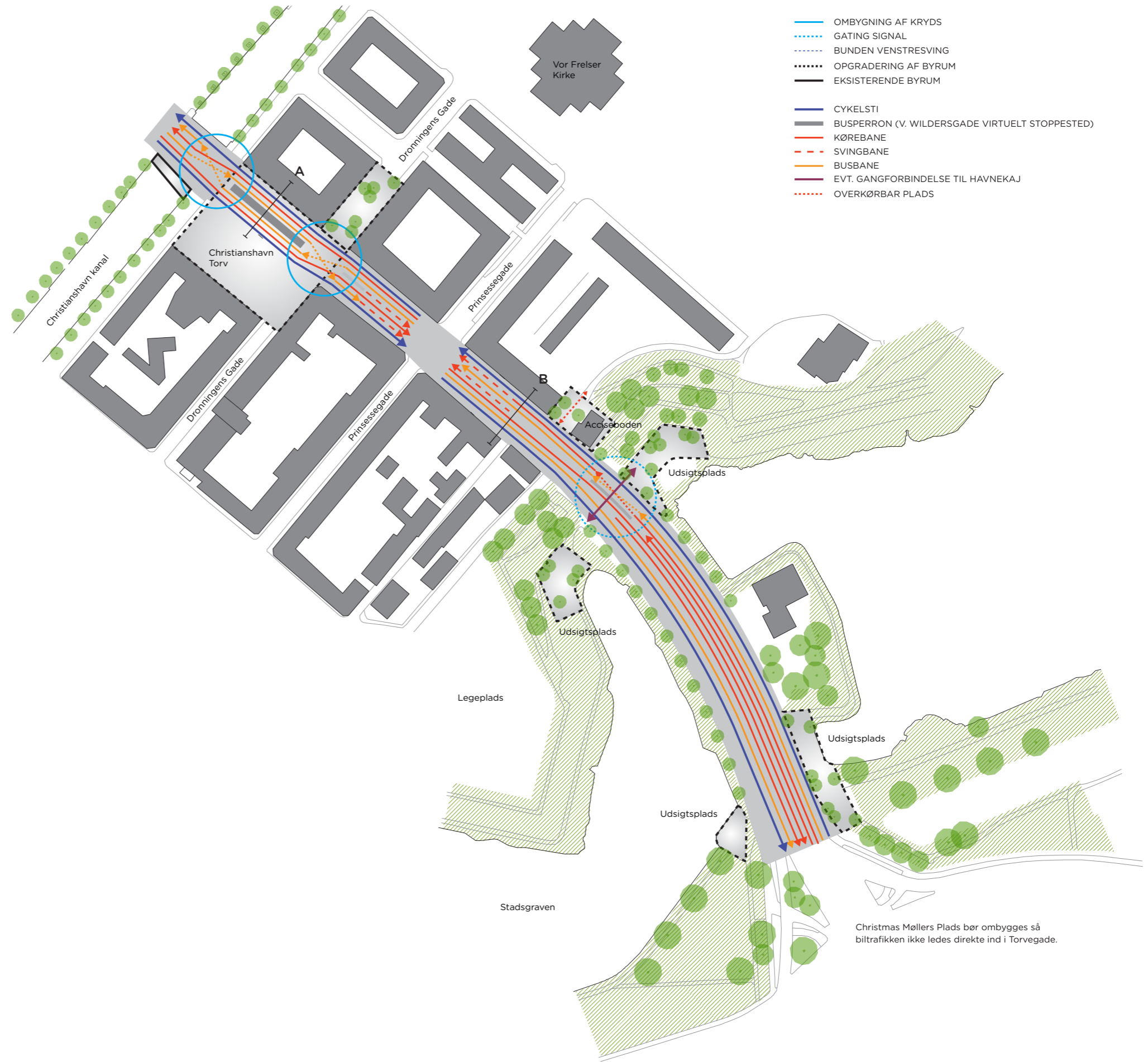
Illustrationen viser, hvordan der kan etableres en bred midterperron ved Christianshavns Torv til busser samtidig med, at der etableres brede cykelstier henover torvet.

Dronningensgade kan lukkes for biler og i stedet forvandles arealet til en ny og grøn plads til det fredelige ophold, cykelparkering, varelevering e.l.



**SNIT A
V. CHRISTIANSHAVNS TORV**

Uden at reducere væsentlig i opholdsarealet på Christianshavns Torv er det muligt at skabe en mere funktionel trafikløsning, som sikrer gode vilkår for både cyklister, busser og buspassagerer.



Christmas Møllers Plads bør ombygges så biltrafikken ikke ledes direkte ind i Torvegade.