



Besvarelse vedrørende dobbeltretning af Toldbodgade

Indre By Lokaludvalg har den 15. januar 2024 stillet følgende forslag til Teknik- og Miljøudvalget.

Spørgsmål

Den 8. januar 2024 skrev Teknik- og Miljøforvaltningen til beboere og virksomheder i området omkring Toldbodgade om følgende trafikale ændringer som følge af eventen den 12. januar 2024 på Kongens Nytorv, der markerede tronskiftet:

- Toldbodgade dobbeltrettes fra tirsdag den 9. januar kl. 6 til søndag den 14. januar kl. 22, så bilister kan komme til og fra Indre By
- I Amaliegade ved krydset Amaliegade/Toldbodgade opsættes trafiksignal og 8 parkeringspladser nedlægges midlertidigt fra den 9. til 14. januar 2024. Ændringerne gør det muligt at afvikle trafikken i begge færdselsretninger i Toldbodgade.

Byggepladsen i Amaliegade 44 til Mærskes nye byggeri er begrundelsen for, at Toldbodgade siden maj 2023 har været ensrettet mod syd.

Men tilsyneladende kunne byggepladsen fungere i perioden den 9.- 14. januar 2024, selv om Toldbodgade er dobbeltrettet. Derfor foreslår Indre By Lokaludvalg, at dobbeltretningen af gaden opretholdes.

Lokaludvalget oplever, at ensretningen af Toldbodgade mod syd dagligt giver en ophobning af biler, busser og lastbiler på Sankt Annæ Plads og i Bredgade. Det er begrundelsen for forslaget.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at Indre By Lokaludvalg vedtog denne henvendelse i sit møde den 11. januar 2024.

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen dobbeltrettede Toldbodgade på politiets foranledning fra den 9-14. januar 2024 som følge af DR og TV2's tv-show på Kongens Nytorv den 12. januar 2024.

25-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1128

Dokumentnummer i F2
121035

Sagsnummer i eDoc
2024-0016671

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kongens Nytorv var i perioden helt eller delvist afspærret. Dobbeltretningen af Toldbodgade blev indført, så trafikken kunne afvikles til og fra Indre By. For at kunne afvikle trafikken i begge færdselsretninger blev der opsat et trafiksignal på Amaliegade ved byggepladsen og midlertidigt nedlagt otte parkeringspladser, hvor vejforløbet er så smalt, at trafikken ikke kan afvikles i begge færdselsretninger.

Forvaltningen anerkender, at der periodevis opstår trafikale udfordringer på Skt. Annæ Plads, men vurderer af flere årsager ikke, at en opretholdelse af dobbeltrettet trafik i Toldbodgade er hensigtsmæssig, jf. nedenstående.

I den kommende tid udfører HOFOR brøndarbejder i Toldbodgade, hvorfor kørebanen punktvis indsnævres i perioder.

Vejforløbet i Amaliegade er smalt på grund af byggepladsen på Amaliegade 44, hvorfor der ved dobbeltrettet trafik er risiko for trafikfarlige situationer kan opstå for cyklister

Hele eller dele af trafikudfordringerne og tomgangskørslen risikeres blot at blive flyttet fra Sankt Annæ Plads til lyssignal på Amaliegade.

Fra sommeren 2024 påbegyndes anlægsprojektet 'Fredeliggørelsen af Toldbodgade', som permanent ensretter Toldbodgade. I anlægsprojektet etableres der cykelstier i begge færdselsretninger. Dette medfører et indsnævret vejforløb sammenlignet med de nuværende forhold, hvorfor trafik ikke kan afvikles i begge færdselsretninger. Det kommende anlægsprojekt betyder, at en dobbeltretning af trafikken i Toldbodgade indtil anlægsprojektets opstart kun vil være mulig i en kort periode på få måneder.

En dobbeltretning af trafikken i Toldbodgade i en kort periode vurderes at kunne skabe udfordringer på kort og på længere sigt, da trafikanterne i stort omfang har indrettet deres adfærd efter ensretningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør