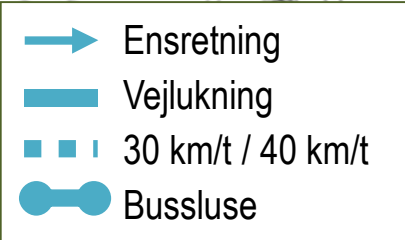
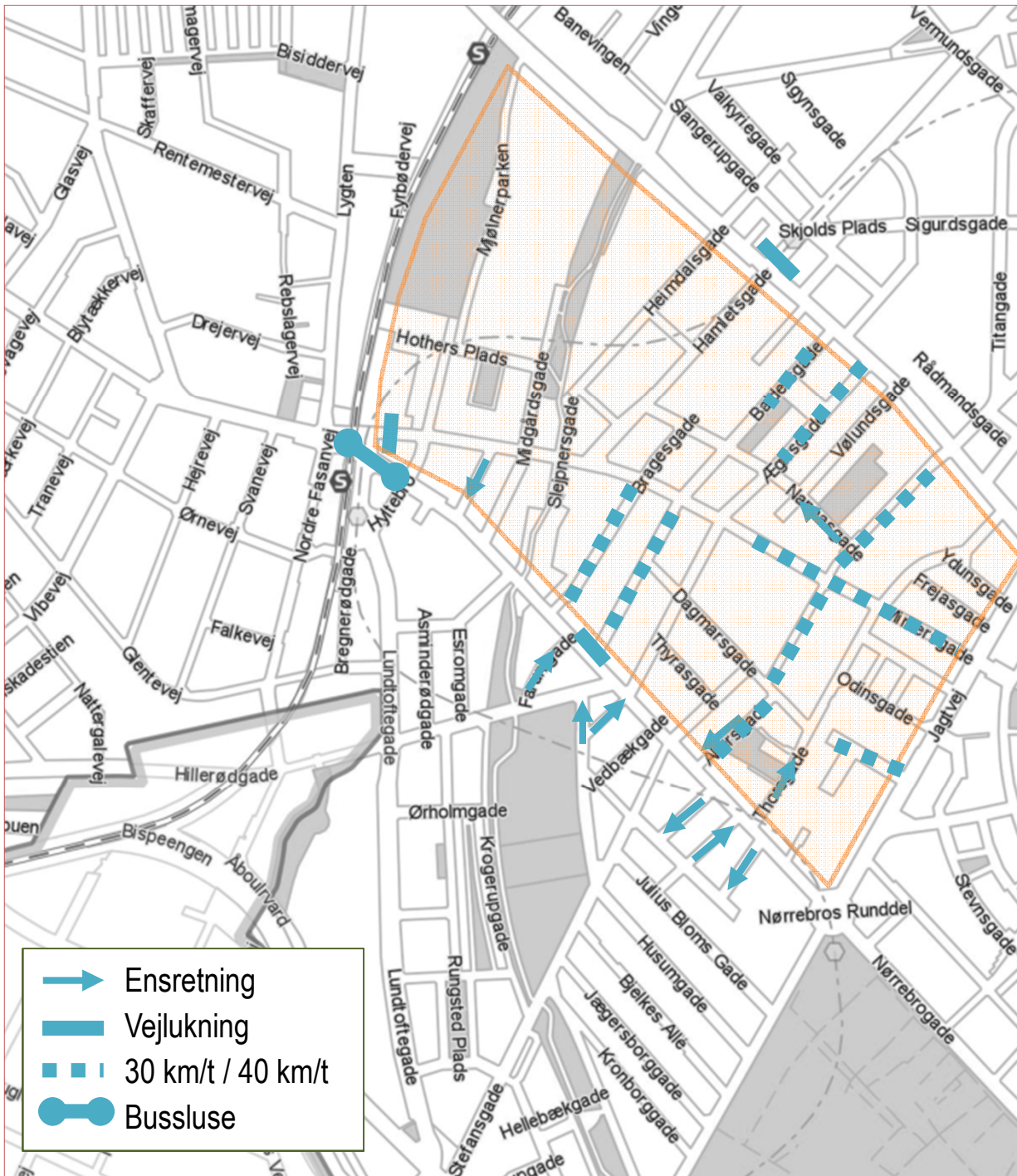


Bilag 4
Københavns Kommune
Mimersgadekvarteret
Trafiknotat

12. juni 2015
ih/mkk



Mimersgade ved Den Røde Plads. Skråfoto fra www.kbhkort.dk.



EKSISTERENDE FORHOLD

EKSISTERENDE TILTAG I OMRÅDET I DAG

- Vejlukninger
- Ensretninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning (30 km/t / 40 km/t)

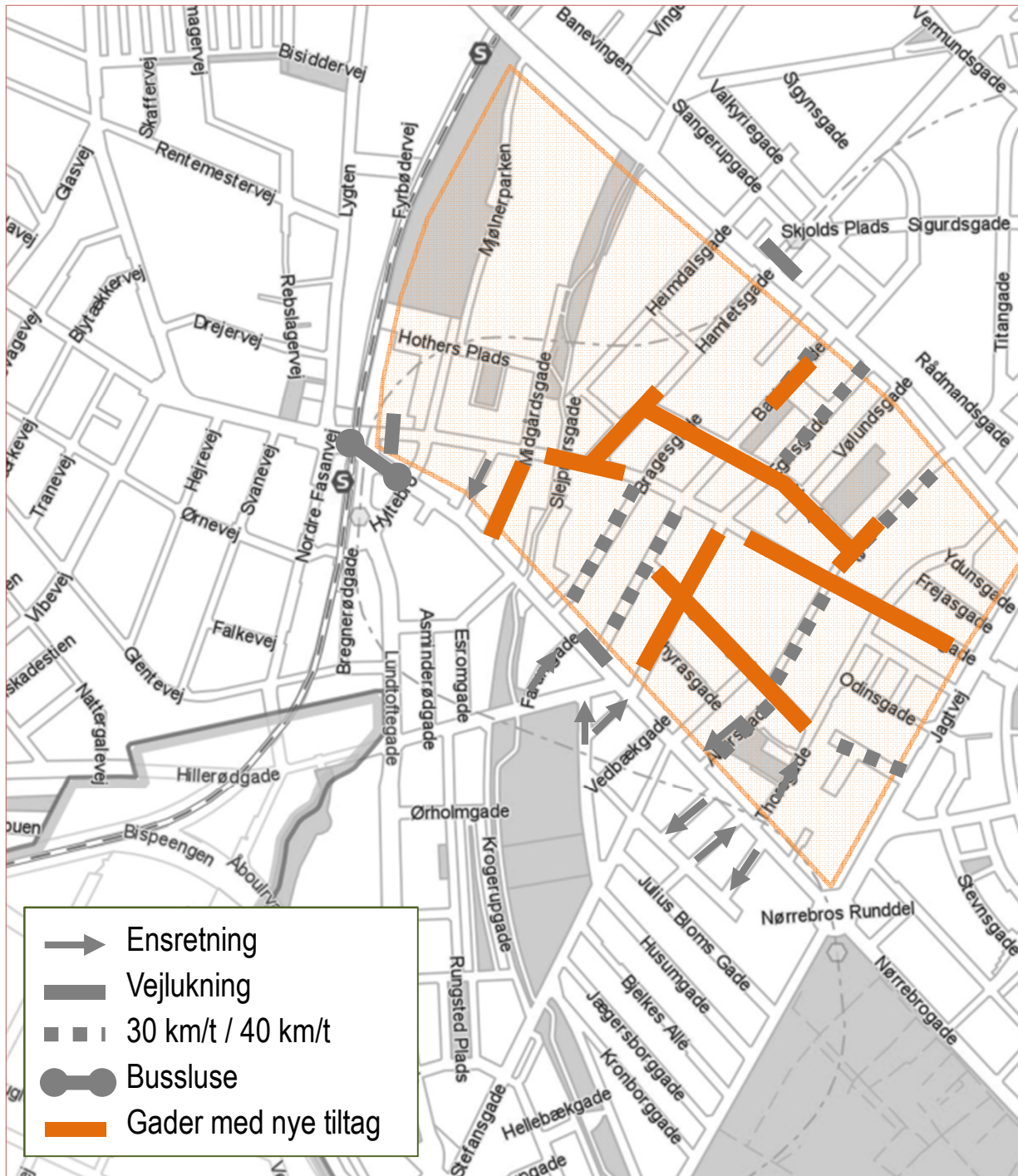
OVERBLIK: SAMLET LØSNING

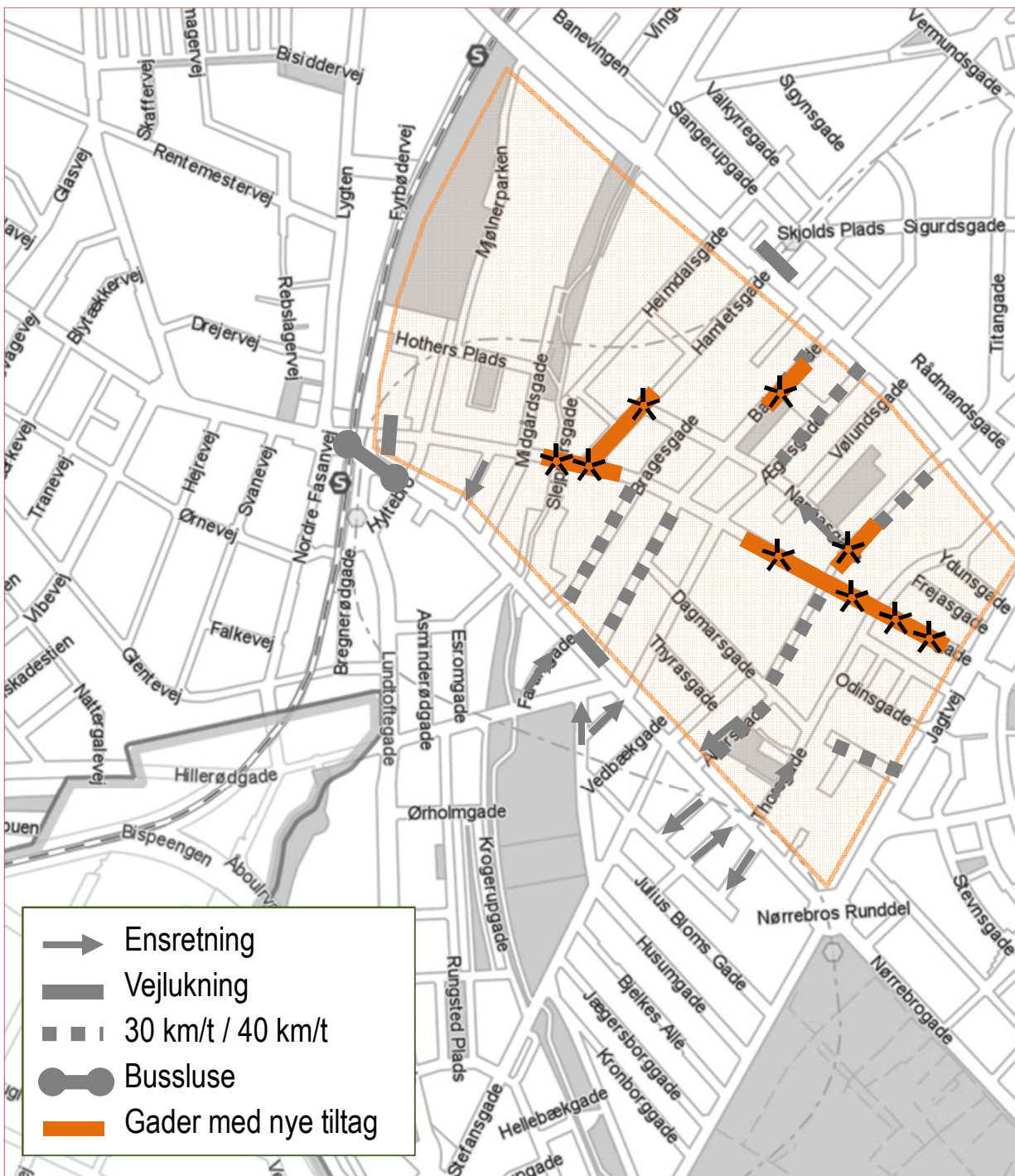
Formål:

- Dæmpning af trafikken (antal og hastighed)
- Gaderne ligestilles, så der ikke bliver nogen nemme smutveje for biler

Tiltag:

- Begrænse størrelsen af biltrafik uden at lukke
- Begrænse hastigheden for biler
- Punktvisse regulerende tiltag, der fysisk og visuelt påvirker biltrafikken





Mimersgade og Hamletsgade:

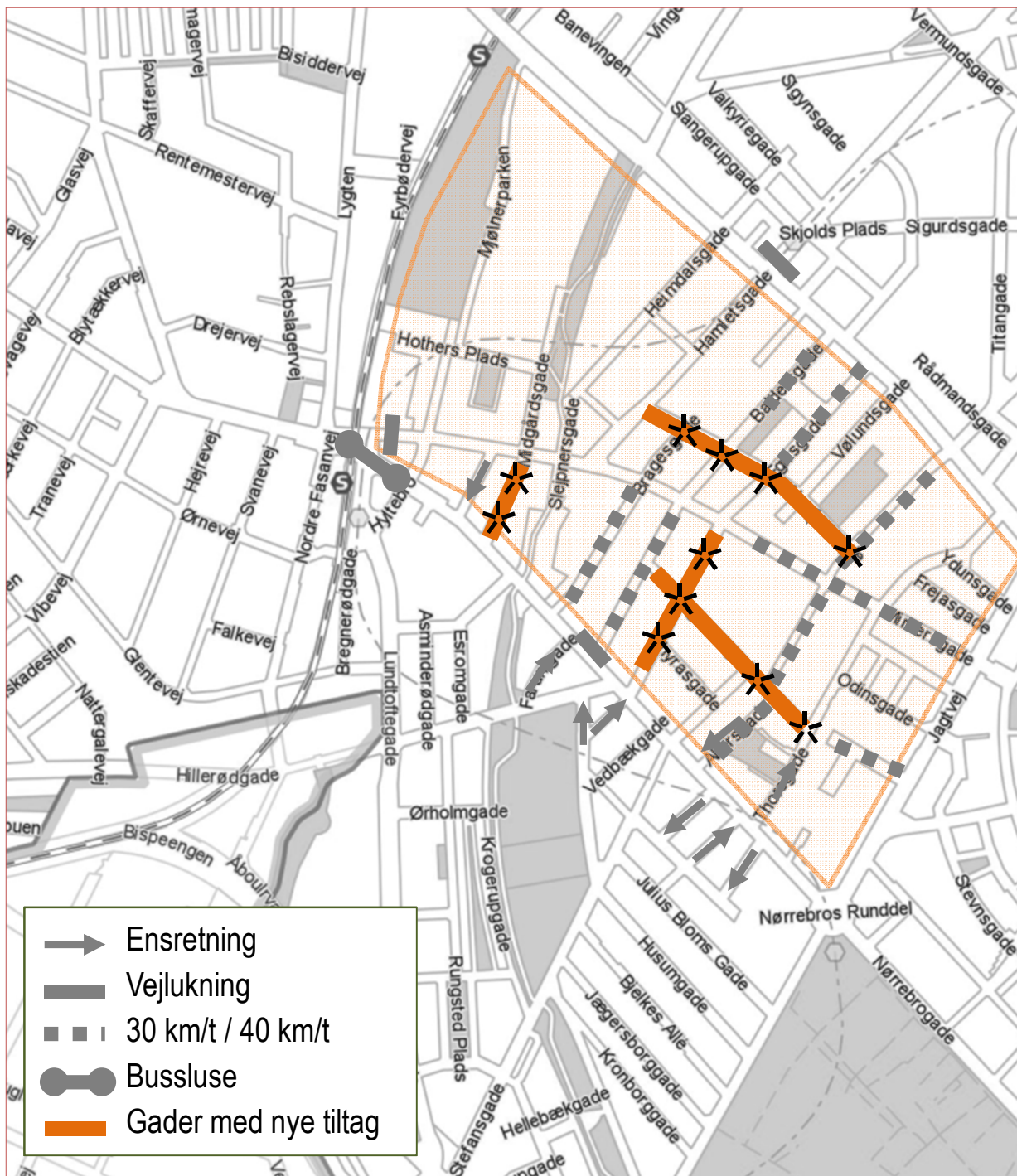
- Hævet flade i kryds eller bump på strækning ☆
- Indsnævring af kørebaneareal
- Cykelsti på delstrækninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 40 km/t
- Tilpasning af vejprofiler til 40 km/t

Baldersgade:

- Tilpasning af vejprofiler til 15 km/t ☆
- Tilpasning af eksisterende hævet flade

Rådmandsgade:

- Kys og Kør pladser foran skolen
- Svømmebus flyttes til Mimersgade



Ægirsgade, Dagmarsgade, Nannasgade og Heimdalsgade:

- Hævet flade i kryds eller bump på strækning ✱
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 30 km/t
- Tilpasning af vejprofiler til 30 km/t



Eksempel fra
Islands Brygge



Eksempel fra
Nørrebrogade

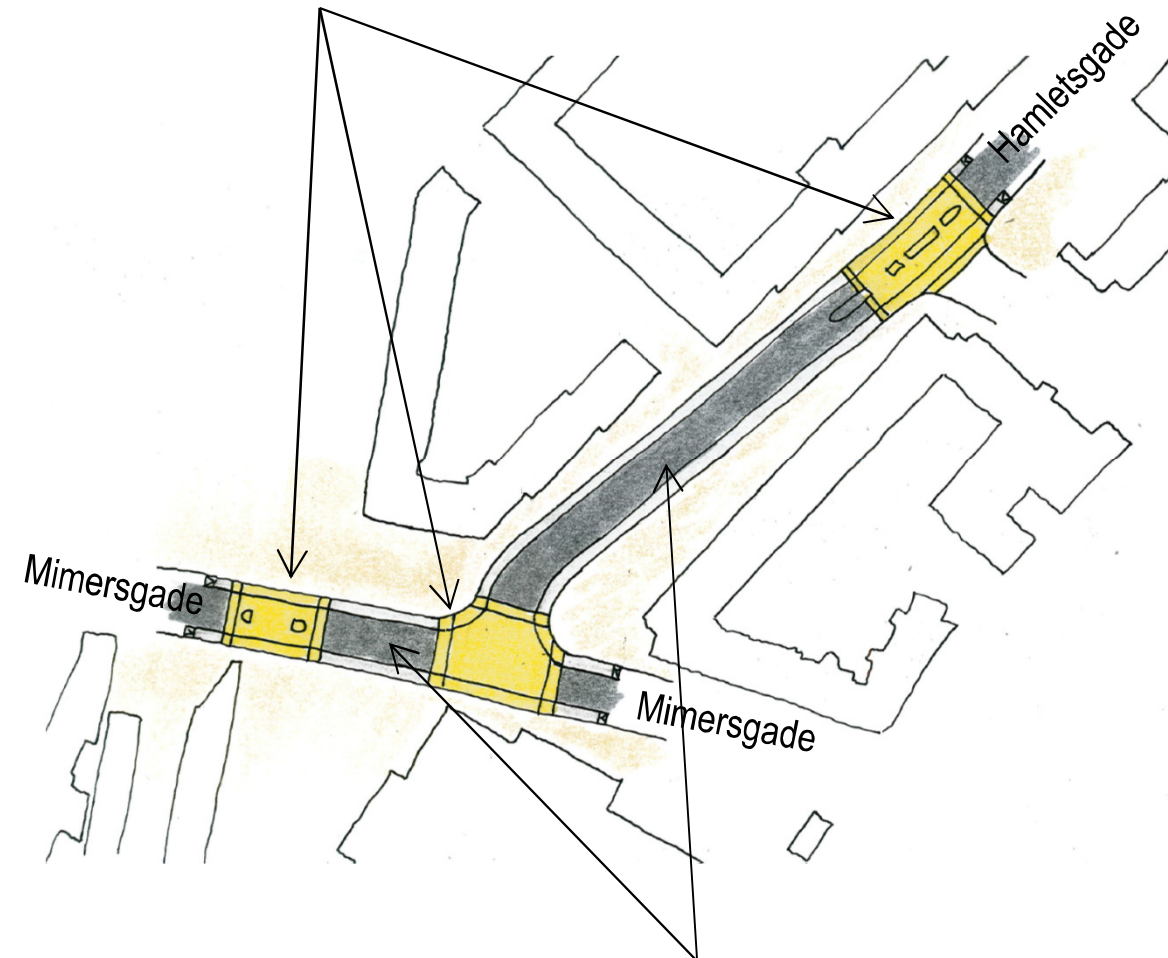


Eksempel fra
Mimersgade

MIMERSGADE OG HAMLETSGADE REFERENCFOTOS (EKSEMPLER)

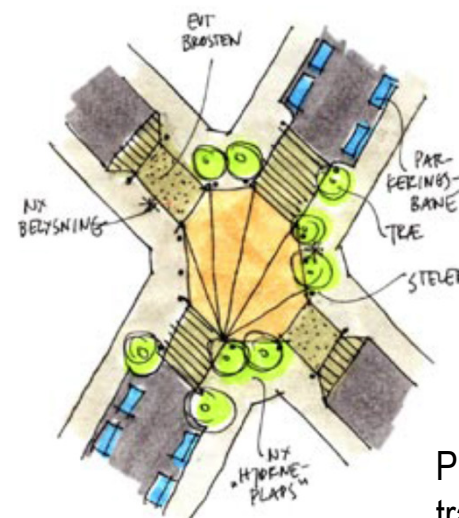
- Hævet flade i kryds eller bump på strækning
- Indsnævring af kørebaneareal
- Cykelsti på delstrækninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 40 km/t

Hævet og
indsnævret kryds
(hævet flade)

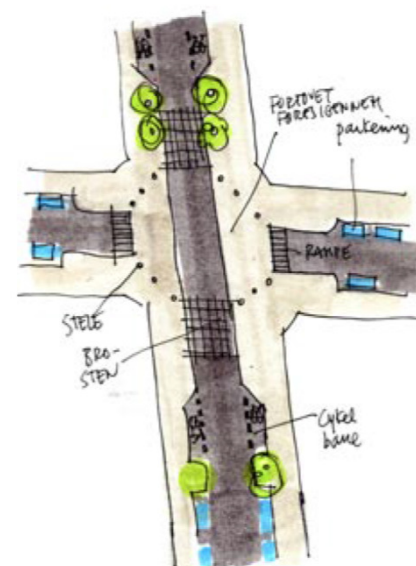


Indsnævring af kørebaneareal
og cykelsti med kantsten mod
kørebane

: MIMERSGADE OG HAMLETSGADE SKITSER



Principper for
trafikdæpende
vejkryds, fra
Trafik- og
Byrumsplan 2007





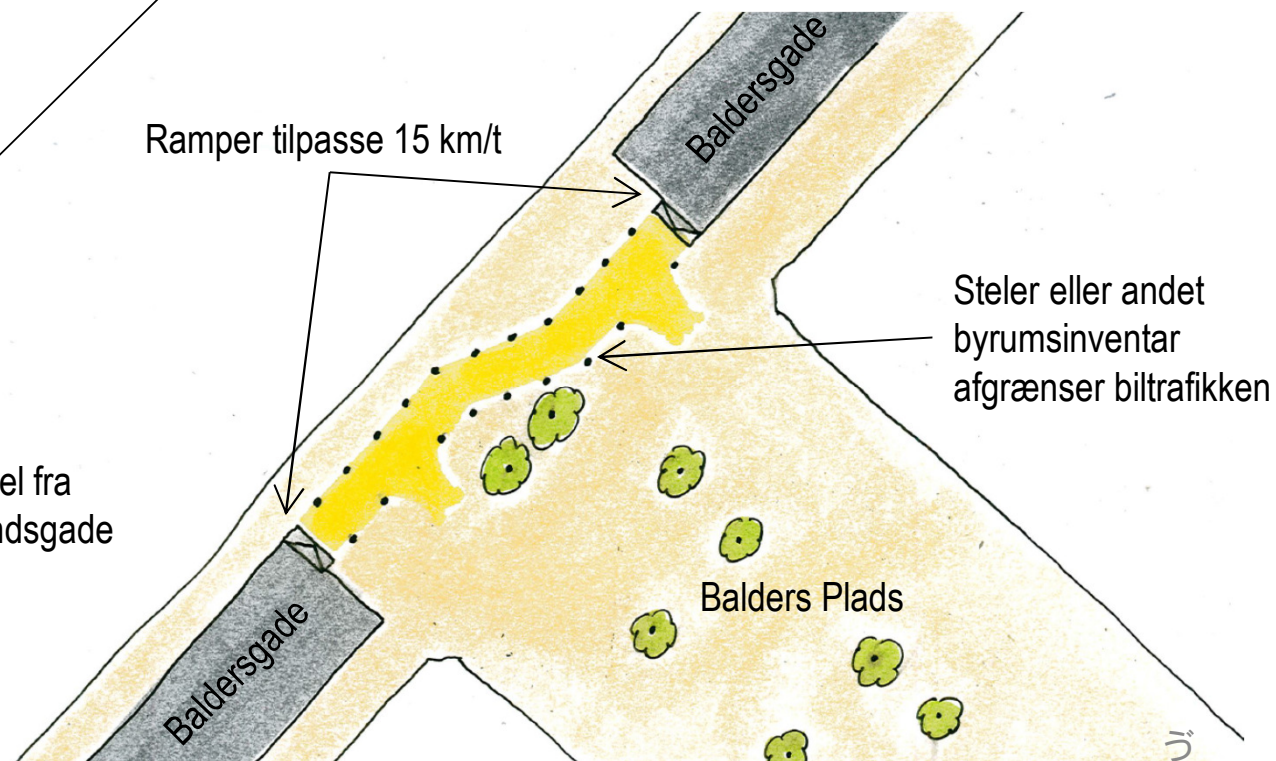
Eksempel fra
Balders Plads



Eksempel fra
Rådmandsgade

BALDETSGADE REFERANCEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER

- Tilpasning af vejprofiler til 15 km/t
- Biltrafik på gaden afgrænses af steler eller andet byrumsinventar

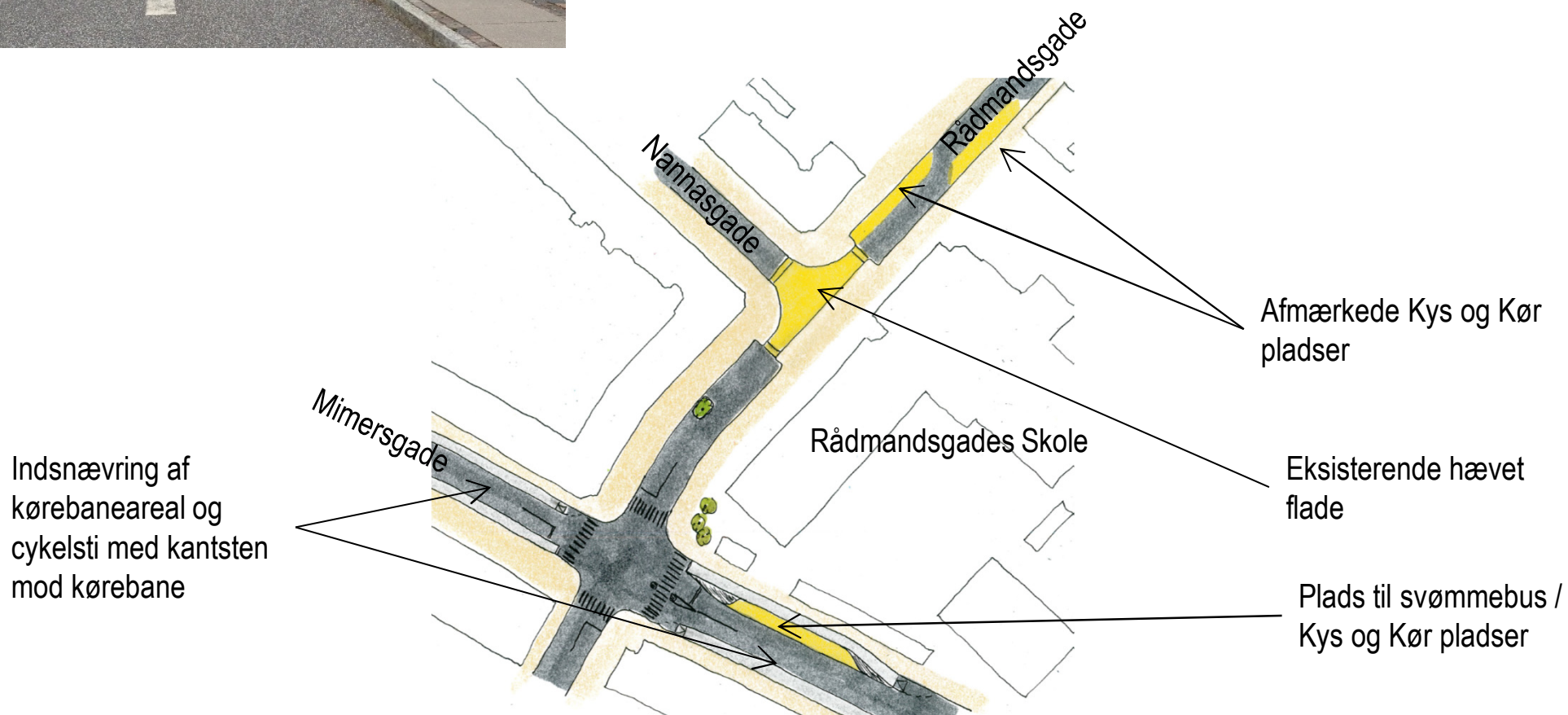




Eksempel på
Kys og Kør plads

RÅDMANDSGADE REFERENCEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER

- Kys og Kør pladser foran skolen (parkering forbudt men med ind- og udstigning tilladt)





Eksempel fra Bragesgade

ÆGIRSGADE, DAGMARSGADE, NANNASGADE OG HEIMDALSGADE REFERENCEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER

- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 30 km/t
- Hævet flade i kryds eller bump på strækning



Eksempel fra Bragesgade

Princip for hastighedsdæmpning
fra Trafik- og Byrumsplan 2007

