

**Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status**

Projekt navn	TMF10002 CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse
Forsinkelse i mdr.	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med BRs beslutning af 26.05.2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket ikke gør det muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form. Forvaltningen har fremlagt en plan for projektet i budget 2017, som ikke blev tilgodeset. Forvaltningen vil i forbindelse med overførselssagen 2016-2017 fremkomme med en plan for projektet til politisk behandling.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	TMF10010 CP VII - Rantzaugade, trafikafregulering
Forsinkelse i mdr.	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzaugade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzaugadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på TMU den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på BR den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10014 Ladcykelparkering (CP Ø)
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de sidste 10 stativer ikke kan blive opstillet til trods for, at de er leveret. Baggrunden er, at leverandøren ikke vil aflevere de aftalte produktionstegninger, som er en del af kontrakten. Derfor er betalingen af stativerne tilbageholdt, og stativerne kan af den grund ikke opstilles.
Forventede ibrugtagning	Januar 2017

Projekt navn	TMF10031 CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med BRs beslutning af 26.05.2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket ikke gør det muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form. Forvaltningen har fremlagt en plan for projektet i budget 2017, som ikke blev tilgodeset. Forvaltningen vil i forbindelse med overførselssagen 2016-2017 fremkomme med en plan for projektet til politisk behandling.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	TM F10032 CP VIII - Cykelparkering
Forsinkelse i mdr.	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TM F10038 Støjreduktion - asfalt - Sydhavn
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet tidligere skulle koordineres med delprojekter i projektet 'Sikre skoleveje', som blev afsluttet ved udgangen af 2015, og herefter koordineres med en række skybrudsprojekter.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	TM F10042 Flere toiletter
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udvikling og produktion af en særlig toilettenhed med ekstra toilet kapacitet til Ved Stranden har taget længere tid end forventet, samt et igangværende byggeprojekt på Vanløse Torv, hvor det syvende toilet skal opsættes. 5 toiletter af 7 er ibrugtaget: Hulgård's Plads, Blågård's Plads, Islands Brygge, Sporsløjfen og Folkets Park.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TM F10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
Forsinkelse i mdr.	25
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere forhold er uafklarede, herunder afklaring af disponeringsretten over DSB-grunden samt projektets afhængighed af følgende: det private initiativ 'Uptown Nørrebro', Lejerbos Helhedsplan for Mjølnerparken og 'Ny adgangsvej til Mjølnerparken'.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TM F10049 Kornblomstparken
Forsinkelse i mdr.	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet kun kan realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Der er udarbejdet dispositionsforslag for projektet, som skal til beboerafstemning, før forvaltningen kan gå videre med projekteringen. Lokalplanprocessen er opgivet, og der skal nu istedet søges dispensation til projektet fra den gældende lokalplan. Især beboerhuset, som VIBO opfører, kan blive svært at få igennem den nuværende lokalplan. Hus- og parkprojekt skal følges ad i projekteringen. Før beboer-afstemningen skal det afklares om det er muligt at få denne dispensation.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det fortsat ikke har været muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10052 Marathonrute - medfinansiering
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at etablering af to motionspladser krævede byggetilladelse og dispensation fra fredningsmyndigheden.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10073 BP - Genopretning af broer - Røvsingsgade over Lersø Park Allé
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet tidsmæssigt har haft sammenfald med andre projekter, heriblandt projekt "Nordhavnsvej" og "Genopretningspakken for 2016". Rådgiverudbuddet for Røvsingsgade var planlagt til årsskiftet 2015/2016, men blev udskudt for at give plads til "Genopretningspakken for 2016". I forlængelse heraf har der været drøftelse med Forum for Fremkomlighed om muligheden for i anlægsperioden at lukke Lersø Parkallé for gennemkørende trafik. Ved opretholdes af trafikken på Lersø Parkallé er anlægsperioden vurderet til 12-14 måneder, og 6-8 måneder, hvis Lersø Parkallé lukkes for gennemkørende trafik. Forum for Fremkomlighed har accepteret af Lersø Parkallé i anlægsperioden lukkes for gennemkørende trafik. Tidspunktet for færdiggørelse ændres som følge heraf fra den 31. december 2017 til 29. september 2017.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der oprindeligt ikke var afsat midler nok til at kunne opfylde ønsket om et opstuvningsvolumen på 6.000 – 8.000 m <sup>3</sup> vand. For at opfylde dette, skulle der bygges en stibro til cykelruten over regnvandsbassinet. Det betød, at der skulle tilføres projektet ca. 4 mio. kr. som stibroen i første omgang blev budgetteret til. Det tog HOFOR ca. et år at godkende denne forhøjelse af projektets økonomi. I denne periode lå projektet helt stille. Da projekteringen blev genoptaget i oktober 2015 viste det sig imidlertid, at stibroen blev væsentligt dyrere (yderligere ca. 10 mio.), end hvad der først var meldt til HOFOR. Det tog 6 måneder at få indstillingen vedr. udvidelsen af låneoptaget til TMU. I marts 2016 blev det imidlertid besluttet at trække indstillingen tilbage, og bygge bassinet til den mindre opstuvningsvolumen. Projekteringen af både regnvandsbassin og den tilkoblede cykelrute er genoptaget i april 2016, og rådgiver afleverede projektforslaget i oktober 2016.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10093 Træer Herlufs Trolles Gade
Forsinkelse i mdr.	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstiprojektet " TMF 922 Holbergsgade og Toldbodgade".
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TMF10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i andre forvaltninger. TMF er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger og afventer derfor de endelige indkøb fra de øvrige forvaltninger.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10107 P-henvisningssystem / ITSBU
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet aftale om testområde til teknologi inden for Smart City, som var på plads ultimo 2015. I budget 2016 er der givet 9,4 mio. kr. til at udrulle P-sensorer i byen, og midlerne fra 2015 bruges til at kvalificere dette udbud.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10142 Trafikcentral
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, entreprenørfirmaet Pihl & Søns konkursbegæring. Derfor har der først været indflytning i oktober 2015 i stedet for maj 2015. Der pågår stadig forhandlinger i forhold til kontrakt m.m. samt indkøb til og indretning af lokalerne.
Forventede ibrugtagning	Marts 2017

Projekt navn	TMF10145 Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektering, høring, myndighedsbehandling og planlægning af udførelsen af de ændrede og nyanlagte stoppesteder har været mere omfattende og tidskrævende end forventet. I forbindelse med projekteringen, har det vist sig, at der i forbindelse med etablering af nye stoppesteder skal nedlægges parkeringspladser, der ikke har været forelagt politisk behandling ved budgetvedtagelsen for 2015. Dette kræver godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, indstilling forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde 19. december 2016.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr.	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014
Forsinkelse i mdr.	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bl.a. at det bestilte projekt, et trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen udarbejder en indstilling til fornyet politisk drøftelse primo 2017.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10154 Busheller
Forsinkelse i mdr.	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Vejdirektorater har udvist skepsis om projektet i dets nuværende form ifht at kunne blive trafiksikkerhedsgodkendt til implementering på en lokalitet i byen, og vi har derfor omdefineret projektet i dialog med KK, Supercykelstierne og Vejdirektoratet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
Forsinkelse i mdr.	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsløbet, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste projekter er på nuværende tidspunkt "Tingbjerg- Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", som har en betydelig større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	TMF10172 CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for Hareskovruten er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsløbet, hvor programmeringen ikke var påbegyndt. Projektet for Nordvestpassagen er ligeledes blevet annulleret (BR 26.05.2015), hvilket kan give udfordringer mht. fornyet tilpasning i programmeringen.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt for Vestergade og Studiestræde. Det er nu planlagt at udføre såvel disse to gader som Latinerstrædet, hvorfor den oprindelige tidsplan er for optimistisk. Der er nu lavet en realistisk tidsplan for det samlede projekt.
Forventede ibrugtagning	Juli 2017

Projekt navn	TMF10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes til dels en oprindelig tidsplan, som var for optimistisk.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10195 Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes udvidelse med projektering af en permanent kunstis-skøjtebane og forlængelse af udbudsproces med indførelse af nye EU-udbudsregler.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10222 Prinsens bro
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det efter opstart af renoveringsarbejderne den 4. april 2016 har det vist sig, at broens tilstand er meget ringere end først antaget. Det betyder, at den planlagte renovering af betonbjælkerne ikke er tilstrækkelig, hvis broen skal holde i en længere årrække. Det oprindelige renoveringsprojekt skulle gennemføres i perioden fra april til august 2016. Renoveringen af Prinsens Bro vil som følge af de nye arbejder blive sat senere i gang og forventes udført i perioden fra 1. kvartal 2017 til 3. kvartal 2017 efter en forudgående projekterings- og udbudsperiode.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TMF10226 Nedgravning af belysningskabler
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at tidsplanen har været for optimistisk. Det har ligeledes været nødvendigt at foretage yderligere analyser i forhold til de rigtige arkitektoniske løsninger og koordinering af disse i forhold til fredningsmyndigheder og Kulturstyrelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10228 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det vil først være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet.
Forventede ibrugtagning	Februar 2017

Projekt navn	TMF10229 Ryparken, områdeforskønnelse
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægget først kan etableres, når Nordhavnsvejens tilkoblingsanlæg er færdigt, idet anlægget skal ligge på den eksisterende byggeplads. I øjeblikket er der en tæt dialog med HOFOR, som ønsker at anvende byggepladsen igen i perioden fra 2020-2025. Teknik- og Miljøudvalget godkendte derfor 3. oktober 2016, at der indrettes en midlertidig park på arealet, og at der medio 2017 tages endelig stilling til tidsplan og økonomi for projektet.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	TMF10230 Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det vil først være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet.
Forventede ibrugtagning	Februar 2017

Projekt navn	TMF10231 Hekla Park, kunstgræsbane
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet på Amager har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogle bud. Projektet var i rådgiverudbud i 2015, hvor de to indkomne tilbud begge var ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Derudover har Danmarks Naturfredningsforenings påklaget Fredningsnævnets afgørelse, som forsinker projektet yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018



Projekt navn	TMF10237 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det vil først være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet.
Forventede ibrugtagning	Februar 2017

Projekt navn	TMF10239 Ryparken, områdeforskønnelse, klima
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægget først kan etableres, når Nordhavnsvejens tilkoblingsanlæg er færdigt, idet anlægget skal ligge på den eksisterende byggeplads. I øjeblikket er der en tæt dialog med HOFOR, som ønsker at anvende byggepladsen igen i perioden fra 2020-2025. Teknik- og Miljøudvalget godkendte derfor 3. oktober 2016, at der indrettes en midlertidig park på arealet, og at der medio 2017 tages endelig stilling til tidsplan og økonomi for projektet.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	TMF10252 Aktivitetspark i Scandiagade
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen i forbindelse med udbud af rådgiverydelsen, skal opfylde nye udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016. De nye udbudsregler betyder, at der skal afsættes længere tid til både prækvalifikations- og tilbudsfasen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
Forsinkelse i mdr.	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads – dvs. at der er klarhed over hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10255 Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes i første omgang, at de nødvendige forundersøgelser tog længere tid end forventet. Herefter har det vist sig, at området er naturbeskyttet, og at det derfor er nødvendigt at genoverveje placeringen, hvilket forsinkes yderligere.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	TMF10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at trafikafviklingen under projektets anlægsperiode hænger sammen med trafikafviklingen ifm. hhv. Nordhavsvej og renovering af bro på Rovsingsgade over Lersø Parkallé, og derfor skal afvente disse.</p> <p>Vejmyndigheden kræver at renovering af bro på Rovsingsgade over Lersø Parkallé først må igangsættes når færdiggørelsen på Helsingørmotorvej (Nordhavsvej) er så fremskreden at behovet for at benytte Lersø Parkallé som adgangsvej for redningskøretøjer til Rigshospitalet ikke er tilstede.</p> <p>Vejmyndigheden har krævet at alle arbejder i forbindelse med renovering af bro på Rovsingsgade over Lersø Parkallé skal være afsluttet, før renovering af bro på Tuborgvej over S-bane ved Emdrup station kan påbegyndes, da Lersø Parkallé skal benyttes som en del af omvejskørslen. Renovering af bro på Rovsingsgade over Lersø Parkallé igangsættes 1. marts 2017 og afsluttes 29. september 2017.</p> <p>Disse tidsmæssige bindinger medfører således, at renovering af bro på Tuborgvej over S-bane først kan igangsættes marts 2018 og afsluttes december 2018, og at ibrugtagning ændres fra april 2018 til december 2018. Der er derudover fortsat en usikkerhed for færdiggørelsen, da renovering af bro på Tuborgvej over S-banen i 2018 forudsætter det, at BaneDanmark kan give de fornøden sporspærringer og at driften på S-tog kan indstilles i en periode på 6-8 uger.</p>
Forventede ibrugtagning	Januar 2019

Projekt navn	TMF10279 CP 2016 - Helsingørruten
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget 16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten.</p> <p>Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.</p>
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10301 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)
Forsinkelse i mdr.	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzausgade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzausgadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på TMU den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på BR den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10308 Busfremkommelighed, linje 6A
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der siden projektets vedtagelse har vist sig et koordineringsbehov med andre projekter i området heriblandt Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	TMF10309 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Rantzaugade skulle indarbejdes i Områdefornyelsen på Nørrebro. Derfor måtte projektet afvente kvarterplanen, som blev færdig i august 2014. Efter at Områdefornyelsen havde etableret sig, blev det besluttet, at Rantzausgade skulle have Trafikplanen for Blågårdsgade- og Rantzausgadekvarteret som grundlag, og dermed måtte projektet afvente udarbejdelsen og godkendelsen af denne. Trafikplanen var på TMU den 26. oktober 2015, men blev først vedtaget på BR den 11. februar 2016 efter en udvidet borgerdialog, hvilket forsinkede projektet yderligere. Programmet blev derfor først påbegyndt foråret 2016 og godkendt i slutningen af august 2016.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10316 Bedre fremkommelighed på vejnettet
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF308 P-strategi - Matrikulering parkeringsarealer
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
Forsinkelse i mdr.	52
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan. Lokalplan blev godkendt i BR november 2016.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TM F434 CP IV - Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr.	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er fastlagt i en aftale mellem Transportministeriet, By & Havn og Københavns Kommune fra maj 2012. Projektet består af 2 anlægselementer: ombygning af Nordhavns Station (jernbanearbejder), som forestås af Banedanmark, og omlægning af Østbanegade/ Århusgade/ Kalkbrænderihavnsvej, som forestås af By & Havn. Københavns Kommune medfinansierer (cykelløsninger) og er myndighed på vejdelene. Forsinkelsen skyldes, at Transportministeriet i november 2015 har meddelt, at stationsombygningen er sat i bero. By & Havns del af projektet kan først færdiggøres, når Metroselskabet har afsluttet etablering af transfertunnel mellem den nye metrostation Nordhavn og den eksisterende Nordhavn St.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
Forsinkelse i mdr.	78
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TM F723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
Forsinkelse i mdr.	78
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TM F760 Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen i første omgang kun fik midler til en Torontoblink-løsning ved krydset på Hedegårdsvej. Dette var imidlertid ikke en trafiksikkerhedsmæssig god løsning, og forvaltningen frarådede derfor forslaget. Der er givet supplerende midler til et lyskryds i forbindelse med budget 2016, hvorved ibrugtagningstidspunkt blev revideret til august 2016. Det har derefter vist sig, at man ikke har orienteret TMU om nedlæggelse af P-pladser i projektet. Der udarbejdes nu en orientering om nedlæggelse af p-pladser. Det forventes derfor, at anlægsarbejderne kan færdiggøres maj 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TM F776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F797 CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes langvarig opstartsfasen som følge af udfordringer med at få etableret velfungerende processer for afsøgning og vurdering af mulige indsatser inden for puljens anvendelsesformål. Udfordringerne er løst, og projektet er nu i fremdrift.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TM F806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet skal koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TM F10083)
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F820 Matrikulering af overtagne veje
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TM F867 CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade
Forsinkelse i mdr.	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at implementering er forsinket, da trafiksimuleringer ikke kan give de ønskede resultater.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TM F876 Renovering af Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherre overslag
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om forprojektering af p-hus. I forbindelse med Budget 2017 blev der taget stilling til konkrete forslag til P-anlæg, hvor puljen ville indgå som en del af det samlede finansieringsgrundlag. Dette blev dog ikke vedtaget i budget 2017, forvaltningen arbejde på en indstillingen der forventes fremlagt i løbet 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F903 Enghave Brygge
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer, og dette afventer stadig.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TM F906 Amagerbrogade 1. etape
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade
Forsinkelse i mdr.	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinket skyldes at udarbejdelsen af projektforslaget har været vanskeliggjort, idet der f.eks. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, idet der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Holbergsgade er under projektering og forventes politisk forelagt primo 2017. Anlæg af cykelsti-/ baner i Holbergsgade forventes først udført forår/ sommer 2017, idet anlægsarbejdet afventer HOFOR's færdiggørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade som gennemføres i 2016. Anlægsprojekterne kan ikke gennemføres samtidigt, idet Holbergsgade er en del af Ring II.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	TM F931 CP VI - Parkeringsforhold
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TM F932 Udendørs dansescene v. Havneparken
Forsinkelse i mdr.	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at på arealet for dansepladsen, har HOFOR etableret en byggeplads i Havneparken i 2014 i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. HOFOR har medio 2016 fået forlænget lejeaftalen på byggepladsarealet i Havneparken til marts 2017, hvilket betyder at projektet ikke kan gå i jorden.
Forventede ibrugtagning	Marts 2017

Projekt navn	TM F938 Helhedsplan for De Gamles By
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at behandlingen af indstillingen vedr. Helhedsplanen for De Gamles By på TMU blev først udsat fra d. 24. august 2015 til d. 21. september 2015 og derefter til d. 22. oktober 2015 på grund af borgerrøre omkring fældning af træer i projektet. Desuden fulgte projektet projekteringen af TM F 811 - Fælledparken-Guldbergshave, stiforbindelse (CP V), og da dette projekt blev udsat yderligere til behandling på TMU d. 14. december 2015, hvor det blev annulleret, måtte den videre projektering af Helhedsplanen udsættes til efter årsskiftet 2015/16. Projektering er blevet genoptaget i april 2016 efter aftale med rådgivere. Anlægsstart forventes medio november 2016.
Forventede ibrugtagning	Marts 2017

Projekt navn	TM F947 CP VI - Grøndalsruten
Forsinkelse i mdr.	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med genåbning af Grøndals Å. Sidstnævnte projekt har imidlertid ændret karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt, hvor åen skal optage vand i en skybrudssituation. Desuden har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, da den nyrenoverede vej har fået etableret en ny busløsning der umuliggør etablering af en sikker cykelsti over vejen. Hvis cykelstien skal føres under vejen i en sikker tunnelloøsning, er den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig. Forventningen er, at en tunnelloøsning vil koste 10 millioner. Såfremt projektet skal gennemføres, skal der foreligge en afklaring på klimaprojektet om genåbning af Grøndals Å samt tilføres ekstra midler til en tunnelloøsning for projektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F948 CP VI - Kronprinsessegade
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/ Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet Forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i hhv. Kronprinsessegade/ Gothersgade samt Store Kongensgade/ Gothersgade. Kronprinsessegade er færdigprojekteret og afventer gennemførelse af ekster høring hos politi og lokaludvalg, hvorefter projektet forventes politisk forelagt primo 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017



Projekt navn	TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelse i mdr.	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet.
Forventede ibrugtagning	Januar 2017

Projekt navn	TM F987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen
Forsinkelse i mdr.	41
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TM F988 Harrestrup Å, klimatilpasning
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er udarbejdet endeligt Projektforslag for 1 delstrækning i Vigerslevparken. Projektet er dog sat midlertidigt i bero. Dette skyldes at der er udarbejdet en kapacitetsplan for hele Harrestrup Å systemet. Kapacitetsplanen er tilvejebragt gennem et tværkommunalt samarbejde om håndtering af en 100 års regnhændelse i hele Harrestrup Å systemet der løber gennem Ballerup, Herlev, Gladsaxe, Glostrup, Albertslund, Frederiksberg, Brøndby, Rødovre, Hvidovre og Københavns kommune. Kapacitetsplanen, blev vedtaget d.9. juni 2016 af de 10 borgmestre fra de involverede kommuner og forudsætter at Harrestrup Å, på de strækninger der ligger i Københavns kommune, skal kunne optage den dobbelte mængde vand end forudsat i renoveringsprojektet. Forvaltningen vurderer i øjeblikket om projektet kan realiseres med løsninger der understøtter kapacitetsprojektet. Hvis det er tilfældet og der er politisk opbakning til at fortsætte renoveringen, vil 1. delstrækning ibrugtages december 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F990 Fornyelse af gadebelysningen
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med projekteringen blev klart, at mængden af forsyningskabler, der skal nedgraves er langt højere end antaget i det oprindelige udbud. Dette har betydet en ændring af projektet.</p> <p>Problemstillingen blev forelagt BR den 12. november 2015, hvor en løsning blev forelagt og anbefalet. Det blev samtidig besluttet at forlænge udførelsesperioden til udgangen af april 2016, hvilket vil sige 4 måneder.</p> <p>Denne del af tidsplan er stort set overholdt, og næsten alle gadelamper indeholdt i projektet er derfor skiftet med udgangen af april 2016. Udestående er en række mere specielle projekter, hvor der har skulle findes individuelle løsninger i hvert enkelt tilfælde. Disse har entreprenøren ikke har fået udskiftet inden for tidsfristen. Entreprenøren har derfor stadig enkelte udestående opgaver i forbindelse med projektet. Dette forventes afsluttet medio 2017.</p>
Forventede ibrugtagning	December 2016