



24-10-2016

Sagsnr.

2013-0166127

Dokumentnr.

2013-0166127-36

Sagsbehandler

Jens Trædmark Jensen

## **Sagsforløb for klimatilpasningsprojekt Amagerbanen (AM1e)**

I det følgende beskrives hovedpunkterne i processen med udvikling af det kombinerede cykelrute- og klimatilpasningsprojekt Amagerbanen.

### **Baggrund**

Cykelstiprojektet Amagerbanen blev besluttet ved Budget 2012, Cykelpakke V (BR 6. oktober 2011) (A, B, C, F, I, O og V). Ved konkretiseringen af Københavns Skybrudsplan 2012 (BR 13. december 2012) udpegedes et areal, som tillige er del af cykelruteprojekt Amagerbanen.

### **Marts 2013 – november 2013**

Forvaltningen udarbejdede et forprojekt for et kombineret cykelrute- og klimatilpasningsprojekt ved Amagerbanen. Projektforslaget for cykelruten var samtidig under politisk behandling og blev godkendt i Borgerrepræsentationen den 23. maj 2013.

Inden forvaltningen kunne arbejde videre med at udvikle forprojektet til klimatilpasningsprojektet, krævede det godkendelse i Forsyningssekretariatet. Dette blev sendt til godkendelse i Forsyningssekretariatet i juli 2013, hvor det blev godkendt i oktober 2013.

### **Februar 2014**

Borgerrepræsentationen godkendte den 6. februar 2014, at cykelruteprojektet og klimatilpasningsprojektet blev samtænkt, og at forvaltningen kunne optage et byggelån og fik en anlægsbevilling på 6,67 mio. kr.

Forprojektet indeholdt en principløsning for et regnvandsbassin med en sænket cykelsti, der kan oversvømmes i skybrudssituationer.

### **Marts 2014 – november 2014**

Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte projektering af det kombinerede cykelrute - og klimatilpasningsprojekt. Undervejs i projekteringen viste det sig, at en række løsninger fra forprojektet ikke kunne udføres som forudsat. Blandt andet blev cykelruten i januar 2014 udpeget som en del af supercykelsti-netværket, hvilket indebærer krav om at øge cykelruten bredde, en fjernvarmeledning spærrede for projektet. Hermed var det ikke muligt at opnå det oprindeligt forudsatte volumen i skybrudsbassinet.

For at få den nødvendige bassinkapacitet og cykelforbindelse udarbejdede forvaltningen et dispositionsforslag med en cykelstibro

### **Udvikling af anlægsprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2134 0357

E-mail  
B93M@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

på en del af strækningen. Forvaltningen beregnede samtidig, at projektet ville blive ca. 7-10 mio. dyrere.

### **November 2014 – juni 2015**

Teknik- og Miljøforvaltningen og HOFOR udviklede og drøftede dispositionsforslaget for projektet, herunder om stibroen kunne finansieres via HOFOR- midler. Samtidig blev oplandene til bassinet justeret, og der skete endnu en justering af cykel- og gangstiens bredde, som gjorde, at bassinets volumen blev yderligere reduceret. Ligeledes blev prisen på en stibro yderligere kvalificeret, hvilket førte til en forhøjelse af de forventede udgifter.

Det opdaterede projekt blev sendt til Forsyningssekretariatet for at få principgodkendt takstfinansiering af cykelstibroen og den forhøjede projektøkonomi. Projektændringerne blev godkendt i Forsyningssekretariatet i juni 2015.

### **Juni 2015 – februar 2016**

I forbindelse med forberedelse af byudvikling på en tilstødende matrikel blev der indgået en udbygningsaftale, som vedrører omlægning af Ved Amagerbanen. En heraf følgende vejomlægning åbnede mulighed for at etablere et ekstra skybrudsbassin nordøst for cykelstien. Forvaltningen vurderede, at dette vil blive en bedre løsning, da den er både billigere og teknisk mindre kompleks end den dyre cykelstibro. Forvaltningen besluttede derfor at prioritere den nu mulige løsning uden den dyre stibro og igangsatte et nyt dispositionsforslag, uagtet at dette kunne medføre en yderligere forsinkelse. Vejomlægningen og bassinudvidelsen fremgår at bilag 2.

### **Februar-juni 2016**

Forvaltningen udarbejdede med bistand fra ekstern rådgiver et revideret dispositionsforslag.

### **August – oktober 2016**

Det nu reviderede dispositionsforslag blev behandlet i Planlægningsgruppen og Styregruppen for skybrudsprojekter (Teknik- og Miljøforvaltningen og HOFOR), som godkendte, at forslaget om et forhøjet lånoptag for projektet blev indstillet politisk.

### **November 2016**

Indstilling om forslag til forhøjet lånoptag for Amagerbanen forberedes til fremlæggelse sideløbende med Teknik- og Miljøforvaltningens klimatilpasningsredegørelse i november 2016.