



Bilag 6 Supplerende oplysninger

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 10. august 2015 bedt om supplerende oplysninger og nye budgetnotater i forbindelse med indstilling om initiativer på parkeringsområdet.

Beboer- og erhvervslicenser differentieret ud fra miljømæssige hensyn

Kan man differentiere takster efter bilens miljøbelastning – i praksis ved at bruge den samme skala som staten bruger i forbindelse med grønne afgifter, og så gruppere biler efter denne. Hvad vil det kræve af lovgrundlag, teknik og administration.

Det er usikkert om det bliver muligt med den kommende parkeringsbekendtgørelse at differentiere alle parkeringstakster efter miljøhensyn. Bekendtgørelsen er i høring indtil tirsdag den 18. august 2015, og derfor er omfanget af denne mulighed uvist. Bekendtgørelsen ser i skrivende stund ud til kun at omfatte beboerlicenser og erhvervslicenser (TMU fik tilsendt et notat med forvaltningens umiddelbare vurdering af udkast til bekendtgørelse torsdag den 13. august. Notatet er vedlagt som bilag).

Under alle omstændigheder vil en differentiering af priser på parkerings**billetter** ikke være foreneligt med den kommende digitalisering af betalingsparkering. Det skyldes, at kommunen af datasikkerhedsmæssige årsager ikke har mulighed for at krydstjekke det enkelte køretøj med andre registre.

Hvad angår beboer- og erhvervslicenserne vil en differentiering af priserne være muligt, men vil sandsynligvis kræve, at køretøjerne registreres manuelt, hvilke vil afføde ekstra administrativt arbejde (op til ét årsværk). En indfasning af øgede beboer- og erhvervslicenser kan påbegyndes i 2016, hvorefter de kommende stigninger fra primo 2017 og frem kan gøres differentieret ud fra miljømæssige hensyn. Forvaltningen vil dog yderligere granske, om det er muligt at lave en automatisk registrering af køretøjstype ved køb af licenser.

Beboerlicens

Nedenstående tabel viser et forslag til en moderat differentiering, og tager udgangspunkt i en forhøjet pris på beboerlicens på 3500 kr./år.

Køretøjets energiklasse	Pris for licens
A og bedre	2500,-
B	3500,-
C og ringere	4500,-

Tabellen viser et eksempel på differentieret pris på beboerlicens

Erhvervslicens

Tabellen viser et forslag til en moderat differentiering, og tager udgangspunkt i den nuværende pris på erhvervslicens på 2860 kr.

17-08-2015

Sagsnr.

2015-0110194

Dokumentnr.

2015-0110194-12

Sagsbehandler

Hanne Holmberg Stolz

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

E-mail
BH5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

Køretøjets energiklasse	Pris for licens
A og bedre	2360,-
B	2860,-
C og ringere	3360,-

Tabellen viser et eksempel på differentieret pris på erhvervslicens

Forvaltningen har ikke overblik over fordelingen af køretøjer blandt licensindehavere (beboer- og erhvervslicenser), hvad angår energiklasse, og kan derfor ikke sige noget om økonomien i forhold til indtægter fra salg af licenser. Det anslås dog umiddelbart, at den skitserede differentiering er nogenlunde provenuneutral i forhold til en flad prisfastsættelse.

Forvaltningen vurderer endvidere på baggrund af den generelle priselasticitet på bilejerskab, at en sådan moderat differentiering nærmest ingen reel miljømæssig effekt vil have. Det vil kræve licenspriser, som er langt mere differentieret.

Parkeringsdeklarationer

Kan forvaltningen lave en plan/skitse – med de forbehold der nu må være for hvordan deklarationerne kan inddrives, herunder hvor lang en årrække det skal strækkes over?

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet en masterplan for udmøntning af parkeringsdeklarationer. Dette skyldes først og fremmest uklarhed omkring, hvor det er muligt at placeres evt. anlæg. Derudover kan det skabe falsk u-/sikkerhed blandt de berørte ejendomsejere, da Københavns Kommune utvivlsomt over åre vil være nødsaget til at justere i en sådan plan.

Der kan dog opstilles en række kriterier for, hvilke områder, der kan prioriteres i forhold til valg af placering af de parkeringsanlæg, som medfinansieres af deklarationerne:

1. Indenfor betalingszonen.
2. Områder med høj belægningsgrad, tælleområder kl. 22 (beboerparkering).
3. Dårlig adgang til offentlig transport.
4. Bebyggelsesprocenter over 110%, hvorved ejendomme kan medfinansiere pladser i konstruktion.
5. Afstand fra anlæg til bidragende ejendom kan begrænses.
6. Parkeringsanlægget kan skabe plads til byrum, byliv, beplantning, klimatilpasning, fremkommelighed mv.

7. Områder med deklARATIONER på offentlige ejendomme.

En fuldstændig udmøntning skønnes at tage minimum 20 år. Dette grundet, at der skal lokaliseres byggegrunde, skaffes den fornødne kommunale finansiering og gennemføres opkrævningsprocesser, som giver ejendomsjerne en rimelig tid til at finde finansiering. Derudover vil det være uhensigtsmæssigt med mange projekter i luften samtidig, da kommunen undervejs derved ikke kan indsamlet og anvende den fornødne knowhow fra det enkelte projekt.

Budgetnotater

Der er bestilt budgetnotater på henholdsvis P-hus i Baggesensgade og parkeringsmuligheder i Kødbyen, Flæsketorvet mv., Billigere model for reovering af parkeringsanlæg under Langebro, Leje af pladser i P-anlægget under Israels Plads.

P-hus i Baggesensgade

Budgetnotat om P-hus i Baggesensgade er under udarbejdelse og vil blive fremsendt i løbet af uge 34. Beregninger fra tidligere undersøgelser viser, at et overjordisk parkeringsanlæg med 177 parkeringspladser vil koste mellem 45 – 60 mio. kr. Mens et underjordisk parkeringsanlæg med 186 parkeringspladser vil koste mellem 95-110 mio. kr.

Betalingsparkering i Kødbyen, Flæsketorvet

Budgetnotat om parkeringsmuligheder i Kødbyen er ligeledes under udarbejdelse og vil blive fremsendt i løbet af uge 34. Det omfatter 250 pladser, som vil kunne være med til at sænke belægningsgraden i området. Der skal opsættes skilte og p-automater og arealet skal optages til offentlig vej. De samlede omkostninger forventes ikke at overstige 1 mio. kr.

Billigere model for reovering af parkeringsanlæg under Langebro

I det fremlagte budgetnotat vedr. *Reovering af parkeringsanlæg under Langebro* er indregnet en række tiltag, som skal fremme trygheden i det kommende anlæg samt dets æstetiske fremtoning. Disse tiltag er blandt andet medtaget for at øge anvendelse af anlægget, da det erfaringsmæssigt kan være svært at lokke brugere ned i skumle anlæg.

Tiltagene er dog ikke lovgivningsmæssigt bestemte og kan derfor i praksis godt udelades. Det sammen gælder yderligere krav til anlæggets stand, som kommunen selv har vægtet såsom overfladebehandling af vægge og søjler, reflekser på søjler etc.

Forvaltningen anslår, at anlægget vil kunne åbnes for offentligheden efter en minimal istandsættelse, der vil beløbe sig til mellem 11-13

mio. kr. En endelig prisfastsættelse kræver en detaljeret gennemgang af de planlagte tiltag samt en vurdering af nødvendigheden af disse.

Leje af pladser i P-anlægget under Israels Plads

Budgetnotat om parkeringsmuligheder i P-anlægget under Israels Plads er ligeledes under udarbejdelse og vil blive fremsendt løbet af uge 34. Københavns Kommune kan muligvis indgå aftale med ejeren af parkeringsanlægget under Israels Plads om at leje 100 pladser i parkeringsanlægget i fx en forsøgsperiode af to år. Pladserne vil kunne bruges af beboer med en beboerlicens til den pågældende beboerzone. Tidligere forsøg viser, at der skal være fri, ubesværet adgang til anlægget for, at det kommer til at fungere som en reel mulighed, når bilen skal parkeres.

Et overslag viser, at det vil koste 4,3 mio. kr. for at leje 100 pladser for en to-årig periode. Det er inden Københavns Kommune har haft mulighed for at forhandle en aftale hjem med udgangspunkt i det nuværende prisniveau på offentlige parkering i området (grøn zone). Hvis forsøget har den ønskede effekt, har Københavns Kommune mulighed for at købe hele eller dele af parkeringsanlægget.