



## Besvarelse vedrørende fodgængerovergange ved Kronen og Grøndal Station

Tak for henvendelse fra den 29. januar 2024 til teknik- og miljøborgmester Line Barfod om fodgængerovergange ved Kronen og Grøndal Station. Jeg besvarer henvendelsen, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

### Spørgsmål

I henvendelsen anføres det, at Vanløse Lokaludvalg løbende får borgerhenvendelser om farlige kryds i Vanløse. Senest fra borgere, der efterspørger løsninger på henholdsvis Godthåbsvej ved Grøndal St. og på Vanløse Allé/Apollovej ved Kronen i Vanløse:

#### *Godthåbsvej*

På Godthåbsvej har der tidligere været en fodgængerovergang mellem Grøndal St. og Grøndalsvænge Allé. Denne er nu fjernet, og det medfører farlige situationer, da både børn og ældre krydser vejen. Vanløse Lokaludvalg ønsker, at fodgængerovergangen genetableres og har tidligere nævnt udfordringen for Teknik- og Miljøforvaltningen, bl.a. på et borgermøde om svage trafikanter afholdt den 22. august 2023.

#### *Vanløse Allé/Apollovej*

På Vanløse Allé ved Apollovej opstår der dagligt farlige situationer ved krydsning fra Katrinedalkvarteret til Kronens indgang ved Føtex. Dels er der dårligt udsyn mod Grøndals Parkvej, da vejen svinger lige her, og dels er der ulovlig parkering langs Kronen på en længere strækning med både standsning- og parkeringsforbud. Vanløse Lokaludvalg ønsker, at der etableres en fodgængerovergang, så det bliver sikkert at krydse over til Kronen fra Katrinedalkvarteret.

### Svar

#### *Om Godthåbsvej*

I forbindelse med flytning af busstoppestedet på Godthåbsvej, så det nu er placeret tættere på stationen, blev der samtidig etableret et nyt krydsningspunkt på "toppen" af jernbanebroen for at skabe et krydsningspunkt tæt på busserne og S-togsstationen.

I den forbindelse blev det besluttet at nedlægge de gule blinkende lamper og de hvide striber ved det eksisterende krydsningspunkt

**14-02-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 2284

Dokumentnummer i F2  
123460

Sagsnummer i eDoc  
2024-0033592

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

(fodgængerovergangen), men støttepunkterne midt på vejen og mellem cykelsti og kørebane blev bevaret.

Det er forvaltningens vurdering, at udformningen af krydsningen på Godthåbsvej er en sikker og god løsning.

Erfaringsmæssigt er udformningen med støttepunkter mellem cykelsti og kørebane og midt på kørebanen uden lys og striber den sikreste måde at lave en krydsningsmulighed på. Det skyldes, at det er let at overskue en færdselsart/retning ad gangen, og at det erfaringsmæssigt øger opmærksomheden hos de gående, som skal krydse vejen.

Dernæst er det forvaltningens erfaring, at bilister og særligt cyklister ofte overser egen vigepligt ved fodgængerovergange, hvilket kan medføre farlige situationer, hvis fodgængerne ikke er opmærksomme på det.

Forvaltningen kan i øvrigt henvise til stien langs banen, hvor det er muligt at krydse Godthåbsvej under broen.

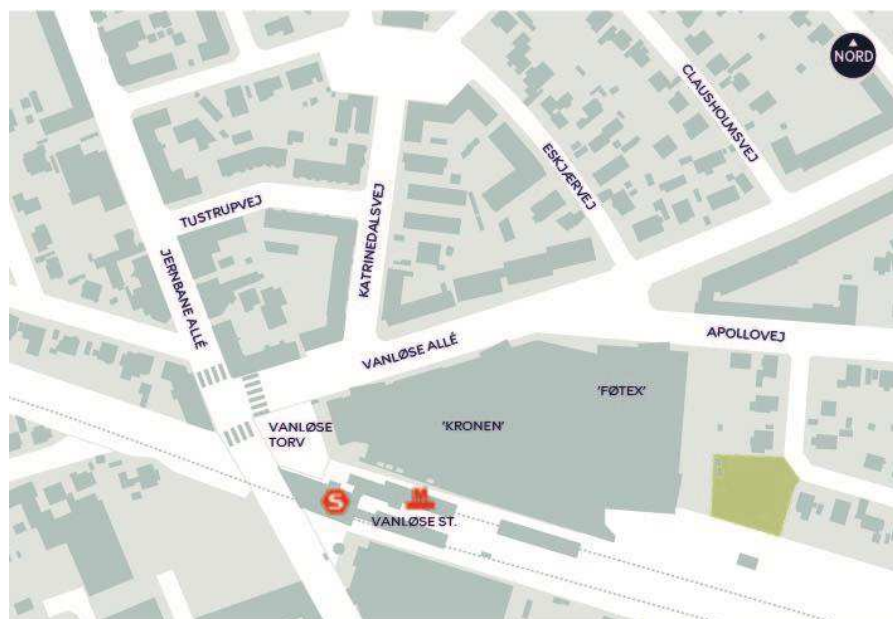
Forvaltningen er opmærksom på, at såvel krydsningspunktet ved Grøndalsvænge Allé samt på toppen af jernbanebroen, kan strammes op, så kørebanerne bliver smallere. Det er imidlertid ikke arbejder, som forvaltningen kan sætte i gang af egen drift her og nu. Arbejdet ville kunne udføres i forbindelse med en helhedsgenopretning af Godthåbsvej, men tidspunktet herfor er ikke fastlagt endnu og ligger derfor længere ude i fremtiden. Hvis arbejdet skal sættes i gang, vil det derfor forudsætte, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.



#### *Om Vanløse Allé/Apollovej*

Forvaltningen anbefaler, at der etableres et støttepunkt midt på vejen, samt sideheller mellem cykelstier og kørebane for de krydsende

fodgængere på Apollovej ved Føtex-indgangen til Kronen, og at der opsættes bedre belysning. Forvaltningen har ikke mulighed for at igangsætte projektet af egen drift, men projektet forudsætter, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.



Jane Snog  
Områdechef