



Høringssvar vedr. projektforslag Trafiksikkerhed Jyllingevej

6. februar 2024

Vanløse Lokaludvalg takker for præsentation af projekt Jyllingevej Trafiksikkerhed, der blev præsenteret på lokaludvalgsmødet den 25. januar 2024, og for muligheden for at kommentere på projektforslaget. Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af drøftelser i lokaludvalgets temagruppe for Trafikken i Vanløse 31. januar 2024 og lokaludvalgets drøftelser og beslutning i ordinært møde den 22. februar 2024.

Sagsnr.
2024-0040294

Dokumentnr.
2024-0040294-4

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

I lokaludvalget ser vi det som et skridt i den rigtige retning, at der sker forbedringer for trafiksikkerheden på Jyllingevej, og at trafiksikkerhedsprojektet er planlagt med mulighed for opgradering til en grønnere løsning.

Vi har følgende forslag og kommentarer til de tre delprojekter:

Krydset Jyllingevej / Jernbane Allé

Vi noterer os med tilfredshed, at grønttiden for fodgængere øges, så det bliver lettere at nå over Jyllingevej for grønt lys, og at der etableres en ny lyskurv for udadkørende.

Vi foreslår, at der kommer forsinket højresvingsspil for bilister fra Jernbane Allé, så cyklister og gående får et forspring og når at blive synlige for højresvingende bilister. Det vil desuden være gavnligt med en lysreguleret venstresvingsspil i venstresvingssbanen på Jyllingevej mod Jernbane Allé, og det kan overvejes at benytte en blinkende grøn mand for at signalere, at lyset snart skifter.

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

Tryggevej, der er skolevej, kan med fordel indtænkes i løsningen, så cyklister, der skal mod Jernbane Allé, ikke cykler enten på fortovet eller på cykelstien mod kørselsretningen for at komme hen til krydset. Dette kan måske indgå som en del af skybrudsprojektet på skaterbanen, når det opstartes.

Kryds Jyllingevej / Ålekistevej

I krydset Ålekistevej / Jyllingevej etableres forskudt signal for ligeudkørende og venstresvigende i nord- og sydgående retning ad Ålekistevej. Når der reduceres i antallet af venstrebaner, bør det sikres, at den nuværende lysfrekvens bevares, så trafikken fra Ålekistevej til Jyllingevej fortsat kan afvikles smidigt.

Vi ser med tilfredshed på, at der etableres midterrabat på den sydlige del af Ålekistevej i krydset og antager, at midterrabatten fortsættes helt ned til togbroen ved Herlufsholmvej, hvor der p.t. er vanskeligheder for sikker krydsning af cyklister og gående.

Desuden vil vi opfordre til, at planlægningen af Elna Munchs Plads fremskyndes og sammenkobles med projektforslaget om trafiksikkerhed på Jyllingevej.

Strækningen fra kommunegrænsen til Jyllingevej Station

I Lokaludvalget er vi tilfredse med, at projektforslaget er planlagt med mulighed for opgradering, så de opmalede streger på sigt kan erstattes af kantsten, heller og træer i stil med den valgte løsning i Rødovre Kommune.

Vi har noteret os, at der etableres parkeringspladser og heller i siderne langs vejen. Parkerede biler er i modsætning til træer en usikker faktor i forhold til at bryde med det lange syn og dæmpe farten, da vi kan være usikre på, om parkeringspladserne vil blive anvendt. Samtidig kan parkering af høje biler mindske udsynet ved udkørsel fra sidevejene.

På trods af en hastighedsnedsættelse på Jyllingevej køres der fortsat for hurtigt sent om aftenen og natten. Med 20 måneder til projektet er færdigt, er der derfor behov for trafiksikkerhedstiltag i den mellemliggende periode. Det kan fx være fartmåling, stærekasser eller mere synlig skiltning.

Trafiksikkerhed og byudvikling

Afslutningsvis vil vi påpege, at vi ikke kun anser projektet for at være et trafiksikkerhedsprojekt. I lokaludvalget arbejder vi for en mere byrumsorienteret

løsning, der gør det bedre at bo i byen - også den del af byen, som har gennemfartsveje tæt på. Det kan fx opnås ved at udforme vejforløbet som en allé, som det er tilstræbt på Jyllingevej i Rødovre Kommune.

Vi ser gerne, at det bliver sikrere at færdes på og omkring Jyllingevej, men trafiksikkerhed er blot ét element i en forbedring af området. Området omkring Jyllingevej er belastet af støj over Miljøstyrelsens grænser (jf. støjhandlingsplanen) og luftforurening. Indsatser rettet mod sikkerhed bør ikke stå alene i udviklingen af København til et bedre sted at bo.

Derfor vil vi i lokaludvalget arbejde for, at der afsættes penge i overførselssagen, så der kan laves en screening af en helhedsløsning som i Rødovre, og så der kan være en foranalyse klar til budget 2025.

Venlig hilsen