



Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering vedrørende konsekvenser af nyt udkast af bekendtgørelse for parkering på offentlige veje

Transportministeriet har tirsdag aften den 11. august 2015 sendt et nyt udkast til bekendtgørelse om parkering på offentlige veje i høring med høringsfrist tirsdag den 18. august 2015. Ændringerne i det nye udkast kom uventet, halvandet døgn før Arrivas lancering af deres nye DriveNow koncept og med kun syv dages høringsfrist. Dette notat indeholder forvaltningens umiddelbare vurderinger af høringsudkastet til bekendtgørelse. Forvaltningen vil afgive hørings svar og granske den endelige bekendtgørelse nøje for at få konkretisere de endelige konsekvenser for kommunen og de fremtidige beslutningsmuligheder.

I det nyeste udkast er muligheden for at differentiere efter miljøhensyn begrænset til beboer- og erhvervslicenser og omfatter altså ikke delebiler eller almindelig timebetaling. Det er forvaltningens vurdering, at denne udgave af bekendtgørelsen giver kommunen begrænsede muligheder for at fremme elbiler og andre biler på ikke-fossile brændstoffer, eftersom der reelt ikke er nogen gevinst ved at skifte til elbiler hverken ift. beboerlicens (der er lav i forvejen) eller ift. timebetaling. Pointen med den nye vejlov var bl.a. at fremme grønne transportformer. Det er derfor forvaltningens vurdering, at denne ændring af bekendtgørelsen er i modstrid med alle forarbejderne til den ny vejlov og at ændringen endvidere går imod Trafikaftale 2014 vedr. udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden, der blev indgået den 24. juni 2014 mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Forvaltningen vurderer endvidere, at Borgerrepræsentationens beslutning af 26. marts 2015 vedr. "Forsøg med elbybiler i København" må gå om. I indstillingen besluttes at tilbyde op til 500 licenser til elbybiler efter en konkurrenceudsættelse. Teknik- og Miljøudvalget blev i notat af 17. april 2015 orienteret om, at Arriva Danmark A/S vandt konkurrenceudsættelsen af de særlige elbybilslicenser. Beslutningen - og konkurrenceudsættelsen - forudsatte, at der vedtages en bekendtgørelse, der giver mulighed for at give en bybillicens og at denne kunne differentieres af miljøhensyn, som beskrevet i første høringsudkast af bekendtgørelse om parkering på offentlige veje.

Det nye udkast til bekendtgørelsen giver ikke denne mulighed, men giver mulighed for at tilbyde en delebillicens til alle ordninger, som

13-08-2015

Sagsnr.
2015-0009752

Dokumentnr.
2015-0009752-24

Sagsbehandler
Pia Preibisch Behrens

Mobilitet og Byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

E-mail
ZJ3S@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

kun kan differentieres af fremkommelighedshensyn. Der er efter forvaltningens vurdering ikke mulighed for kun at imødekomme elbiler eller at lave et femårigt forsøg. På den baggrund vurderer forvaltningen, at det må lægges op til fornyet politisk beslutning, om der skal tilbydes en delebillicens, som så skal tilbydes alle ordninger i København uafhængigt af drivmiddel.

En anden ændring i det nye udkast til bekendtgørelsen er, at der ikke længere skelnes mellem bybiler og delebiler. Bybilssystemer, som Car2Go's og Arrivas systemer, defineres ifølge bekendtgørelsen nu som delebiler sammen med de mere traditionelle delebilklubber. Der er dog mulighed for at differentiere licensen mellem forskellige typer af delebilsordninger under hensyn til fremkommeligheden. Det er således forvaltningens vurdering, at systemer som Car2Go og Arriva's elbybilssystem kan tildeles delebilslicens til højere betaling end de "traditionelle" delebiler.

Forvaltningen sender et høringssvar til udkastet til bekendtgørelse om parkering på offentlige veje. Høringssvaret fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget i uge 34.