



15-06-2015

Mimersgade - borgermøde

Dato: 11.juni 2015
Tid: 17:00 – 19:00
Sted: Rådmandsgade skole, Gymnastiksalen
Mødedeltager: Der blev talt i alt 20 deltagere til mødet.

ViaTrafik: Martin Kristian Kallesen; Ida Hvid
Rambøll: Søren Mikkell Berg; Karen Marie Vølund
Fra KK: Anders Asmind Andersen; Jens Christian Højgaard;
Jakob Bülow Fin; Nanna Korfitsen Helbo;
Karen Maria Matzen

Sagsnr.
2014-0135853

Dokumentnr.

Sagsbehandler
Karen Maria Matzen

Dagsordenen:

1. Velkomst, baggrund for arbejdet - Anders Asmind Andersen
2. Mødets program og forløb - Søren Mikkell Berg
3. Trafikplaner for Nørrebro - Jens Chr. Højgaard
4. Fremlæggelse af det justerede trafikforslag – Martin Kristian Kallesen

Pause

Dialog i 4 grupper med følgende temaer: Balders Plads;
Rådmandsgade, Superkilen; Hastigheden dæmpes

5. Opsamling – Søren Mikkell Berg
6. Tak for i aften, den videre proces – Anders Asmind Andersen

Referat

1.) Anders Asmind Andersen bød velkommen og redegjorde for baggrunden for arbejdet med trafikreguleringen i Mimersgade. Arbejdet er igangsat som følge af den nye trafikale situation i forbindelse med ombygning af Nørrebrogade, hvor Mimersgade er åbnet for trafik og der er etableret en busluse ved Nørrebro Station.

2.) Søren Mikkell Berg, der er kommunikations konsulent fra Rambøll, bød velkommen og introducerede mødets program og forløb.

3.) Jens Christian Højgaard fortalte om trafikplanlægning, vejenes klassificering og kommende tiltag i området omkring Mimersgade kvarteret. Der er bl.a. planer om nye ungdomsboliger, en ny vejforbindelse ind til Mjølnerparken, hurtig bus på Frederikssundsvej og Metrocity ring.

4.) Martin Kristian Kallesen fremlagde det justerede trafikforslag, der i store træk går ud på at dæmpe trafikken i antal og hastighed og ligestille gader indenfor samme vej klassifikation, så der ikke er nogen attraktive smutveje for biltrafikken igennem kvarteret. Dette gøres gennem punktvisse regulerende tiltag, der vil påvirke trafikken uden at lukke vejene helt.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
3366 3172

E-mail
A12J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Trafikforslaget:

Tiltagene kan udføres i to etaper, hvor de mest nødvendige tiltag udføres først.

1. etape

- Hastigheden reduceres til 40 km/t på Hamletsgade og Mimersgade omkring superkilen ved:
Etablering af cykelstier og bump eller hævede flader omkring Superkilen og Nannasgade.
Hævet flade i krydset Mimersgade/Hamletsgade.
- Ombygning af Balders Plads, så der ikke kan køres mere end 15 km/t
- Forenkling af trafikken omkring Rådmandsgade skole ved etablering af kys- og kørpladser i Rådmandsgade og parkeringsplads til svømmebus i Mimersgade, og cykelstier fra Jagtvej til Rådmandsgade

2. etape

- Hævede flader eller bump i Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade samt omdisponering af parkeringen og øget begrønning som et trafiksaneringselement

5.) Opsamling. Der blev noteret følgende bemærkninger fra salen og i grupperne:

- Usikkerhed om de valgte tiltags effekt
- Nogen af de tilstedeværende gjorde opmærksom på, at der er konflikt mellem lokaludvalgets plan og trafikforslaget
- Nogen mente, at det ikke er tilstrækkeligt, at der arbejdes på at dæmpe den gennemkørende trafik - Der skal arbejdes på at forhindre den gennemkørende trafik.
- Ønske om, at forvaltningen anmoder politiet specifik om lukning af Baldersgade ved Balders Plads.
- Forslag om, at der arbejdes med omdisponering af parkeringen i Ægirsgade, da det nuværende vejareal er alt for bredt og bør reduceres. Mange bruger Ægirsgade som smutvej til Hillerødgade.
- Ønske om, at der udføres trafiktællinger efter, at ombygningen af Nørrebrogade er afsluttet.
- Ønske om, at der fastsættes succesmål for området eksempelvis - hvor meget skal den gennemkørende reduceres og der skal udføres efter evaluering.

- Ønske om, at der tages mere hensyn til Rådmandsgade skole.
- Ønske om, at der arbejdes mere med grønne tiltag i planen.

6.) Anders Asmind afsluttede aftenen og takkede for deltagelsen, og takkede følgegruppen, og fortalte om den videre proces, hvor der bliver udarbejdet et budgetnotat, så det politiske niveau kan vurdere om der skal afsættes penge til trafikforslaget.