



## Bilag 5 Parkeringsnotat

### Fastsættelse af parkeringsdækning for biler og cykler i forslag til lokalplan for Lindholmvej 18

I det følgende dokument gennemgås forvaltningens vurdering af parkeringsnormer for nybyggeriet til skolen.

#### Kommuneplan 2019

Forvaltningen har taget udgangspunkt i parkeringsnormerne i forslag til Kommuneplan 2019. Kommuneplan 2019 er endnu ikke endelig politisk vedtaget, og der kan derfor komme ændringer i parkeringsnormerne.

#### Parkeringsnormen i forslag til lokalplan

Parkeringsdækningen for grundskole kan i forslag til Kommuneplan 2019 fastsættes efter en konkret vurdering, såfremt der kan påvises højere/lavere behov.

Den Lille Skole i København udvides med en tilbygning på ca. 325 m<sup>2</sup>. Udvidelsen forventes ikke at medfører flere ansatte, men antallet af elever forventes at blive øget fra 140 til 152.

Der er som del af lokalplanarbejdet udarbejdet en trafikanalyse af trafikafviklingen omkring skolen. Trafikanalysen viste, at der ikke er problemer med trafikafviklingen ved skolen i morgenmyldretiden. Trafikken foregik uden utrygge situationer, og det vurderes, at den mindre stigning i antallet af elever ikke vil betyde nogen ændring i forhold til trafiksikkerhed eller tryghed. Trafikanalysen viste også, at der ikke opstår problemer, når elever afleveres i bil. Stigningen i elevtallet vurderes at medføre 3-4 ekstra afsætninger i bil, og det vil ikke give problemer for afsætningen om morgenen. Forvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen for denne lokalplan derfor ikke udløser ekstra bilparkering til skolen.

Ved anvendelse til bolig fastsættes bilparkeringen til 1 plads pr. 150 m<sup>2</sup> bolig, jf. normerne i forslag til Kommuneplan 2019.

#### Cykelparkering

21. juni 2019

Sagsnr.  
2018-0273024

Dokumentnr.  
2018-0273024-3

Sagsbehandler  
Pil Kvorning Boysen

Byens Udvikling  
Byplan Syd

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Parkeringsdækningen til cykelparkering fastsættes til 5 pr. 100 m<sup>2</sup> etagemeter. 50 % af cykelparkeringen skal overdækkes.

Udnyttes muligheden for at anvende ejendommen til boliger er parkeringsdækningen til cykelparkering 3 pr. 100 m<sup>2</sup> etagemeter. 1 pr. 500 etagemeter skal være cykelparkering til pladskrævende cykler. 50% af cykelparkeringen skal overdækkes.