



Bilag 6 - notat vedr. partshøring

Som en del af projektet har Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) gennemført en partshøring for berørte grundejere og grundejerforeninger for den del der vedrører 30 km/t hastighedszoner. Partshøringen gennemføres da der anlægges på private fællesveje og at der fremadrettet vil være øgede drifts- og vedligeholdelsesomkostninger.

Under partshøringen har TMF udsendt ca. 300 breve til berørte grundejere og grundejerforeninger og af disse er der kommet ca. 100 høringssvar retur til forvaltningen. Overordnet set kan henvendelserne inddeles i som følger:

1. Generelle spørgsmål til etablering af 30 km/t hastighedszoner og fysiske konsekvenser ved anlæg af bump
2. Generelle spørgsmål til drift- og vedligeholdelsesomkostninger
3. Spørgsmål om det er nødvendigt med hastighedszoner.
4. Forslag til etablering af yderligere trafikale tiltag til at øge trafiksikkerheden.
5. Information om lokale bygge- og anlægsprojekter, der skal tages højde for.

I forhold til tilbagemeldingen til de partshørte er der sendt brev om dette til alle partshørte. Med dette brev er vedlagt et fakta-ark, som mere detaljeret svarer der vedrører emner i *pkt 1. -3.* ovenfor. Hvor der har været konkrete spørgsmål, som ikke besvares i fakta-arket, er der givet et individuelt svar. Denne del af tilbagemeldingen har ikke givet anledning til yderligere borgerhenvendelser.

I forhold til *pkt 4. forslag til etablering af yderligere trafikale tiltag til at øge trafiksikkerheden*, er flere af disse allerede en del af projektet. For at give borgerne mulighed for at få mere viden om Sikre Skoleveje, Amagerpakken som helhed, blev der med brevet også vedlagt invitation til borgermøde om projektets anden del, tiltag mellem hastighedszonerne.

Da det ikke har været muligt at løse alle problemstillinger inden for projektets begrænsede økonomi, har der efterfølgende været henvendelser vedr. manglende hastighedsdæmpning af Gyldenrisvej samt et borgmesterbrev angående at der ikke anlægges cykelstier på Vejlands allé. Begge henvendelser er besvaret. I tillæg hertil har Center for trafik fået en liste over relevante problemstillinger i forhold til trafiksikkerhed i projektområdet, som kan indgå i fremtidige prioriteringer af midler.

- Hastighedsdæmpning af Gyldenrisvej.

14-08-2013

Sagsnr.
2013-0180746

Dokumentnr.
2013-0180746-1

Sagsbehandler
Mikkel Holmberg Stolz

Center for Anlæg

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
51 37 0978

E-mail
Z93Y@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

- Anlæg af cykelsti på Vejlands Allé.
- Anlæg af cykelsti og vejlukning på Sundbyvestervej.
- Ombygning af krydsene Englandsvej/Urmager, Vejlands Allé/Englandsvej, Vejlands Allé/Røde Mellemevej, Røde Mellemevej/Remisevej, Englandsvej/Irlandsvej.
- Justering af signalanlæg i krydset Irlandsvej/Sundbyvestervej.

Endeligt har der været henvendelser om lokale bygge- og anlægsprojekter (*pkt. 5*), der skal tages højde for som følger:

- Mindre lokale ændringer, herunder nye indkørsler, carporte mm. Dette justeres der for inden anlæg påbegyndes.
- G/F Hejmdal har gjort opmærksom på et antal vejlukninger indtil lokalplanområde ”Sundbyvang”. Forvaltningen har været i dialog med grundejerforeningen, og har justeret projektet. Endvidere har g/f Hejmdal ønsket en ændret placering og bumptype, som projektet ikke har kunnet imødekomme. Der har ikke været yderligere bemærkninger.
- G/F Sofienhøj har gjort opmærksom på egne planer om bump i grundejerforeningens område. Forvaltningen er i dialog med g/f Sofienhøj med henblik på at få et samarbejde om etablering af hastighedszonen i deres område. Dialogen pågår.