



Notat om afgrænsning af og vilkår for rød parkeringszone

Dette notat beskriver, hvilken effekt en udvidelse af rød zone har på beboernes muligheder for at parkere i hele rød zone. Dvs. får beboerne i den nuværende røde zone nogle fordele, og vil beboerne i den nye røde zone få fordele i forhold til nu.

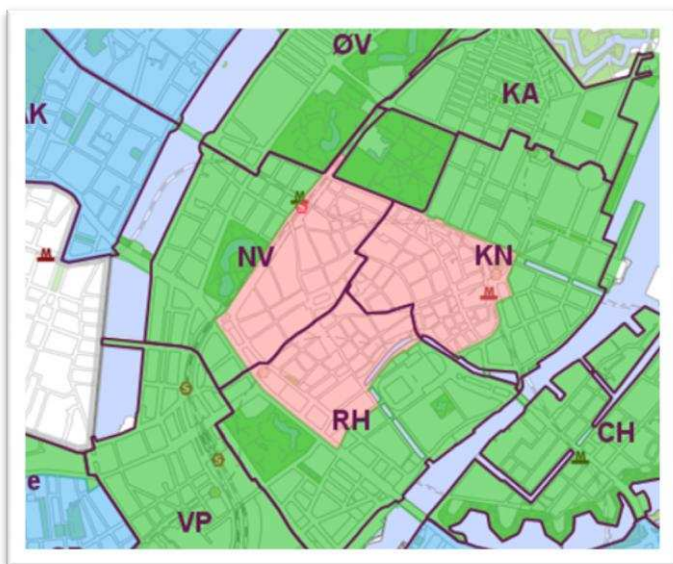
Endvidere beskrives konsekvenserne af en ophævelse af restriktioner på beboerlicenser i den gamle røde zone.

Endeligt beskrives en alternativ løsning hvor hele den nuværende grønne zone bliver en del af rød zone.

Konsekvenser for beboerne af udvidet rød zone

Den foreslåede udvidelse af røde zone mellem Gyldenløvesgade og Gothersgade har i sig selv ingen effekt på udstrækningen på beboerlicenzonerne. Beboernes mulighed for at parkere er stadig begrænset til deres egne beboerlicenzoner.

Som det fremgår af kortet nedenfor, dækkes rød zone i dag af tre beboerlicenzoner, henholdsvis NV, KN og RH. Fordelen for beboere i beboerlicenzonen NV er, at udvidelsen sandsynligvis vil reducere antallet af udefrakommende, der parkerer i området.



Beboerlicenzoner og betalingszoner i Indre By

En mulighed for at udvide beboerne i rød zones muligheder for at parkere i indre by er, at gøre rød zone til flexzone for henholdsvis NV, KN og RH. Derved vil alle beboerne i de tre zoner kunne parkere i hele rød zone.

Begrænsninger for anvendelsen af beboerlicens i nuværende rød zone

19-08-2015

Sagsnr.
2015-0190329

Dokumentnr.
2015-0190329-5

Sagsbehandler
Søren Lindgreen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3157

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Restriktionerne for parkering med beboerlicens mellem kl. 10-17 på hverdage, på majoriteten af vejstrækninger i nuværende rød zone, er oprindeligt indført for at tilgodese de handlende. Restriktionerne kan godt ophæves med det sigte at skabe bedre og mere fleksible forhold for beboerne.

En sådan ændring kan dog få betydelige konsekvenser for handel og erhverv i området. Det vil derfor være tilrådeligt, at forvaltningen forbereder en evt. justering ved at gå i dialog med handelsstadsforeningen.

Desuden er der en risiko for, at middelalderbyen delvist vil blive 'opbevaringsplads' for beboernes biler, samt at gårdparkering, der erfaringsmæssigt benyttes af nogle beboere i rød zone, ikke vil blive udnyttet optimalt.

Større rød zone – grøn zone nedlægges

Principielt vil man godt kunne forestille sig, at betalingsområdet kun består af to zoner, en udvidet rød zone og den nuværende blå. Det er forvaltningens vurdering, at det vil føre til markant faldende belægningsprocenter i hele den nuværende grønne zone. Pga. den faldende efterspørgsel på parkering vil det dog næppe føre til øgede indtægter fra betalingsparkering.