

Sikre Skoleveje

Bilag 1

Projektpakke 2013-II

1 Nye projekter

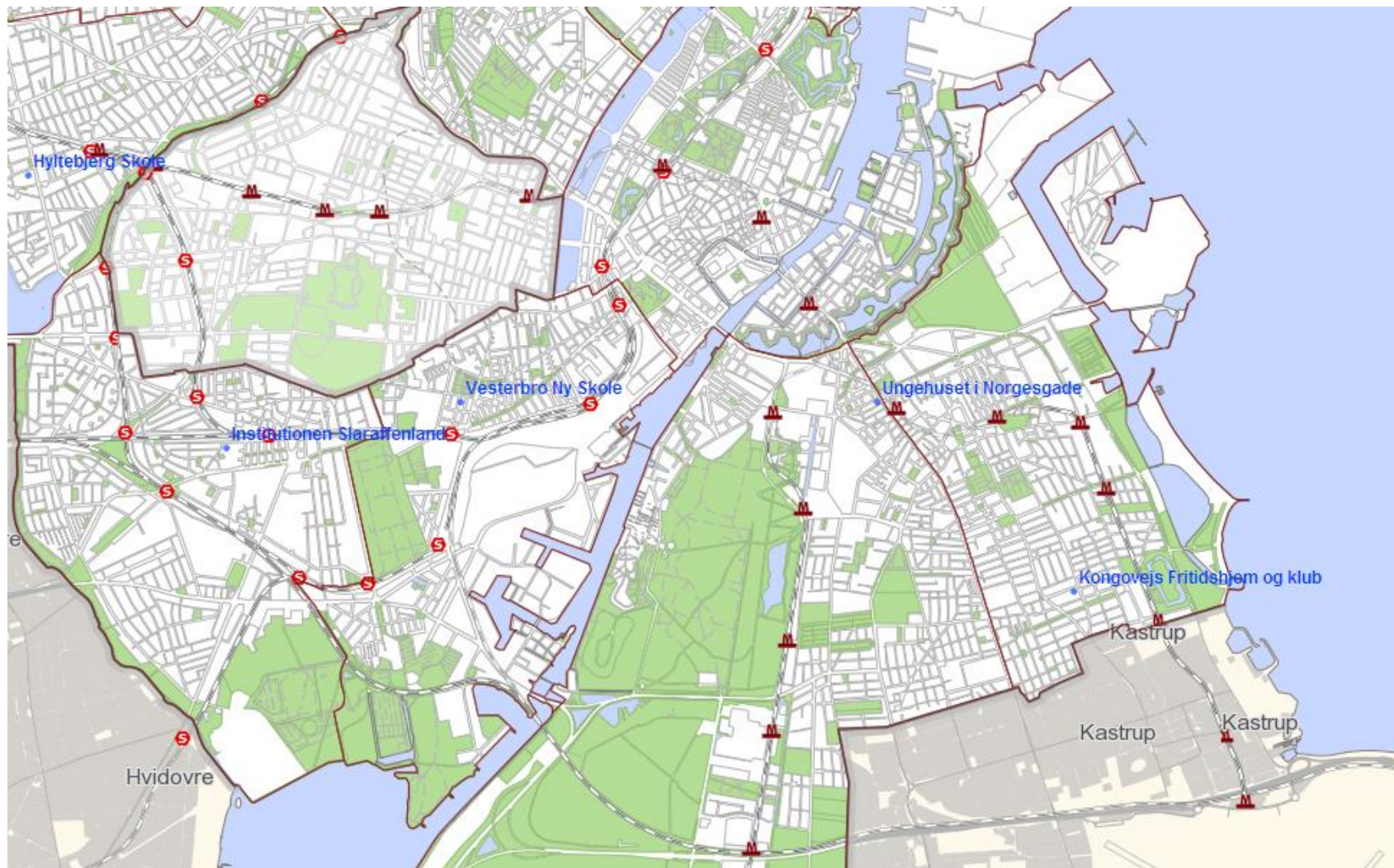
1.1 Kongevejs Fritidshjem og -klub	3
1.2 Ungehuset i Norgesgade	5
1.3 Institutionen Slaraffenland	7

2 Tilpasningsprojekter

2.1 Hyltebjerg Skole	9
2.2 Vesterbro Ny skole	11

Udgifter til de fysiske anlæg forventes at være 1.015.000 kr. Hertil kommer omkostninger til projektering og uforudsete udgifter. Den samlede anlægsinvestering for de 10 skolevejsprojekter i Projektpakke 2013-II vil derfor være 1.203.000 kr.

I alt: 1.203.000 kr.

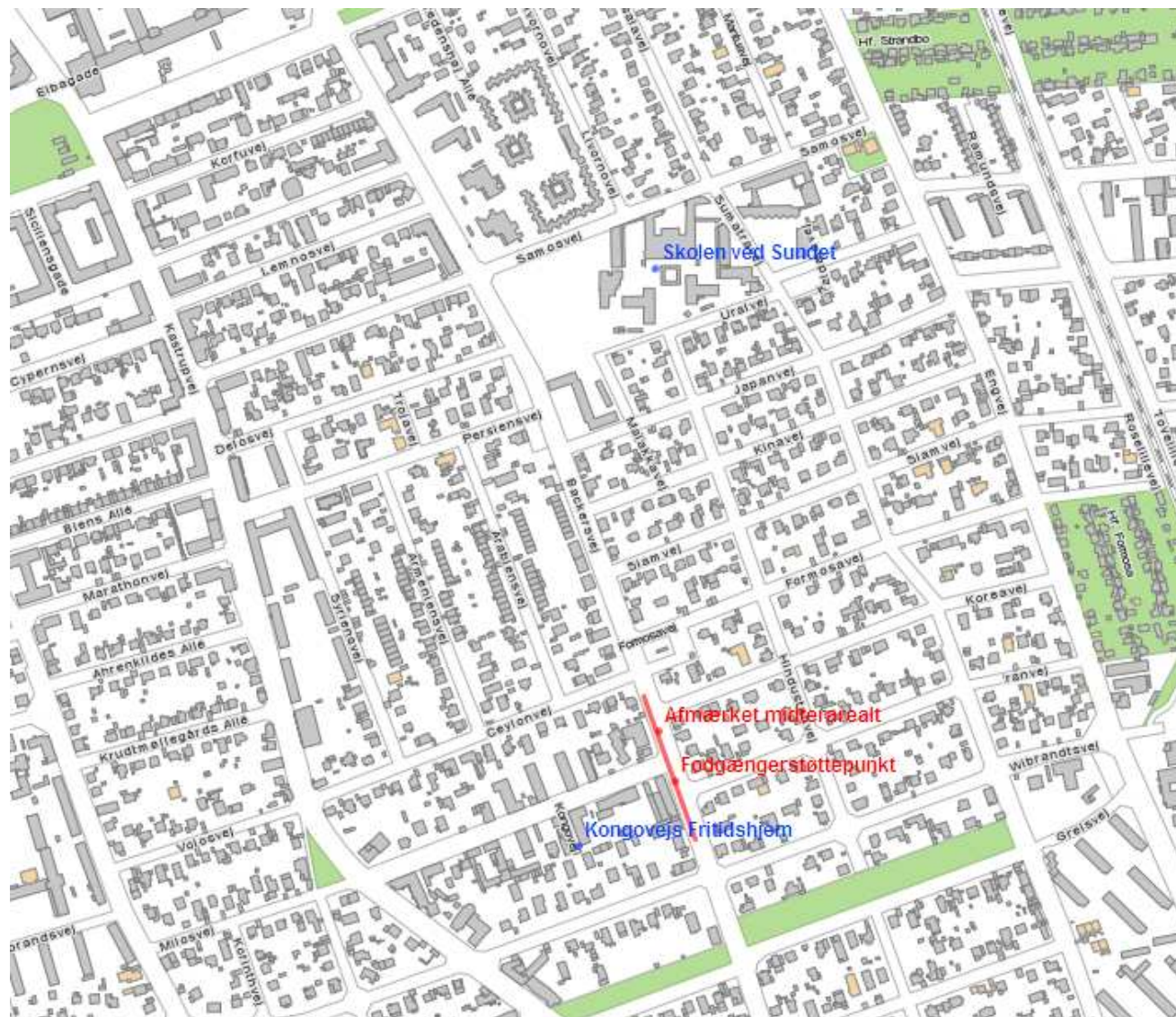


Oversigtskort over hvilke skoler og institutioner, der indgår i projektpakke 2013-II.

Nye projekter

1.1 Kongovejs Fritidshjem og -klub, Kongovej 26, 2300 København S. Fritidshjemmet har 180 børn.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Mange elever på Skolen ved Sundet er utrygge, når de skal krydse Backersvej for at komme til Kongosvejs Fritidshjem og -klub.	Der etableres et fodgængerstøttepunkt på Backersvej ud for Kongovej. Herudover afstribes et midterareal på Backersvej mellem Ceylonvej og Wibrandtsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	125.000 kr.
I alt			125.000 kr.



Kongevejs Fritidshjem. Omtrentlig placering af tiltag.

1.2 Ungehuset i Norgesgade, Norgesgade 3, 2300 København S. Ungehuset har 20 elever, der cykler til stedet.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Der starter nye elever i Ungehuset i Norgesgade. De ankommer på cykel fra Amager Fælled Skole, men der mangler steder, hvor de kan parkere deres cykler.	Der etableres cykelparkering på Norgesgade foran institutionen langs bygning i 30 grader	Ingen påvirkning på parkering.	35.000 kr.
I alt			35.000 kr.

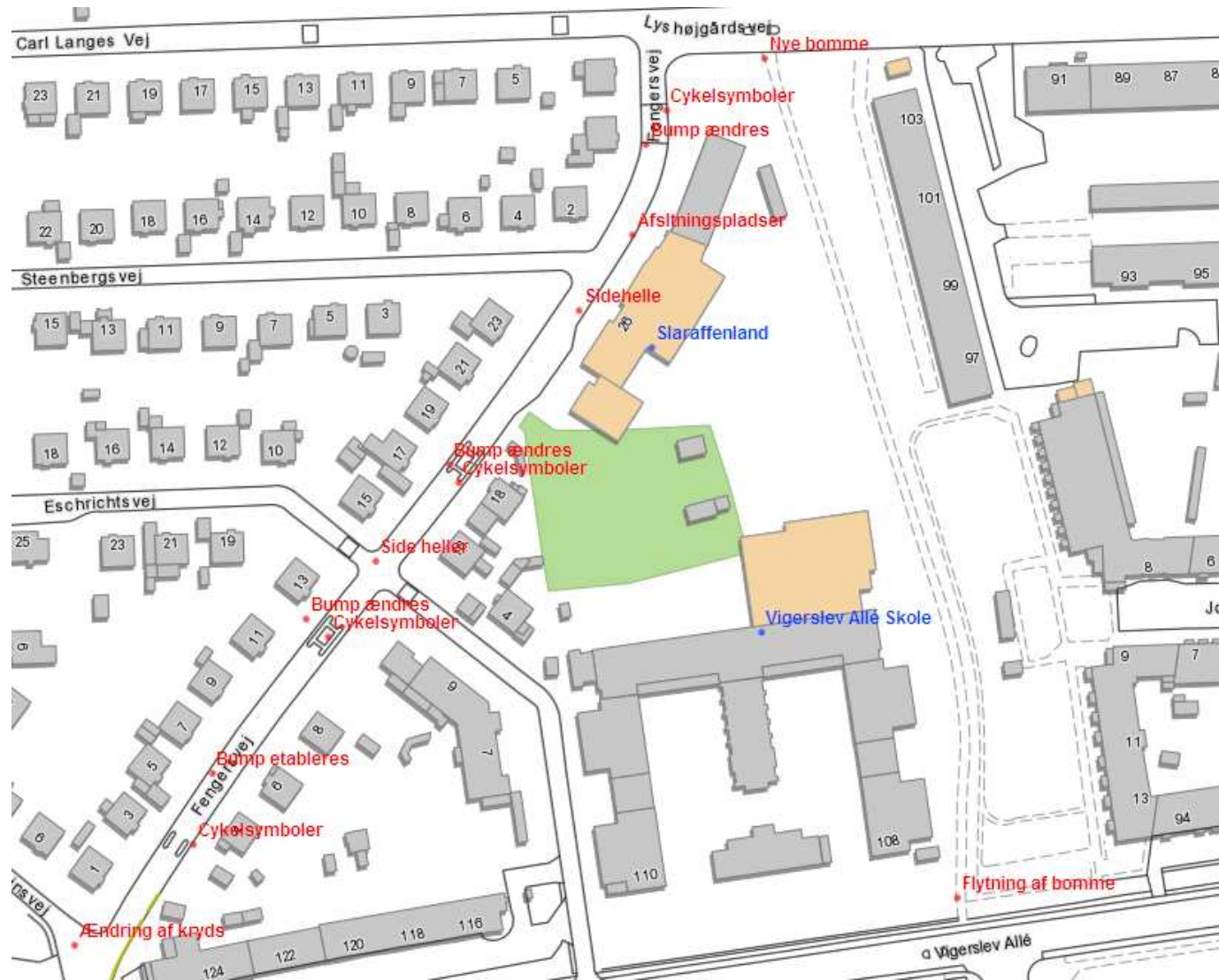


Ungehuset i Norgesgade. Omtrentlig placering af tiltag.

1.3 Institutionen Slaraffenland, Fengersvej 21, 2500 Valby. Institutionen har 300 fritidshjemspladser, 44 børnehavepladser og 36 vuggestuepladser.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Cyklisterne kører hurtigt ind på stien mellem Lyshøjsgaardsvej og Vigerslev Allé samtidig med, at mange elever skal benytte denne om morgenen til skole.	Der opsættes nye bomme ved stien bag skolen ved Lyshøjgårdsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Bomme på stien bag skolen ved Vigerslev Allé er trukket langt tilbage, så cyklisterne kan komme op i fart, inden de når fortovet, hvilket er utrygt for elever, da cyklisterne ikke har oversigtsforhold mod venstre.	Bomme flyttes frem til, hvor stien starter ved Vigerslev Allé.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Der mangler afsætningspladser på Fengersvej til forældre, der kører børnene til institutionen.	Der etableres 15 minutters parkering foran indgangen til skolen i tidsrummet 07-09.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
Fengersvej er skiltet til 30 km/t, men bumpene er indrettet til 50 km/t. Derfor er der mange, der kører hurtigt på vejen, hvilket er farligt, da der er mange børn, der skal krydse vejen.	De 3 gamle bump fræses af, og de nye bump indrettes til 30 km/t. Der etableres et nyt bump i indsnævringen tættest på Vigerslev Allé.	Ingen påvirkning på parkering.	120.000 kr.
Mange bilister parkerer tæt på indsnævringerne på Fengersvej, hvilket gør det svært for cyklisterne at komme indenom indsnævringerne.	De 4 steder på Fengersvej, hvor cyklisterne skal kører indenom helleanlæggene, etableres der cykelsymboler for at tydeliggøre, at bilisterne ikke må parkere tæt på helleanlæggene.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
En del elever skal krydse Fengersvej ved institutionen, men der er dårlige oversigtsforhold på grund af parkerede biler.	Der etableres en sidehelle på Fengersvej syd for Steensbergvej på samme side som institutionen. Kantstenen nedsænkes på modsatte side af hensyn til tilgængeligheden.	Ingen påvirkning på parkering.	40.000 kr.
Skiltet der viser 30 km/t fremstår ikke tydeligt, når man kommer kørende fra Vigerslevs Allé.	Skiltet flyttes, så det fremstår tydeligere.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
Mange elever til Vigerslev Allé Skole krydser Fengersvej ved Esrichtsvej, men oversigtsforholdene er dårlige på grund af parkerede biler.	Der etableres 2 sideheller på Fengersvej syd for Esrichtsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	80.000 kr.
Afmærkningen på Fengersvej ved Steinsvej er	Afmærkningen i krydset Fengersvej fræses af og	Ingen påvirkning	120.000 kr.

ulogisk, hvilket betyder, at mange bilister foretager uventede svingbevægelser.	der etableres ny afmærkning.	på parkering.	
Samlet pris:			425.000 kr.

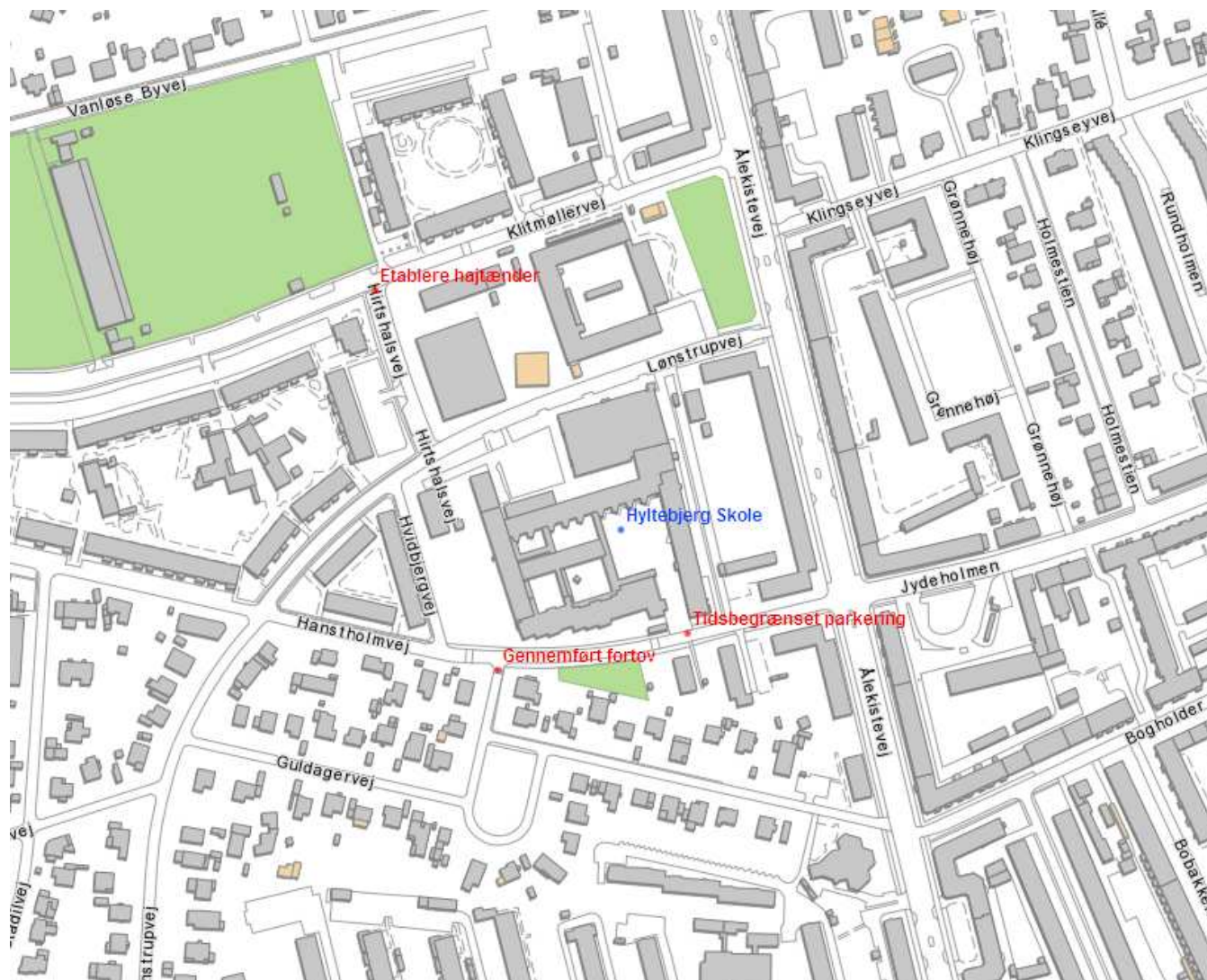


Institutionen Slaraffenland. Omtrentlig placering af tiltag.

2 Tilpasningsprojekter

2.1 Hyltebjerg Skole. Hanstholmvej 10, 2720 Vanløse. Skolen har 817 elever.

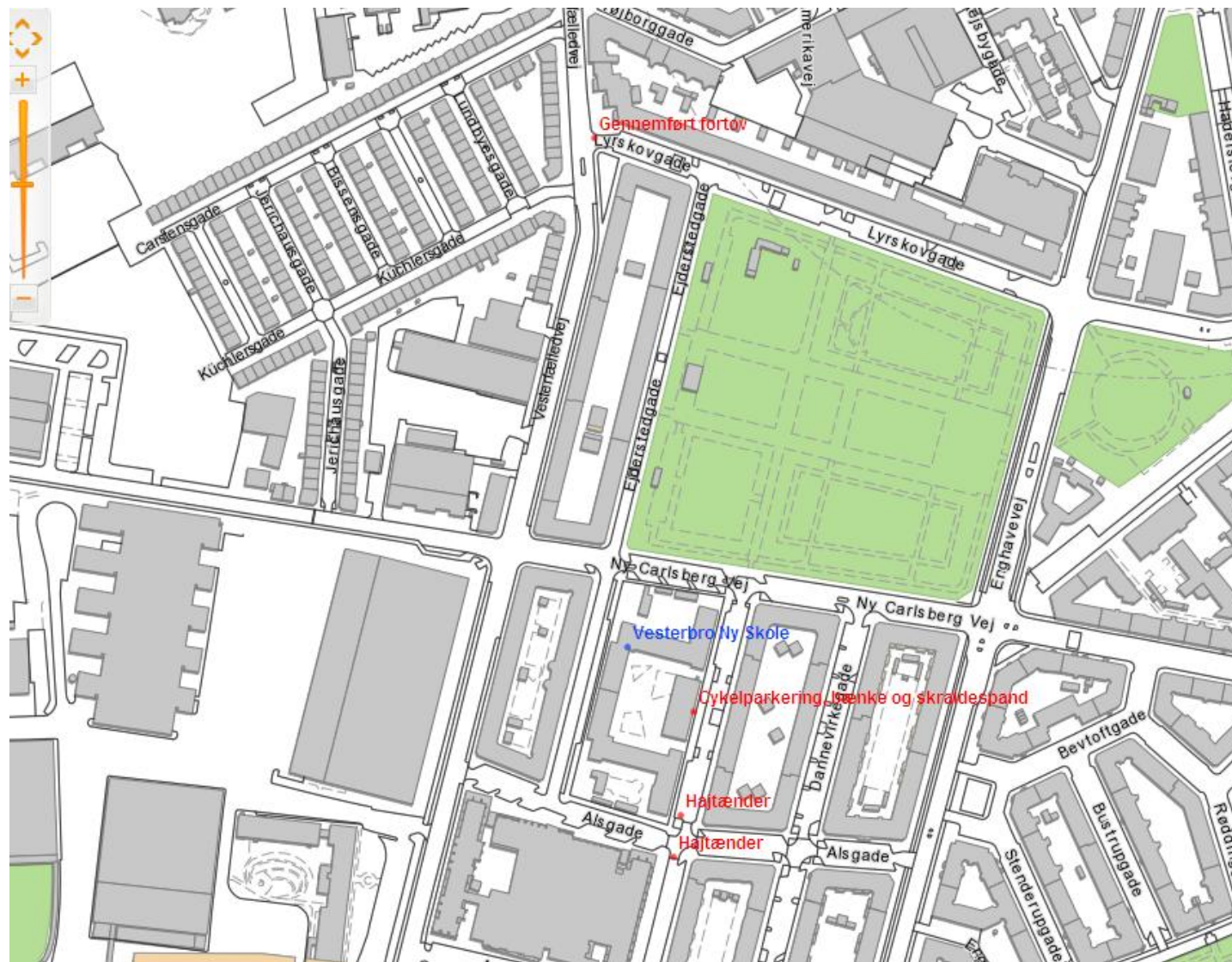
Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Eleverne opfordres til at krydse Hanstholmvej på vej til skole på den hævede flade foran skolen, men der holder ofte parkerede biler, hvilket medfører dårlige oversigtsforhold.	Der etableres tidsbegrænset standsningsforbud på den hævede flade mellem kl. 7.30-8.30.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Børnene har svært ved at forstå højre vigepligt i krydset Hirtshalsvej/Klitmøllevej.	Der etableres vigepligtsforhold for bilister, der kommer fra Hirtshalsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Der mangler en ensartet skoleveje for elever, der benytter Hanstholmvej som skolevej, hvilket findes utrygt.	Fortovet på Hanstholmvej gennemføres forbi Guldaldervej.	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			120.000 kr.



Hyltebjerg Skole. Omtrentlig placering af tiltag.

2.2 Vesterbro Ny Skole, Slesvigsgade 6, 2400 København V. Skolen har 703 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
En del af skolens elever føler sig utrygge ved at krydse Lyrskovsgade på vej til skole. De ved ikke, om bilerne holder tilbage for dem.	Fortovet langs Enghavevej over Lyrskovsgade gennemføres, så eleverne ved, at det er bilisterne der skal holde tilbage.	Ingen påvirkning på parkering.	225.000 kr.
Mange elever har svært ved at forstå højrevigepligt i krydset Alsgade/Slesvigsgade.	Der etableres hjagtænder i krydset Alsgade/Slesvigsgade	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Mange forældre, der kører elever til skole, kører op på fortovet på Slesvigsgade foran skolen for at sætte elever af. Dette skaber utrygge situationer for eleverne og samtidig ødelægger det belægningen på fortovet.	Der etableres cykelstativer, opsættes bænke og skraldespand på fortove ud mod gade, så bilisterne ikke kan køre op på fortovet.	Ingen påvirkning på parkering.	70.000 kr.
Samlet pris:			310.000 kr.



Vesterbro Ny Skole. Omtrentlig placering af tiltag.