

4/ P-pladser til delebiler i bylivsgader

Formål: I en række bylivsgaderprojekter fjernes P-pladser. I enkelte tilfælde fjernes P-pladser til delebiler, uden at der kommer en erstatning i nærheden.

Hvordan kan vi sikre os at man indtænker P-pladser til delebiler i bylivsgader?

Der har været fokus på dette emne i miljøpunkt. Spørgsmålet er hvordan man bedst bruger pladsen.

- Dyrkøb: Der er netop foreslået et foreslået projekt i Dyrkøb, hvor man fjerner delebilspladser, uden at have erstatningspladser i området.
- Nørrevoldgade: Der er et projekt i Miljøpunkt, som også står i vores bydelsplan om Nørre Voldgade. Der er et ønske om at denne gade skal have mere natur og mindre trafik. Der har været dialog med brugere i området, som kan lide forslaget.
- Hovedvagtsgaden: Der er et projekt i Hovedvagtsgaden. Det lader til at nogen vil investere med private penge i en gade. Hvordan håndterer man det?
- Kastelsvej: Har der været en god nok borgerinddragelse så alle føler et ejerskab til projektet. Det fremgår ikke af materialet, at der mistes flere P-pladser end de 20, der fremgår af planen, fordi en ambassade vil reservere tre yderligere pladser af dem der er tilbage. Der forsvinder ialt 23 pladser.

I takt med at vi omdanner gader til bylivsgader må fjernelse af delebilspladser ikke skabe præcedens. En delebilsplads fjerner 5-7 almindelige pladser og giver flere muligheder i en gade med færre P-pladser.

Et argument som vi ofte hører er at man ikke skal ændre noget, fordi det ikke vil blive brugt.

Erfaringen viser at hvis man ændre en gade, så den er bedre for cyklister, kommer der flere cyklister. Nogle gange skal man lave ændringer og se hvad der sker.

Der skal være en ordentlig dialog i gaden og området før man gør noget. Hvem skal stå for denne dialog?

Skal denne dialog foregå på kvartersmøder? Det er en god ide at samarbejde med en beboerforening.

Til disse møder. Man kan forberede relevante spørgsmål også om delebiler til disse kvartersmøder.