



Notat om mulighed for betalingsområde i hele byen og årslicens for ikke-københavnere

Forvaltningen har fået følgende spørgsmål fra Peter Thiele fra SF.

- Er det muligt at udvide p-zonen til at gælde hele kommunen (evt. med en billigere zone efter blå zone)? Og hvad vil det kræve?
- Er det muligt at indføre en årslicens for ikke-beboere (på markedsprisen f.eks. 12.000 om året)?

Betalingsområde i hele byen

I teorien kan det godt lade sig gøre at lave betalingsområde i hele byen, om end det er en overordentlig stor og langsigtet opgave og investering. Kommunen kan kun opkræve betaling for parkering på offentlig vej. Det betyder, at kommunen skal overtage samtlige private fællesveje, før der kan etableres betalingsparkering. Langt de fleste veje, udenfor det nuværende betalingsområde, er private fællesveje.

På baggrund af forvaltningens seneste beregning, på udvidelse af betalingsområdet nord for Jagtvej samt i Valby og ved Lergravsparken, anslås det, at en udvidelse til hele byen vil koste ca. 200 mio. kr. i omkostninger til anlæg og projektledelse. Dertil kommer de årlige driftsudgifter.

I forbindelse med budgetseminaret i marts 2010 blev der lavet en business case på evt. overtagelse af samtlige private fællesveje. Her blev de samlede udgifter opgjort til ca. 118 mio. kr. årligt (vejvedligehold ca. 100 mio. kr., snerydning og glatførebekæmpelse ca. 11 mio. kr. og renhold ca. 7 mio. kr.). Dertil kommer de ca. 12 mio. kr., som Kommunen nu afholder til belysningen. I 2015-tal svarer det til ca. 143 mio. kr. i drift og vedligehold. Hertil skal lægges øgede driftsudgifter til kontrol og service. Pga. den forestående digitalisering kan forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt vurdere denne udgift.

Der er ca. 65.000 biler uden for betalingsområdet. Hvis licensprisen sættes til eksempelvis 700 kr. og vi antager at alle bilejere er interesserede i en licens, så vil udvidelsen give ca. 45 mio. kr. i årlige indtægter fra beboerlicenser.

Dertil kommer indtægter fra almindelig betalingsparkering, pålagte afgifter og øget salg af øvrige parkeringsprodukter. Det kræver nærmere undersøgelser at levere et kvalificeret bud på disse indtægter, men der vil sandsynligvis være tale om et trecifret millionbeløb.

20-08-2015

Sagsnr.
2015-0190329

Dokumentnr.
2015-0190329-7

Sagsbehandler
Niels Stange

P-klager og Politisk Betjening

Njalsgade 13
Postboks 446
2300 København S

Mobil
2058 1815

E-mail
CL8V@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Årslicens for ikke-københavnere

Der findes allerede et lignende produkt, som vil kunne udvides til at gælde en p-zone, som dækker hele byen. Et periodekort kan erhverves for minimum fem hverdage og maksimum 12 måneder ad gangen. Private kan erhverve periodekort til henholdsvis blå, rød og grøn zone. Erhvervsdrivende kan købe erhvervsperiodekort, der gælder i hele betalingsområdet.

| Zone | Pris pr. alm. hverdag | Pris for et år (220 betalingsdage) | Antal dage solgt i 2014 |
|--|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Blå zone | 77 kr. | 16.940 kr. | 170.250 |
| Grøn zone | 136 kr. | 29.920 kr. | 29.410 |
| Rød zone | 220 kr. | 48.400 kr. | 1.773 |
| Erhvervsperiodekort (gælder hele betalingsområdet) | 61 kr. | 13.420 kr. | 38.866 |

Det er langt fra alle, der har behov for parkering hele året og derfor er der en god fleksibilitet i ordningen, som den er nu. Både private og erhverv kan købe periodekort i de perioder de har behov for det.

Kommunen kan godt indføre en årslicens til 12.000, men vurderingen er, at det formentlig kun er private med meget hyppigt behov for parkering i rød og grøn zone, der vil have interesse denne licens. Alternativt kan prisen justeres til 55 kr. pr. betalingsdag, hvilket svarer til ca. 12.000 kr. pr. år. Nedenstående tabel redegør for indtægtstab, hvis man vælger at justere prisen på licensen til 55 kr. pr. betalingsdag.

| Zone | Pris pr. alm. hverdag | Indtægtstab i forhold til antal dage solgt i 2014 |
|--|-----------------------|---|
| Blå zone | 77 kr. | 3.745.500 kr. |
| Grøn zone | 136 kr. | 2.382.210 kr. |
| Rød zone | 220 kr. | 292.545 kr. |
| Erhvervsperiodekort (gælder hele betalingsområdet) | 61 kr. | 233.196 kr. |
| I alt | | 6.653.451 kr.* |

*Der er ikke kalkuleret med en stigning i antallet af pendlere, der køber periodekort som følge af den lavere pris eller den medfølgende fortrængningseffekt.

Der vil blive åbnet for muligheden for at erhverve erhvervsperiodekort ned til en dag ad gangen, når digitaliseringen af parkeringsområdet er gennemført. Dermed bliver det endnu mere fleksibelt for erhvervsdrivende at parkere.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef