



## Notat

### Bilag 6 - Parkeringsnotat

19. januar 2023

### Fastsættelse af bilparkeringsdækning i forslag til lokalplan for Ny Hotel- og Restaurantskole

Sagsnummer  
2021-0275770

Dokumentnummer  
2021-0275770-6

### Offentlige og almene formål i Københavns Kommuneplan 2019

Ifølge Københavns Kommuneplan 2019 skal parkeringsnormen ved byggeri til brug for offentlig og almene formål fastsættes efter en konkret vurdering på baggrund af ejendommens/områdets anvendelse og beliggenhed i byen, antal ansatte og besøgende mv.

### Parkeringsnormen i forslag til lokalplan

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen for den ca. 16.000 m<sup>2</sup> store erhvervsskole (inkl. brobygning) beliggende i øvrig by i denne lokalplan fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 314 m<sup>2</sup>.

### Begrundelse

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget følgende oplysninger omkring den forventede brug af erhvervsskolen af PensionDanmark.

- 150 samtidige ansatte.
- 1.050 elever.
- Byggeriet planlægges til at være ca. 16.000 m<sup>2</sup>.

Til beregning af parkeringsbehovet er følgende forudsætninger benyttet:

- 14 % af de ansatte ankommer i bil. Parkering til 14 % af de ansatte svarer til parkeringsnormen i Kommuneplan 2019 for kontor erhverv i øvrig by.
- 5 % af eleverne ankommer i bil.

Parkeringsvurderingen for skolens elever tager udgangspunkt i en analyse foretaget af Region Hovedstaden omhandlende Tilgængelighed til ungdomsuddannelser (Bilagsnotat til projektet "Let at komme rundt", 2012, [link](#)). Her er hovedkonklusionen, at erhvervsskoler i gennemsnit dækker et større opland end andre ungdomsuddannelser som fx gymnasier og handelsskoler. Det resulterer i, at også en større andel af de unge benytter bilen som transportmiddel til erhvervsuddannelser. I centralkommunerne

Klima og Byudvikling  
Byplan Øst  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

(København og Frederiksberg) er andelen af unge, der benytter bilen som transportmiddel til erhvervsuddannelser, dog markant mindre og udgør ca. 10 %.

Til erhvervsskolen vil der fortsat være nogle elever, som har behov for at komme i bil – dog er antallet af parkeringspladser begrænset for at tilskynde til brug af kollektiv transport og cykler som transportmiddel.

Skolen ligger ca. 450 meter fra Valby Station og i umiddelbar tilknytning til gode cykelforbindelser og øvrig kollektiv transport.

Herudover forudsættes en dobbeltudnyttelse mellem bolig og erhvervsskole på 30 %, da parkeringsbehovet mellem bolig og skoleparkering er forskudt over døgnet.

Ovenstående forudsætninger giver et parkeringsbehov på 74 parkeringspladser med følgende fordeling:

- 21 parkeringspladser til ansatte.
- 53 parkeringspladser til elever.

Med en dobbeltudnyttelse på 30 % af skolens parkeringspladser begrænses det samlede antal af skolens parkeringspladser til 51, og parkeringsdækningen bliver som følge heraf 1 parkeringsplads til 314 m<sup>2</sup> erhvervsskole.

Den lave parkeringsdækning kan have konsekvenser for belægningsgraden på det offentlige vejnet, som er omfattet af gul parkeringszone med 3 timers parkering.

Lokalplanen opfylder målsætningen i Kommuneplan 2019 om, at bilen højst skal udgøre 25 % af alle ture til, i og fra København i 2025. I 2020 blev 31 % af alle turene i København foretaget i bil.