



19-08-2015

Sagsnr.
2015-0190329Dokumentnr.
2015-0190329-1Sagsbehandler
Hanne Holmberg Stolz**Notat om tidsplan for udvidelse af betalingsområdet**

Notat indeholder en tidsplan for en så hurtig udvidelse af betalingsområdet som muligt via udvidelse i etaper startende med de områder, hvor behovet er størst, for så at ende med den fulde udrulning.

Fase 1

I fase 1 udvides betalingsområdet med området fra Jagtvej til ringbanen samt Islands Brygge. Behovet er størst i området fra Jagtvej til Ringbanen, da området er præget af høje belægningsprocenter set over hele dagen, mens belægningsprocenten på Islands Brygge er relativt lav (74-82 % alt efter tidspunkt på dagen). Fasen forventes at tage ca. 1½ år, men implementeringen sker løbende.

Tabel 1. Tidsplan - fase 1

Tidsangivelse	
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	November 2015
Løbende ibrugtagning	Oktober 2016-juli 2017

Fase 2

Fase 2 igangsættes og løber forskudt af fase 1. I fase 2 inkluderes Valby samt området syd for betalingsområdet på Amager, herunder området omkring Lergravsparkens Metrostation. Disse områder er generelt præget af høje belægningsprocenter. Fasen forventes at tage ca. 1½ år, men implementeringen sker løbende. I Vanløse oprettes en lokal betalingszone med samme udstrækning som den kommende zone med tre-timers restriktion.

Tabel 2. Tidsplan - fase 2

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	April 2016
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2016
Løbende ibrugtagning	April 2017-Januar 2018

Bemærkninger

Tidsplanen forudsætter en stjernemarkering af midler svarende til det beløb, det minimum kræver at håndtere processen.

Klager fra beboere, hvor private fællesveje overtages, renovering af private fællesveje samt den konkrete udstrækning af udvidelsen kan have betydning for projektets tidsplan.

Mobilitet og byrumNjalsgade 13
Postboks 348
2300 København SE-mail
BH5J@tmf.kk.dkEAN nummer
5798009493149

www.kk.dk