



04-07-2013

Forvaltningens kommentarer til Indre by Lokaludvalgs hørings svar

Sagsnr.
2013-0176850

Hørings svaret blev givet på baggrund af det foregående projektforslag for Niels Hemmingsensgade, som indeholdt cykelspor i midten af vejen.

Dokumentnr.
2013-0176850-4

Indre by Lokaludvalg

Sagsbehandler
Jens Løwe

- *"Lokaludvalget beder om, at der gøres noget ved revnerne mellem brostenene, der er ligger i gaderne i vores bydel."*

Forvaltningen anerkender, at der er problemer med fugedybden på mange brolagte gader, men det ligger uden for dette projekts økonomiske muligheder at håndtere dette.

- *"For så vidt angår Niels Hemmingsens Gade mener lokaludvalget, at løsningen ikke er at lave en cykelbane på midten, som får en speciel cykelvenlig belægning. Det er mod den almene regel om, at man altid holder til højre i trafikken - uanset om man er på cykel eller i bil. Belægningen bør derfor være "cyklistvenlig" i hele bredden."*

Med den nye løsning for Niels Hemmingsensgade, hvor banerne placeres langs kantstenen, vil udvalgets ønske om at holde trafikken til højre blive opfyldt.

En fuldstændig udskiftning af belægningen vil gøre, at projektet ender med at skifte karakter fra et mindre cykelfremkommelighedsprojekt til et byrumsprojekt. Dette er ikke intentionen med projekterne under "cykling på brosten".

- *"Hvis forvaltningen fastholder kun at lægge cykelvenlig belægning i midten af gaden, foreslår lokaludvalget, at man ved ind/udkørsel til og fra Skindergade til Niels Hemmingsens Gade udvider bredden af den særlige belægning til cyklisterne, så det er let at foretage et passende sving. Her er det ikke hensigtsmæssigt at skulle køre i midten af gaden, da man kan risikere at køre ind i en bil, der kommer i modsat retning. Den nye belægning skal således ligge i hhv. højre og venstre del af banen."*

Lokaludvalgets ønsker til udformningen ved krydsningen med Skindergade imødekommes med den nye udformning med spor i begge sider i stedet for i midten

- *"at man anvender en belægning, som ikke er glat i vådt/frostvejr, sådan som den nuværende belægning er."*

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Det planlægges at anvende sten som er blevet savskåret og stokhugget på toppen. Savningen gør stenen helt plan, og stokhugningen forsyner den med en ru overflade, som gør belægningen mindre glat.