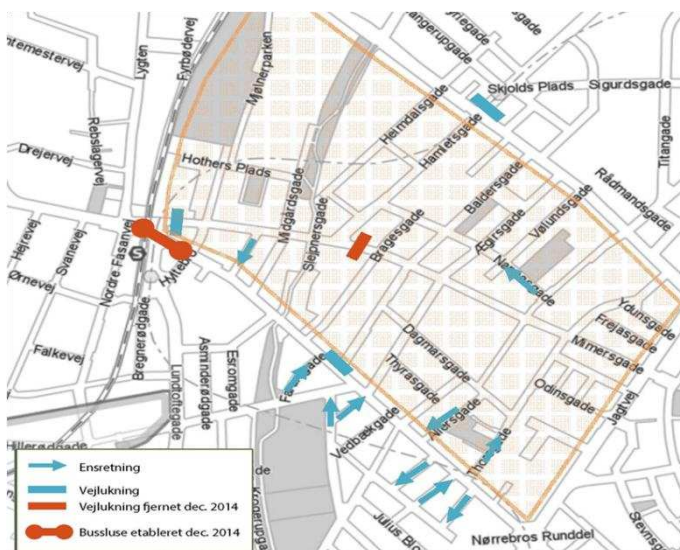




## Nye trafikale tiltag i Mimersgadekvarteret

14. august 2015



### Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

Bydel
Nørrebro

Lokalitet/Adresse
Mimersgadekvarteret

### Baggrund

Som et led i ombygningen af Nørrebrogade er den eksisterende vejspærring i Mimersgade blevet fjernet, og Mimersgade er igen blevet åbnet for gennemkørende trafik. Dette er sket samtidig med, at der er etableret en bussluse ved Nørrebro Station, og venstresvingsforbuddet ved Lygten er fjernet. På baggrund af dette er der udarbejdet et tillæg til trafikplanen for Mimersgadekvarteret, der peger på en række foranstaltninger, der kan foretages for at reducere den gennemkørende trafik og som vil motivere bilisterne til at køre ad Lygten mod Tagensvej i stedet for gennem Mimersgadekvarteret. Tillægget til trafikplanen forelægges Teknik- og Miljøudvalget den 24. august 2015.

### Indhold

Der er på baggrund af trafiktællinger og inputs fra en følgegruppe bestående primært af lokale aktører i Mimersgadekvarteret udarbejdet et løsningsforslag, der handler om at dæmpe trafikken både i hastighed og mængde. Derudover foreslås gader med samme trafikmængde ligestillede, så der ikke bliver nogen attraktiv smutvej igennem kvarteret. Det har – efter dialog med politiet – ikke været muligt at lave spærringer for biltrafik i nogle af kvarterets gader, hvilket ellers har været et stort ønske fra flertallet af følgegruppen.

Der søges om 10,0 mio. kr. til følgende indsatser, der eventuelt kan udføres i to etaper. Etaperne er indbyrdes uafhængige, men de enkelte indsatser under de to etaper er indbyrdes afhængige.

#### *Etape 1. Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade (6,2 mio. kr.)*

- Hævede flader i vejbanen på udvalgte steder i Mimersgade og Hamletsgade.
- Cykelstier på udvalgte steder i Mimersgade og Hamletsgade.
- Cykelstier i Mimersgade omkring Rådmandsgade samt tiltag i Rådmandsgade.

*Etape 2. Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade (3,8 mio. kr.)*

- Ombygning i Baldersgade ved Balders Plads, så der kun kan køres 15 km/t.
- Hævede flader, bump samt begrønning som et trafiksanerings-element i Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, se risikovurdering.

*Overordnede målsætninger og effekter*

Formålet er at sikre en sammenhængende by, hvor der er plads til alle ved bl.a. at reducere den trafikale barriere, der opdeler området i en østlig og vestlig del omkring Hamletsgade. Dette kan ske ved at forbedre krydsningsmulighederne for de svage trafikanter omkring Superkilen og Nannasgade, så trafikken, der kommer fra Borgmestervangen og kører mod Tagensvej via Mimersgade og Hamletsgade, begrænses i både hastighed og mængde – i og med at kørslen på strækningen besværliggøres.

Desuden er formålet at etablere et sammenhængende færdselsnet for de bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gade-strækninger. Endelig skal der åbnes op for et mere aktivt byliv via et mere trygt byrum på Balders Plads.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Etape 1. Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reducere den trafikale barriere og skabe et sammenhængende kvarter med et sammenhængende færdselsnet, der er trygt for alle.</li><li>- Reduktion af gennemkørende trafik samt hastighedsnedsættelse.</li><li>- Sikring af skolevej og øget tryghed.</li><li>- Reduktion af gennemkørende trafik samt hastighedsnedsættelse.</li></ul>
Etape 2. Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bedre byliv med plads til alle.</li><li>- Reduktion af gennemkørende trafik samt hastighedsnedsættelse.</li><li>- Optimering af parkeringen, begrønning, øget tryghed og visuelt mere attraktivt kvarter.</li><li>- Reduktion af gennemkørende trafik samt hastighedsnedsættelse.</li></ul>
Beskæftigelseseffekt (10,0 mio. kr.)	12,0 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

**Økonomi**

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2016-2018. Projektet kan etableres samlet eller i to etaper med indsatserne på Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade i første etape (i alt 6,2 mio. kr.) og indsatserne på Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade i anden etape (i alt 3,8 mio. kr.).

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,25 mio. kr. årligt fra 2019 og frem såfremt begge etaper anlægges. Anlægges kun første etape, vil de øgede driftsomkostninger udgøre 0,05 mio. kr. De afledte driftsomkostninger ved anlæggelse af anden etape udgør 0,2 mio. kr. Såfremt begge etaper anlægges, forventes anlægsprojektet ibrugtaget i maj 2018.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	<b>Anlæg 2016-2018</b>	<b>Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2019</b>
<b>Nye trafikale tiltag i Mimersgadekvarteret</b>	<b>10.000</b>	<b>250</b>
- <i>Etape 1. Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade</i>	<i>6.200</i>	<i>50</i>
- <i>Etape 2. Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade</i>	<i>3.800</i>	<i>200</i>

Note: for yderligere specifikation af periodisering, se tekniske notater

### Risikovurdering

Projektet er vurderet til at være relativt ukompliceret, hvorfor der afsættes 5 % til uforudsete udgifter.

Da de eksisterende ledningsforhold ikke er undersøgt, er der en risiko for, at ledninger i jorden i Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade kan forhindre plantning af træer.

## Bilag. Tekniske oplysninger

### Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2016-2018. Projektet kan etableres samlet eller i to etaper med indsatserne på Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade i første etape (i alt 6,2 mio. kr.) og indsatserne på Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade i anden etape (i alt 3,8 mio. kr.).

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,25 mio. kr. årligt fra 2019 og frem såfremt begge etaper anlægges. Anlægges kun første etape, vil de øgede driftsomkostninger udgøre 0,05 mio. kr. De afledte driftsomkostninger ved anlæggelse af anden etape udgør 0,2 mio. kr. Serviceudgifterne omfatter vedligeholdelse af træer samt øgede udgifter til renholdelse. Såfremt begge etaper anlægges, forventes anlægsprojektet ibrugtaget i maj 2018.

Tabel 3. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
<i>Etape 1. Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade</i>							
- Projektering		1.100				1.100	1.100*
- Udførsel			5.100			5.100	
<i>Etape 2. Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade</i>							
- Projektering			700			700	700*
- Udførsel				3.100		3.100	
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>1.100</b>	<b>5.800</b>	<b>3.100</b>		<b>10.000</b>	<b>1.800*</b>
<i>Afledt serviceudgifter</i>							
<i>Etape 1. Mimersgade, Hamletsgade og Rådmandsgade</i>							
- Vedligehold og drift					50	50	
<i>Etape 2. Baldersgade, Ægirsgade, Dagmarsgade og Nannasgade</i>							
- Vedligehold og drift					200	200	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>					<b>250</b>	<b>250</b>	

Såfremt de to etaper anlægges samtidigt, forventes anlægsprojektet fysisk igangsat i oktober 2017 og ibrugtaget i maj 2018. Det skyldes, at der skal tages hensyn til og afsættes tid til borgerdialog især omkring udformningen af Balders Plads.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	
Anlægsbevilling forventes givet	August 2016
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Maj 2018

### Tidligere afsatte midler

I perioden 2010-2015 har der ikke været afsat anlægsmidler til formålet. Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme har i 2014-2015 afholdt en udgift på 360.000 kr. til udarbejdelse af et tillæg til trafikplanen for Mimersgadekvarteret.