

# OPTIMERINGSPLAN CYKELBY 2025



NØRREGADEKORRIDOREN  
AUGUST 2015

## HØRT I KORRIDOREN



"Det virker som om Nørregade er en blanding mellem en vej og en gågade, der er mennesker over alt, og bilerne og cyklisterne flyver ind og ud mellem hinanden."

Mandlig cyklist

"Når man skal krydse en overgang, har man valget mellem at vente eller kaste sig i døden. Der kunne godt være en cykelsti eller nogle fodgængerfelter over gaden"

Mandlig cyklist

"Det er kaotisk som cyklist, da der tit kommer nogle meget stor ryk af cykler. Det er særligt ubehageligt om morgenen, hvor der også kommer store vogne som eksempelvis skraldebiler"

Kvindelig cyklist

"Der er en god stemning, og den gamle by er smuk. Her er trygt, og det er dejligt med ensretningen\*" (*\*midlertidigt pga. vejarbejde*)

Kvindelig cyklist

"Her er særligt mange cyklister om morgenen, når man skal krydse vejen har man valget mellem at vente eller kaste sig i døden"

Kvindelig fodgænger

## SET I KORRIDOREN



### KLASSISKE KØBENHAVNERVARTEGN

På strækningen møder man flere af Københavns gamle prominente bygninger bl.a. Vor Frue Kirke, Domhuset, Nationalmuseet og Slotsholmen, som alle er vigtige orienteringspunkter og attraktioner for byen.



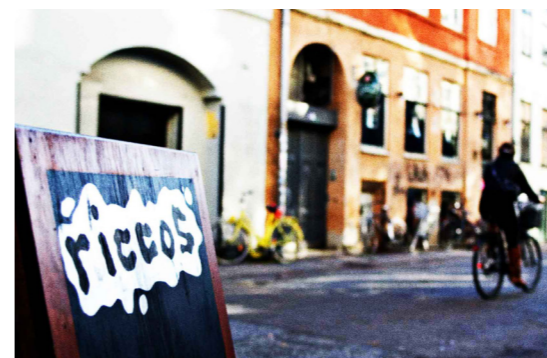
### SMALLE KROGEDE GADEFORLØB

Middelalderbyen er karakteriseret af smalle krogede og oplevelsesrige gadeforløb med store bygningsmæssige og rumlige variationer samt åbne og inviterende stueetager.



### PLADSER OG TORVE

Nogle af Middelalderbyens centrale pladser, herunder Frue Plads, Dyrkøb, Bispetervet, Gammeltorv og Nytorv samt Vandkunsten ligger langs Nørregade som perler på en snor og giver variation, unikke arkitektoniske oplevelser og mulighed for både hverdagsophold og arrangementer i den tætte bykerne.



### FODGÆNGERE, CAFÉER OG BUTIKKER

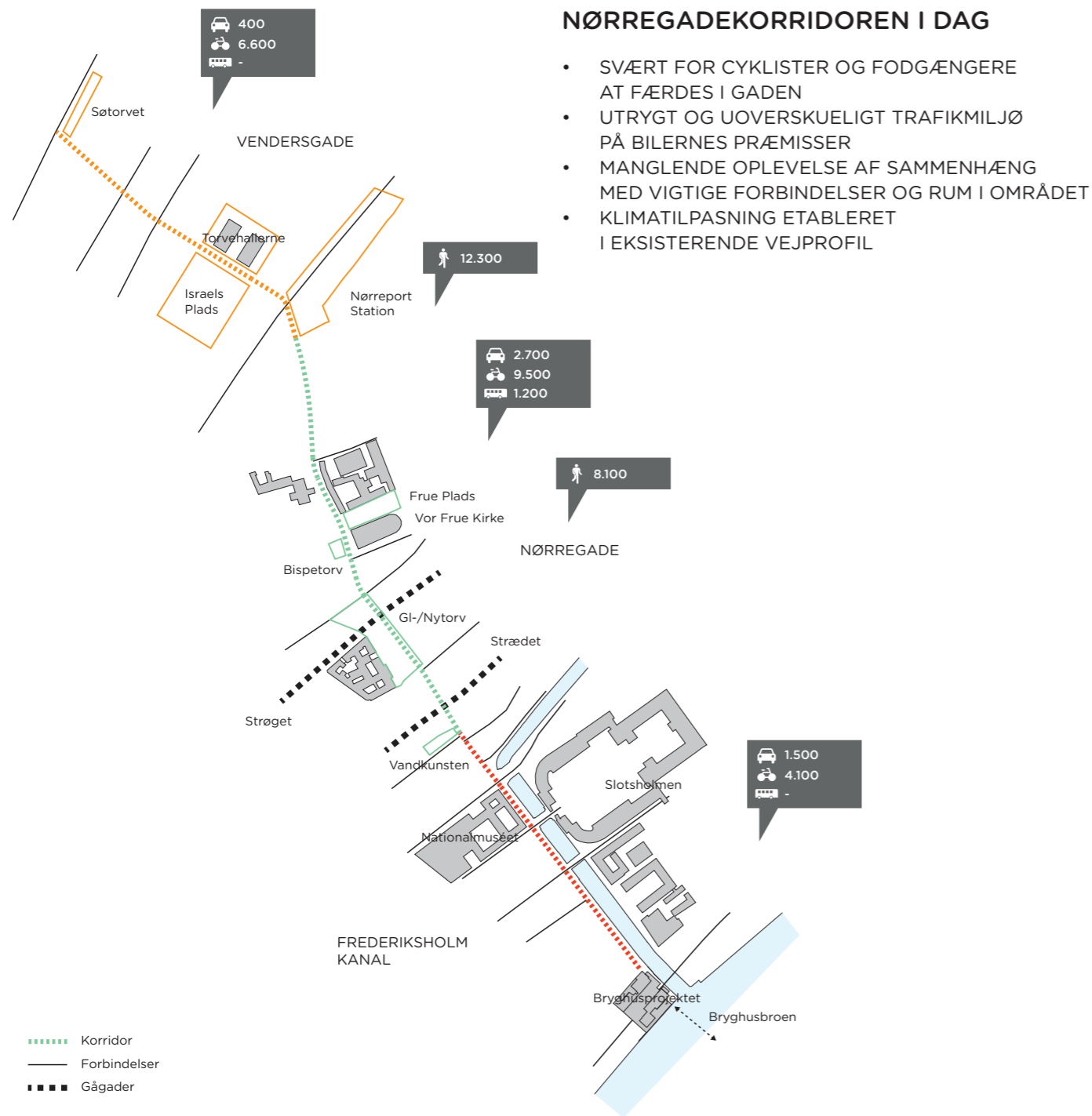
Middelalderbyen er karakteriseret ved de mange fodgængere og det varierede butiks- og caféliv. Nørregade krydser både Strøget, der er landets mest befærdede gågade, og Strædet. Middelalderbyen er Københavns historiske centrum og tiltrækker derfor både Københavnerne og byens mange turister.



### KARRÉKVARTERERNE

I det gamle voldanlægskvarter ændrer husene karakter med karrébebyggelse og brede parallelle gadeforløb, hvor Israels Plads' store og præcist afgrænsede pladsrum, udgør kvarterets centrum.

# FRA REGISTRERING TIL STRATEGI



## NØRREGADEKORRIDOREN I FREMTIDEN



## NØRREGADEKORRIDOREN I FREMTIDEN

- STRAMT VEJPROFIL MED OVERSKUELIG TRAFIKAFVIKLING
- BREDERE FORTOVE TIL GLÆDE FOR FODGÆNGERE
- GADERUM STYRKES PÅ LANGS OG SAMMENBINDER KØBENHAVNERVARTEGN
- LETTERE AT KRYDSE GADEN FOR FODGÆNGERE
- INGEN RUTE- ELLER TURISTBUSSETER IGENNEM NØRREGADE

## MERE SAMMENHÆNG

- GADEFORLØB SAMMENBINDES PÅ LANGS
- BYRUM SAMMENKOBLES OG REVITALISERES
- EN NY MIDDELALDERPROMENADE SKABES

## BEDRE FREMKOMMELIGHED

- BEDRE GENNEMFART FOR CYKLISTER
- BEDRE FODGÆNGERFORHOLD
- ET MERE HOMOGENT GADEFORLØB SOM SKABER EN BEDRE GENNEMSTRØMNING

## MERE TRYGHED

- BREDE FORTOVE
- CYKLER PRIORITERES HØJERE END BILER
- ENSARTET GADEFORLØB SOM ER NEMT AT AFLÆSE

# LØSNINGSPRINCIPPER

## VENDERSGADE

- SMALLERE VEJPROFIL OG BREDERE FORTOVE IMELLEM NØRRE FARIMAGSGADE OG NØRRE VOLDGADE
- ISRAELS PLADS UDVIDES MOD VEJMIDTEN FOR AT SKABE BEDRE SAMMENHÆNG
- MERE CYKELPARKERING OMKRING ISRAELS PLADS
- BEDRE FODGÆNGERFORBINDELSE MELLEM ISRAELS PLADS OG NØRREPORT ST.

## NØRREGADE

- NØRREGADE BINDES SAMMEN PÅ LANGS MED BREDE FORTOVE
- CYKELGADE SKABER BEDRE FREMKOMMELIGHED FOR CYKLISTER
- EKSISTERENDE BYRUM REVITALISERES OG NYE OPHOLDSBYRUM SKABES
- BEDRE KRYDSNINGSMULIGHEDER FOR CYKLISTER OG FODGÆNGERE

## FREDERIKSHOLM KANAL

- PARKERING LANGS KANALEN FJERNES
- NY FODGÆNGERPROMENADE LANGS KANALEN
- HENSYN TIL DET HISTORISKE MILJØ
- FORBINDELSE TIL BRYGHUSPROJEKTET OG DEN NY BRO OVER HAVNEN

NB. DENNE DEL AF KORRIDOREN ER IGANGSAT I ANDET REGI OG BEHANDLES IKKE YDERLIGERE I DETTE NOTAT.





**01**  
**VENDERSGADE**  
FRA NØRRE SØGADE TIL NØRRE VOLDGADE

Kig mod Torvehallerne. Brede fortove kan sammenbinde Israels Plads og skabe mere plads til udservering og krydsende fodgængere.

# 01

## FRA NØRRE SØGADE TIL NØRRE VOLDGADE

I Kommuneplan 2011 er Nørregadekorridoren kategoriseret som en lokalgade. I "Københavns Kommunes administrationsgrundlag for trafikledelse 2014-2018" er der ingen prioritering, men den er vist som en del af PLUS-nettet for cykler.

Bykvarteret omkring Vendersgade har en lokal stemning med relativt lidt biltrafik og gaden fremstår allerede i dag som cykelkorridor mellem Dronning Louises Bro og Middelalderbyen. Der er byrum med høj kvalitet i krydset mellem Vendersgade og Nansensgade, og ved Israels Plads. Biltrafikken har næsten udelukkende lokalt ærinde, og særligt omkring Israels Plads er gaderummet indrettet til en langt større trafik end der kører i gaden. Der er således dårlig sammenhæng mellem trafikken og den fysiske indretning.

### BYRUM

Ved Nansensgade kan opholdskvaliteterne styrkes, men ellers er strækningen velfungerende. Vægten bør i stedet lægges på Israels

Plads, hvor der bør skabes en større sammenhæng imellem de to pladsarealer samt mere plads til fodgængere ved Torvehallerne. Ved at reducere kørebanearealet til fordel for udvidelse af pladsarealerne skabes et bedre miljø, der viser at biltrafikken er underordnet i forhold til cyklister og gående.

Samtidig kan vejprofilet give plads til bredere fortove på hele strækningen mellem Nørre Farimagsgade og Nørre Voldgade, og særligt fra Israels Plads til Nørre Voldgade bør dette prioriteres af hensyn til de mange fodgængere.

### FREMKOMMELIGHED

Mellem Nørre Søgade og Nørre Farimagsgade kan den nuværende funktion med blandet cykel- og biltrafik samt parkering bevares. Skråparkeringen anbefales ændret til længdeparkering, hvilket bidrager til en mere tryk cykeltrafik og plads til varelevering i gaden. Trafikken afvikles her uden større problemer med lav hastighed i et miljø, der understreger

det lokale præg, der er i denne del af Vendersgade og i Nansensgade.

På den anden side af Nørre Farimagsgade ned mod Nørreport er vejprofilet bredt, men der er kun begrænset biltrafik. Derfor foreslås det, at fortovene udvides og kørebane gøres smallere. Den smallere kørebane tilpasses de trafikale forhold og vil kunne afmærkes som cykelgade. Det smalle profil understøtter samtidig ønsket om at samle de to sider af Israels Plads.

Der etableres cykelparkering på de bredere fortove, hvor der særligt på Israels Plads er behov for ekstra cykelparkering. Der kan også laves lommer til varelevering, så denne trafik ikke generer cyklisterne.

**SKØNNET PRIS: 3 mio. kr.**



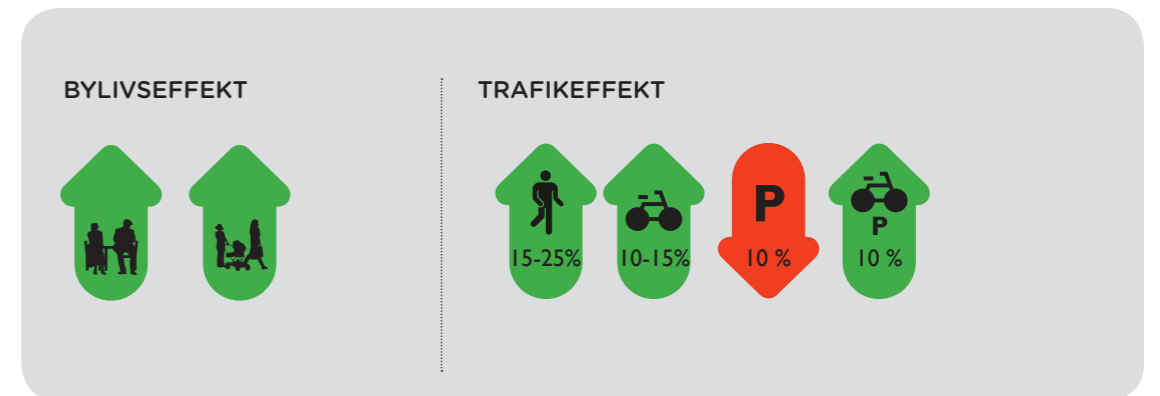
På Vendersgade mellem Nørre Farimagsgade og Nørre Voldgade etableres nye, brede cykelstier.



Koblingen til Israels Plads holdes i klassiske københavnermaterialer, og der etableres mere cykelparkering. Fortovsudvidelser og indsnævring af kørebane ved Israels Plads skaber bedre sammenhæng.



Omkring Israels Plads etableres mere cykelparkering.

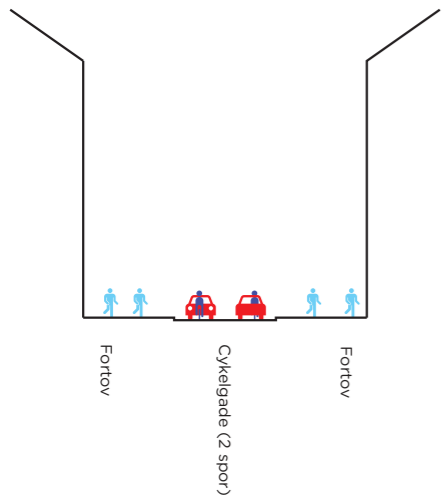


"Her kan man komme frem selv i myldretiden. Her er tilstrækkelig med plads og få bilister. Det fungerer godt med cykelslusen ved søerne, da det er en god smutvej for cyklister"

Kvinde, cyklist

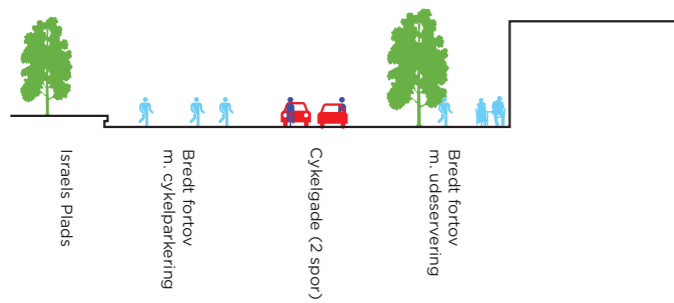
"Fin strækning frem til Torvehallerne. Ved Torvehallerne er der for lidt plads på fortovet, så fodgængere går ofte ud på vejen - uden at se sig for"

Mand, cyklist



**SNIT A  
FRA NR. FARIMAGSGADE TIL NR. VOLDGADE**

Kørebanen indsnævres og der etableres bredere fortove. Mulighed for cykelparkering eller lommer til varelevering og parkering.



**SNIT B  
FRA NR. FARIMAGSGADE TIL NR. VOLDGADE**

For visuelt at sammenkoble Israels Plads som byrum udvides pladsbelægningerne, så kørebanen indsnævres. Det gør det lettere at krydse imellem de to pladsarealer og giver plads til fodgængere og mere cykelparkering.



**ISRAELS PLADS**

Illustrationen ovenfor viser, hvordan Israels Plads får en bedre sammenhæng på tværs af Vendersgade med en smal kørebane.





02  
NØRREGADE  
FRA NØRRE VOLDBGADE TIL STORMGADE

Kig mod Vor Frue Kirke. På Nørregade kan etableres en cykelgade med en fast kørebanebredde og brede fotove.



## 02 FRA NØRRE VOLGGADE TIL VANDKUNSTEN

Strækningen fra Nørre Voldgade til Havnen er indbegrebet af Middelalderby med dets krogede vejforløb, tætte og varierede bystruktur, karakterfulde torve og pladser, fine kig, mange fodgængere og oplevelser undervejs. Gaden er en vigtig cykelforbindelse, mens fodgængere i dag hellere benytter Fiolstræde, der er mere tryk og rolig at færdes i til fods. Strækningen er adgangsvej for biltrafik til en stor del af Middelalderbyen og trafikken kan opleves kaotisk med mange cykler, biler, varevogne, lastbiler og busser. Der er behov for at stramme op på forholdene og tilpasse de trafikale forhold til cyklisterne, der er den markant største trafikantgruppe.

### BYRUM

For at styrke oplevelsen, sammenhængen og adgangen fra Middelalderbyen til havnen på langs samt for at tilgodese de mange fodgængere, kan der etableres en sammenhængende fodgængerpromenade langs hele strækningen. Byrummet omkring Vor Frue Kirke, herunder Dyrkøb og Bispetorvet er centralt for den første del af Nørregade og som kobling til Fiolstræde og Latinerkvarteret.

Byrummet bør derfor styrkes både rumligt, æstetisk og funktionelt med fokus på den belægningsmæssige sammenhæng, de grønne træk og rammer for et fredeligt byliv, som kan supplere middelalderbyens mange pulserende byrum.

Ved Nytorv og Gammeltorv kan den nuværende løsning bevares med en overkørbar belægning i chaussésten. Der kan arbejdes med at styrke Strøgets krydsning endnu mere, ligesom den vigtige øst-vestgående forbindelse ved Strædet kan gøres tydeligere med en krydsløsning med et belægningsskifte, som indikerer at der sker noget særligt.

På hjørnet af Nybrogade og Rådhusstræde kan etableres en ny pladsdannelse, som både har en attraktiv beliggenhed som mødested og i forhold til solorienteringen, samt et smukt kig til Slotsholmen, og ad kanalen mod Nicolaj Kirke og Bryghuset.

Langs Frederiksholms Kanal er der i forbindelse med budgetforliget i 2013 besluttet at parkeringspladserne langs kanalen kan ned-

lægges med henblik på at styrke forholdene for fodgængerne til havnen, Bryghusprojektet og nu den kommende bro over Inderhavnen ved siden af Langebro. Dermed kan en samlet forbindelse for fodgængere og cyklister igennem Middelalderbyen styrkes.

### FREMKOMMELIGHED

Vejforløbet kan strammes op og få et ensartet profil med en smal kørebane for biler og cykler samt brede fortove. Den smalle kørebane fungerer godt i den tætte by med mange cyklister, og gaden kan skiltes som cykelgade, hvor bilernes hastighed afpasses efter de mange cyklister. Denne form for regulering findes i dag i Vestergade, der munder ud i Nørregade.

Det smalle vejprofil betyder, at det vil være vanskeligt for busser, at køre i Nørregade. Der har i en periode ikke været busdrift i gaden, og det vurderes at den godt kan undværes, da den kun betjente få trafikanter. Movia ønsker, at den opretholdes. De store turistbusser i rute vil også skulle finde andre veje. Det har været undersøgt om den midlertidige

ensretning kan gøres permanent, men det kan ikke anbefales. For eksempel vil Politiet ikke give tilladelse til, at cykler kan køre imod ensretningen uden en egen bred modstrømsbane. Profilet vil derfor blive ligeså bredt, og i højere grad give indtryk af, at gaden er indrettet til trafikafvikling. Da en ensretning samtidig nedsætter biltrafikens fleksibilitet kan denne løsning ikke anbefales til en gade, hvor trafikken bør afvikles på de bløde trafikanters præmisser.

Ved at etablere et smalt vejprofil bliver det også lettere for fodgængere at krydse vejen og fortovene kan gøres bredere. De kan blive bredere alle steder fra minimum 0,5 m bredere og op til måske 2 m bredere enkelte steder. Hvor udvidelsen er størst kan fortovene udnyttes til udeservering, cykelstativer eller pladser til varelevering. Varelevering kan i øvrigt indtænkes i fleksible zoner.

Cyklister, som ønsker en hurtig forbindelse mod havnen og den nye broforbindelse, bør henvises til Vester Voldgade via Løngangstræde i stedet for at køre ad Frede-

riksholms Kanal. Det vurderes at Løngangstræde er den mest velegnede forbindelse imellem Nørregade og Vester Voldgade.

**SKØNNET PRIS: 29 mio. kr.**



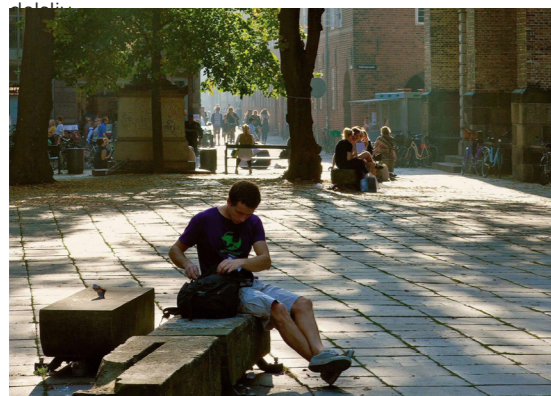
Nørregade etableres en gennemgående cykelgade med en fast vejbredder og brede fortove til café/handelspladser.



Kørebane etableres som et smalt profil, som giver cyklisten råderet over Nørregade.



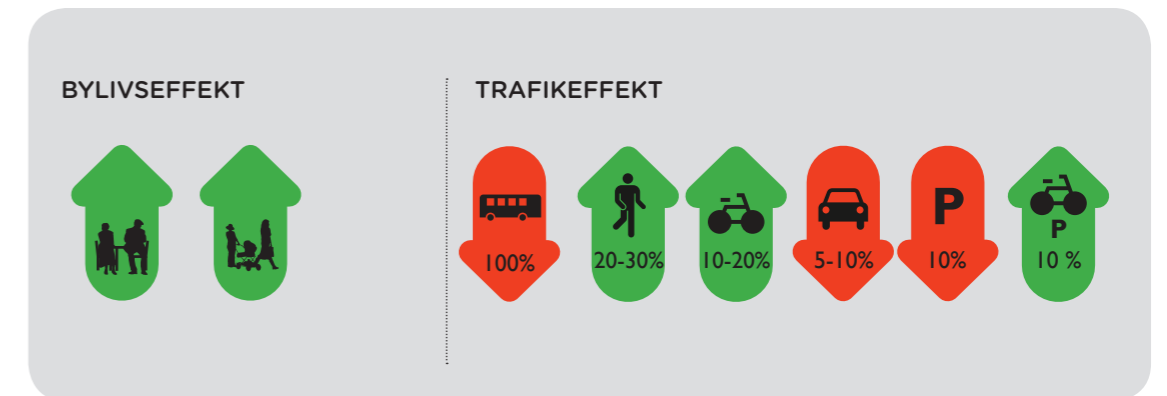
Nørregades variation i vejbredden gør, at fortovet visse steder vil kunne fungere som små opholdslommer.



Byrummene omkring Vor Frue Kirke integreres til én samlet kirkeplads, som inviterer til ophold og aktivitet.



Bispetorv transformeres til et mere grønt, roligt og opholdsvenligt byrum.

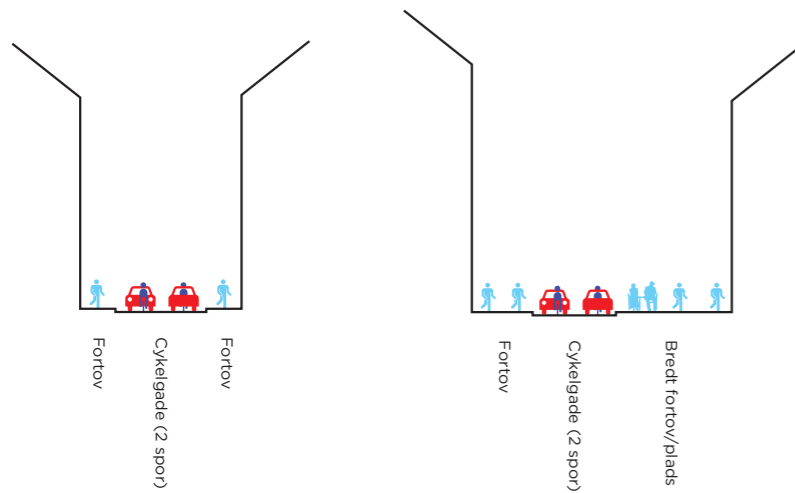


"Det er mere kaotisk at være på vejen, hvis jeg engang imellem er her som cyklist. Der kommer tit nogle meget stor ryk af cykler, som gør at man bliver fanget i en hel stime af andre cykler."

Kvinde, cyklist

"Hvis der var noget der skulle hjælpe, kunne der måske godt være en cykelsti her. På den anden side kan jeg også godt forstå, at det er svært at få herinde i byen."

Kvinde, fodgænger

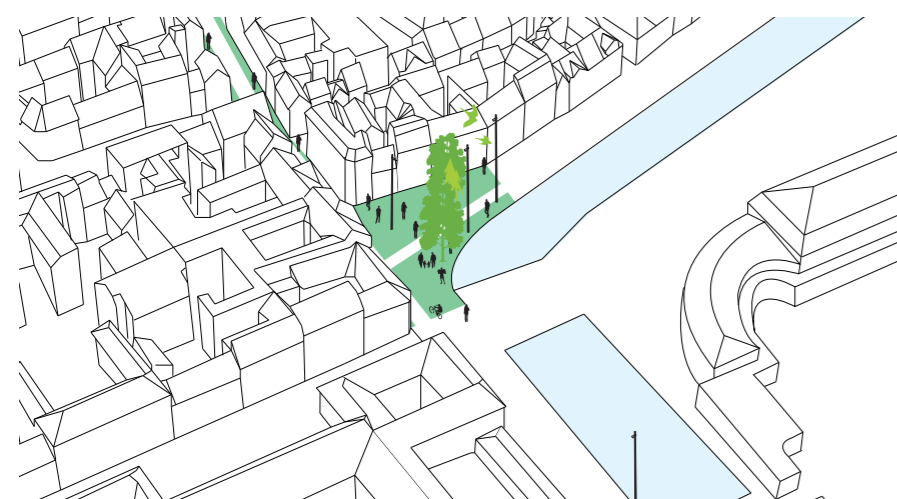


**SNIT A/B  
FRA NØRREGADE TIL GL.TORV/NYTORV**

I Nørregade kan etableres en cykelgade med en fast kørebanebredde som deles af bilister og cyklister. Kørebanelen er forholdsvis smal og giver cyklister fortrinsret til vejen. Fortovene bliver bredere end i dag og varierer alt efter byrummets bredde.



Hvor bygningerne slår et knæk på Nørregade og hvor det nye fortov bliver bredt nok, kan der etableres små opholdslommer til café-/butiksliv.



**NYBRO PLADS**

Ved Nybrogades udmundning i Frederiksholms Kanal kan der etableres en ny opholdsplads, hvor der vil være mulighed for udeservering og kig mod Christiansborg.



Se visualisering på næste side.



**FRUE PLADS**

Ved at inddrage Dyrkøb og integrere byrummet med Frue Plads er det muligt at skabe en sammenhængende kirkeplads, som revitaliserer rummet omkring Vor Frue Kirke.



Bispetorvet kan omdannes til en mindre opholdsplads med fokus på fordybelse



Kig mod ny hjørneplads ved Nybrogade. Der kan etableres en samlende belægning og et opholdselement, hvorfra udsigten til vandet og kulturinstitutionerne kan nydes.