



20-08-2013

Sagsnr.
2013-0151216

Dokumentnr.
2013-0151216-7

Parkeringsredegørelse for projektet ”Sikre skoleveje Amagerpakken”

Gennemførelse af projektet ”Sikre Skoleveje, Amagerpakken” på Midtamager vil medføre nedlæggelse 275 parkeringspladser i området, som befinder sig uden for betalingszonerne. Der er derfor ikke krav om etablering af erstatningspladser, jævnfør P-aftale 2011.

De 275 parkeringspladser er fordelt på 10 strækninger. Det er vurderet at nedlæggelsen af pladserne er nødvendige, for at gøre skolevejene mere trafikksikre.

De nedlagte p-pladser er vist på vedlagte oversigtsbillede.



Belægningsprocenter

Strækningerne i skolevejsprojektet har forskellige karakter. De ligger uden for forvaltningens tælleområde, og parkeringstællingen er derfor udført særskilt af projektets rådgiver. Belægningsprocenterne varierer mellem nul og 93 procent. Den højeste belægningsprocent henover døgnet for hver vejstrækning er markeret med rødt herunder.

Parkeringstælling 4. juni 2013 Før projektet		Kl. 12:00			Kl. 17:00			Kl. 22:00		
Vejnavn	Strækning	Antal lovlige p-pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belægning i %	Antal lovlige p-pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belægning i %	Antal lovlige p-pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belægning i %
Vejlands Allé	Englandsvej til Irlandsvej	72	0	0,0	72	0	0,0	72	0	0,0
Sundbyvestervej	Englandsvej til Irlandsvej	176	23	13,1	176	55	31,3	176	21	11,9
Sundbyvestervej	Irlandsvej til Amagerbrogade	54	23	42,6	54	21	38,9	54	19	35,2
Irlandsvej	Englandsvej til Sundbyvestervej	73	12	16,4	73	8	11,0	73	8	11,0
Irlandsvej	Sundbyvestervej til Følfodvej	137	8	5,8	137	13	9,5	137	10	7,3
Grækenlandsvej	Amsterdamvej til Elbagade	102	49	48,0	102	75	73,5	102	81	79,4
Grækenlandsvej	Greisvej til Amsterdamvej	84	29	34,5	84	29	34,5	84	37	44,0
Greisvej	Amagerbrogade til Grækenlandsvej	58	19	32,8	58	3	5,2	58	35	60,3
Wibrandsvej	Amagerbrogade til Kastрупvej	95	3	3,2	95	5	5,3	95	3	3,2
Gerbrandsvej		62	30	48,4	62	38	61,3	62	25	40,3
Smyrnavej		57	51	89,5	57	53	93,0	57	52	91,2

Belægningsprocenterne er høje ved Smyrnavej og Grækenlandsvej, da det ligger i tilknytning til etageboliger og skole/idrætsfaciliteter.

Estimerede belægningsprocenter efter projektgennemførelse:

Tabellen herunder viser de forventede belægningsprocenter efter projekternes gennemførelse. Der er flere steder belægningsprocenter over 85 %. Da strækningerne er fordelt over et større område, er der også mulighed for parkering på flere af sidevejene til de berørte strækninger. Der er foretaget tællinger på de tilstødende gader, der viser et belægningsgennemsnit på 30 % vest for Amagerbrogade og 50% øst for Amagerbrogade.

Derfor forventes belægningsprocenten på de mest kritiske strækninger at falde til et mere moderat niveau, da det vil være muligt at finde

pladser på de tilstødende veje, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Estimeret belægning Efter skolevejsprojektet		Kl. 12:00			Kl. 17:00			Kl. 22:00		
Vejnavn	Strækning	Antal lovlige p- pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belæg- ning i %	Antal lovlige p- pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belæg- ning i %	Antal lovlige p- pladser (begge vejsider)	Antal holdende (begge vejsider)	Belæg- ning i %
Vejlands Allé	Englandsvej til Irlandsvej	61	0	0,0	61	0	0,0	61	0	0,0
Sundbyvestervej	Englandsvej til Irlandsvej	159	23	14,5	159	55	34,6	159	21	13,2
Sundbyvestervej	Irlandsvej til Amagerbrogade	26	23	88,5	26	21	80,8	26	19	73,1
Irlandsvej	Englandsvej til Sundbyvestervej	66	12	18,2	66	8	12,1	66	8	12,1
Irlandsvej	Sundbyvestervej til Følfodvej	13	8	61,5	13	13	100,0	13	10	76,9
Grækenlandsvej	Amsterdamvej til Elbagade	84	49	58,3	84	75	89,3	84	81	96,4
Grækenlandsvej	Greisvej til Amsterdamvej	76	29	38,2	76	29	38,2	76	37	48,7
Greisvej	Amagerbrogade til Grækenlandsvej	44	19	43,2	44	3	6,8	44	35	79,5
Wibrandsvej	Amagerbrogade til Kastrupvej	54	3	5,6	54	5	9,3	54	3	5,6
Gerbrandsvej		62	30	48,4	62	38	61,3	62	25	40,3
Smyrnavej		50	51	102,0	57	53	93,0	57	52	91,2

Vurdering af parkeringskonsekvenser generelt

Forvaltningen vurderer, med henvisning til at der er lave belægningsprocenter i området generelt, at nedlæggelse af p-pladserne kun vil have marginal indflydelse på parkeringskapaciteten i lokalområdet.

Det skal dog nævnes at helhedsplanen for projektet *Ny Amagerbro* kan få konsekvenser for parkeringssituationen på de tilstødende veje til Amagerbrogade. De konkrete konsekvenser er på nuværende tidspunkt uklare, dog er størstedelen af de nedlagte pladser i skolevejsprojektet i en afstand af 250-500 meter fra Amagerbrogade.

Tidshorisont

Ifølge tidsplanen skal projektet være færdiganlagt medio november 2013.