



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

# Orientering om udmøntning af beslutning om skiltning på elkøretøjspladser og intelligent opladning

13-1-2023

Sagsnummer i F2  
2022 - 18724

Dokumentnummer i F2  
66993

Sagsnummer i eDoc  
2022-0382102

## Resumé

Borgerrepræsentationen godkendte på mødet den 24. juni 2022 Handleplan for ladeinfrastruktur, herunder initiativ 6 *Skiltning af alle p-pladser med krav om opladning*. I aftalen om Budget for 2023 (BR 07.10.2022) (B, C, D, I, L, O, V, Ø og Å) blev der vedtaget finansiering til, at alle elkøretøjspladser skal skiltes med krav om opladning. Da det ikke eksplicit fremgår af budgetaftalen, hvornår opladningskravet skal gælde, udmønter forvaltningen aftalen således, at elkøretøjspladser reserveres døgnet rundt til standsning og parkering af elkøretøjer, og at der i tidsrummet kl. 8-19 indføres 3 timers tidsbegrænset parkering med krav om opladning. På denne måde vil beboere med elbil eller plug-in hybrid kunne benytte pladserne uhindret i aften og nattimerne – uanset om de oplader. Desuden har forvaltningen fået til opgave at undersøge muligheder for, at borgere kan benytte intelligent opladning (se nedenfor).

## Sagsfremstilling

*Dialog med Transportministeriet og Vejdirektoratet om skiltning med krav om opladning*

Transportministeriet og Vejdirektoratet har oplyst til Teknik- og Miljøforvaltningen, at der ved reservering af pladser til elkøretøjer under opladning, skal anvendes skiltning med ordlyden: "kun elkøretøjer under opladning". Det omfatter både elbiler og plug-in hybridbiler, som det også er tilfældet for den nuværende skiltning på p-pladserne med ladestandere.

Vejdirektoratet og Transportministeriet har desuden bekræftet, at kravet om opladning på nuværende tidspunkt i praksis kontrolleres ved, om køretøjet er tilsluttet ladestanderen. Er der med andre ord sat en ledning i stikket, vil kravet om opladning være opfyldt.

Kommunens parkeringsvagter kan derfor på nuværende tidspunkt kun kontrollere for, om køretøjet er tilsluttet ladestanderen, men ikke om køretøjet reelt oplades. Det skyldes, at det på mange ladestandere ikke fremgår, om køretøjet er under opladning eller ej, når stikket er sat i.

Forvaltningen er opmærksom på, at teknologien for opladning af el- og plug-in hybridbiler løbende udvikler sig, hvorfor der i dag findes flere

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

og flere ladeoperatører, hvis ladestanderne er i stand til at vise, om et tilsluttet køretøj er under opladning.

I takt med, at det bliver muligt at se på ladestanderne, om køretøjet er under opladning, eller blot tilsluttet ladestanderne uden egentlig at oplade, så er forvaltningens parkeringsvagter forpligtet til at ændre praksis i forhold til parkeringskontrol. Et køretøj, der således er tilsluttet ladestanderen uden at oplade, vil kunne blive pålagt en parkeringsafgift, så længe der gælder et krav om opladning.

#### *Krav om opladning fra kl. 8-19*

Krav om opladning og max 3-timers parkering er besluttet af Borgerrepræsentationen på mødet den 24. juni 2022 med Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, og er finansieret i forbindelse med Budget 2023. Det fremgår ikke eksplicit af budgetaftalen, om opladningskravet skal være gældende i aften- og nattetimerne. Mellem 19-8 vil elkøretøjspladserne kunne benyttes til standsning og parkering af elkøretøjer uden øvrige krav.

Tidsbegrænsning i dagtimerne skaber rotation på elbilspladser, således der undgås langtidsparkering. Kravet om 3 timers parkering i tidsrummet kl. 8-19 betyder, at bilisterne skal flytte bilen om dagen, men kan parkere på en elbilsplads fx efter arbejde (efter kl.16), hvor bilen først skal flyttes igen næste dag (før kl. 8).

#### *Intelligent opladning*

På mødet den 24. juni 2022 besluttede Borgerrepræsentationen med handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, initiativ 14, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afsøge mulighederne for, at borgerne kan oplade udenfor spidsbelastningen, når strømmen er mest bæredygtig, billig og belaster elnettet mindst (herefter Intelligent opladning).

Flere ladeoperatører og opladningstjenester kan i dag tilbyde intelligent opladning. Intelligent opladning betyder, at bilejeren kan vælge at udskyde sin opladning af det tilsluttede køretøj, så opladningen enten foretages indenfor en forudbestemt tidsramme (fx kl. 18-06), eller på et tidspunkt hvor prisen for strøm er lav.

Med kravet om tidsbegrænsning i tidsrummet 8-19, har københavnernes ikke mulighed for at benytte intelligent opladning i dette tidsrum. Det vil dog være muligt i aften- og nattetimerne.

#### **Politisk handlerum**

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan eksempelvis gøres med henblik på at ændre på tidsrummet for opladningskravet og 3 timers parkering.

- Ønsker Teknik- og Miljøudvalget at stille ændringsforslag om et andet tidsrum for opladningskrav og 3 timers parkering, skal ændringsforslaget efterfølgende vedtages af Borgerrepræsentationen.

Hvis udvalget ønsker at hæve sagen, og sagen derfor efterfølgende skal behandles i Borgerrepræsentationen, kan konsekvensen blive, at forvaltningen skal ændre i de kontrakter, som indgås med

ladeoperatørerne, ved afslutning af det igangværende udbud af lokationer til opsætning af ladestandere. Forvaltning skal således foretage ændringer i kontrakterne med ladeoperatørerne, umiddelbart efter de indgås i medio marts. Det kan resultere i, at der skal afsættes yderligere økonomi til produktion af ny skiltning på lokationerne, såfremt tidsplanen forsinkes.

## **Videre proces**

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen igangsætte skiltning og påbegynde opgaven at undersøge muligheder for, at borgere kan benytte intelligent opladning.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør