

Følgebrev til KFF, januar 2024

Med det indsendte budget vil vi kunne udføre det lovpligtige bundsyn såvel samt yderligere stål- og konstruktionsarbejder, som det vil være fordelagtigt at udføre, mens prammen er på værft, herunder installation af elevator/sakselift. På tegnestue- og -rådgiversiden er der afsat midler til at tage projektet fra nuværende skitseprojekt til og med endeligt færdigtegnet projektforslag inkl. ingeniørhonorarer. Endelig er der afsat lønmidler for år 2024 til projektledelse, bygherrerelateret ledelse, fundraising og videre udvikling af fremtidige aktiviteter og organisation.

Med den foreslåede tidsplan vil vi på illutron kunne åbne for aktiviteter i årets lune måneder, mens tegnestue og ingeniører færdiggør projektet. I efteråret bugseres illutron så på værft, mens det fortsat er lunt nok til at udføre malearbejde på prammen. Hele året vil vi sideløbende arbejde på finansiering af de resterende faser samt udvikling af projektet og konsolidering af samarbejder med lokale partnere.

Programmet over sommeren vil ud over "illutronske" kunst- og kulturaktiviteter have et særligt fokus på aktiviteter, der peger frem mod det nye Kulturskibet ILLUTRON. Herunder formidling af renoveringsprojektet samt workshops og idéudvikling med både tidligere og kommende brugere og samarbejdspartnere til brug i udviklingen af de kulturelle tilbud i det kommende Kulturskibet ILLUTRON.

NB. Aktiviteter om bord i 2024 er betinget af at TMF får færdigbehandlet vores nuværende byggesag, som pt. har ligget på deres bord i knap et halvt år. Seneste melding fra dem er, at de håber at påbegynde sagsbehandlingen her i januar. Vi har haft konsulenter fra hhv. Vandkunsten og Søfartsstyrelsen inde over sagen, og alle forventer, at godkendelsen går igennem uden problemer, så snart den sagsbehandles.

Alternativt budget til bundsyn alene

Som drøftet på mødet i KFF 30.10.23 har vi også opstillet et alternativt budget, som udelukkende dækker det lovpligtige bundsyn. Her er ikke afsat midler til hverken tegnestue, projektledelse eller anden udvikling af projektet. Prammen vil med dette budget leve op til kravet om bundsyn senest januar 2025, men vil derudover fremstå i samme stand som nu, ligesom det ikke giver den nødvendige saltvandinsprøjtning til den videre renovering og udvikling af projektet. Det bør igen understreges, at helårsaktiviteter samt undervisning ombord på illutron ikke er muligt, med mindre der sker en større renovering af illutron.

Kulturskibet ILLUTRON - FASE 1

Budget, Fase 1

Værft	
Værft: Dokning, henstående i dok og kajfacilitet	200.000
Værft: Sandblæsning og maling af bund/skrog	480.000
Værft: Dobling af ca. 15 m2 bund, samt lukning af 4-6 søventiler	150.000
Værft: Renovering af overbygning og dæk	575.000
Værft: Elevator/sakselift	150.000
Bugsering KBH-Assens-KBH	160.000
Søfartstyrelsen syn	20.000
Uforudsete omkostninger 10%	175.000
Forsikring under bugsering og værftsophold	90.000
Total værft	2.000.000

Projektudvikling og rådgivning	
Tegnestue: Udarbejdelse af dispositionsforslag og projektforslag inkl. ingeniør	1.195.000
illutron: Projekt og projekteringsledelse år 2024	540.000
illutron: Advokathjælp (etablering af fond, kontrakter)	50.000
Total projektudvikling	1.785.000

Total Fase 1	3.785.000
---------------------	------------------

Finansieringsplan, Fase 1

Københavns Kommune (ansøges)	3.500.000
Københavns Kommune KFF forprojekt (bevilget)	70.000
Refshaleøens Ejendomsselskab (bevilget)	125.000
If Forsikring (bevilget)	90.000

Total	3.785.000
--------------	------------------

KUN BUNDSYN, alternativ til Fase 1

Alternativt budget, kun bundsyn

Værft: Dokning, henstående i dok og kajfacilitet	120.000
Værft: Sandblæsning og maling af bund/skrog	480.000
Værft: Dobling af ca. 15 m2 bund, samt lukning af 4-6 søventiler	150.000
Bugsering KBH-Assens-KBH	160.000
Søfartstyrelsen syn	20.000
Buffer 10%	93.000
Forsikring under bugsering og værftsophold	90.000

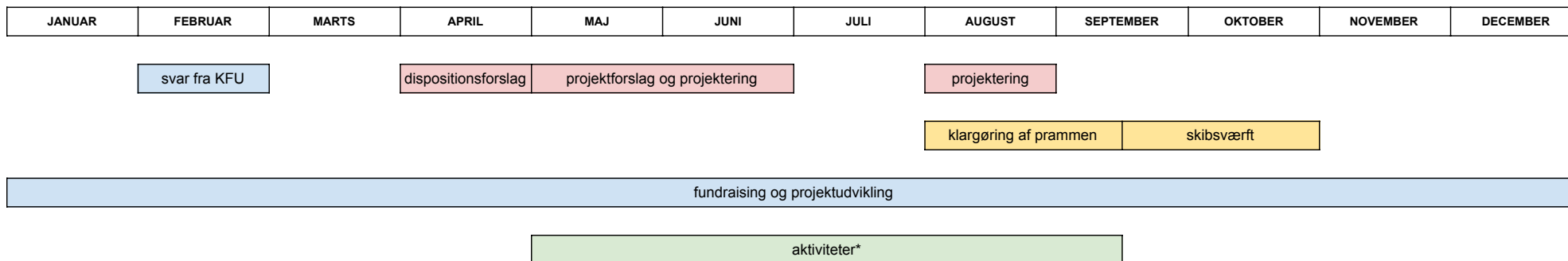
Total	1.113.000
--------------	------------------

Alternativ finansieringsplan, kun bundsyn

Københavns Kommune	1.023.000
If Forsikring (bevilget)	90.000

Total	1.113.000
--------------	------------------

TIDSPLAN FASE 1



* Betinget af TMF's behandling af nuværende byggesag.