



Budget 2017 – Byrum

Under budgettemaet ”Byrum” er der vedlagt følgende budgetnotater:

- Bylivsforsøg i Lavendelstræde



TMxx Bylivsforsøg i Lavendelstræde

12. august 2016



Eksekveringsparat?

	JA/NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel
Indre by

Lokalitet/Adresse
Lavendelstræde

Baggrund

På baggrund af henvendelse fra Indre By lokaludvalg med heraf følgende indstilling på Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2016, har udvalget vedtaget at igangsætte udarbejdelse af et budgetnotat vedrørende et bylivsforsøg i Lavendelstræde, der understøtter større prioritering af fodgængere, byliv og erhverv. Ønsket er af Indre By Lokaludvalg begrundet med de positive bylivseffekter, der opstod af de midlertidige tilladelser til udeservering, som flere restauranter benyttede sig af under HOFORs gravearbejde i Lavendelstræde og den deraf roligere trafikafvikling, som tilsammen bevirkede, at gaden blev mere tryk. Forvaltningen forventer, at bylivet i området vil have fordel af, at Lavendelstræde bindes bedre sammen med det eksisterende gågadenetværk.

Indhold

Forsøget i Lavendelstræde udarbejdes som et bylivsforsøg, der afprøver gadens bylivs-, fodgænger- og erhvervspotentialer. Biltrafikken forventes i forsøgsperioden at blive begrænset i forhold til den nuværende trafikafvikling i gaden. Forsøget skal sikre, at Lavendelstræde fortsat kan opretholde fodgængertrafik, dobbeltrettet cykeltrafik, ensrettet biltrafik herunder varelevering og parkering. Området omkring Lavendelstræde er i dag præget af mange ensretninger. En ændring af Lavendelstræde skal derfor ses i sammenhæng med de tilstødende gader, så der findes en løsning, der fungerer både i Lavendelstræde og i de tilstødende gader. Derfor bliver den geografiske afgrænsning af forsøget først fastlagt ved udarbejdelse af forsøgsdesignet. Gadens indretning under forsøget designes efter inddragelse af borgere, erhvervsdrivende og lokaludvalg i forbindelse med en dialogfase for at tilgodese lokale ønsker til gadens funktionalitet bedst muligt. Der er ikke planlagt klimatilpasning i Lavendelstræde, og der er derfor ikke behov for at koordinere forsøget i forhold hertil.

Bylivsforsøget forventes at indeholde nedenstående faser:

Planlægningsfasen

1. Afgrænsning af forsøgsområdet, før-registreringer af hhv. biltrafik, varelevering, cykeltrafik, byliv, og tryghed.
2. Dialog med brugerne af Lavendelstræde.
3. Afklaring af, hvordan Lavendelstræde skal indrettes under forsøget på baggrund af ovenstående faser.

Gennemførelsesfasen

4. Forsøget afvikles og data indsamles.

Evalueringsfasen

5. Trafik-, bylivs- og tryghedsmæssige effekter af bylivsforsøget samles og analyseres, holdninger fra beboer og erhvervsliv indsamles og indgår i en samlet evaluering.
6. Bylivsforsøget afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2017.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret.

Overordnede målsætninger og effekter

Bylivsforsøget skal demonstrere Lavendelstrædes bylivsmæssige potentialer og derigennem undersøge om de midlertidige ændringer påvirker oplevelse af tryghed og sikkerhed i gaden, ligesom konsekvenserne for trafikken ved en omprioritering af gadens areal skal undersøges. Erfaringerne med forsøget skal kvalificere gennemførelse af et evt. fremtidigt anlægsprojekt. Forsøget vil understøtte intentionerne i ”Fællesskab København” om en levende by.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Planlægningsfase	- Vidensindsamling om eksisterende forhold. - Udvikling af det fysiske bylivsforsøg.
Gennemførelsesfase	- Afprøvning af Lavendelstrædes bylivsmæssige potentialer som en mere levende by.
Evalueringsfasen	- Vidensindsamling om konsekvenserne for bylivet, trafikken og de lokale interessenters holdninger.
Beskæftigelseseffekt (1,5 mio. kr.)	1,8 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,5 mio. kr. i perioden 2016-2017, der skal bruges til ekstern rådgivning, fysiske installationer, borgerinddragelsesprocesser, evaluering og projektudvikling. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på 0,1 mio. kr. i år 2017. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2017.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og servicemåltals-effekt)

<i>(1.000 kr. – 2017 p/l)</i>	Anlæg 2016-2017	Afledt årlig servicemåltalseffekt ved fuld indfasning fra 2017
Bylivsforsøg i Lavendelstræde	1.500	100

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Bylivsforsøget forventes afviklet i forsommeren 2017 og efterfølgende midtvejsevalueret og afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2017. På baggrund af midtvejsevalueringen vil forsøget fortsætte i forsommeren 2018 med henblik på eventuelle justeringer.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Det er en forudsætning for gennemførelsen af bylivsforsøget, at det endelige forsøgsdesign kan godkendes af politiet. Inddragelse af politiet er først muligt, når et konkret projektdesign forelægges.

Et tidsbegrænset forsøg rummer nogle begrænsninger i, hvilke fysiske ændringer af en gade, det er muligt at foretage. Der vil derfor være en risiko for at forsøget ikke indfrier alle de lokales ønsker. Dette vil blive forventningsafstemt i dialogfasen.

Der er en risiko for, at gadens gæster ikke respekterer de midlertidige opsatte løsninger og laver hærværk på disse, hvilket kan medføre udgifter til udbedring. Dette forsøges forhindre gennem kommunikation og inddragelse, hvor formålet med forsøget udbredes til gadens brugere. Eventuelle udgifter til drift og vedligehold af forsøget i forsøgsperioden skal afholdes inden for forsøgets budget.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,5 mio. kr. i perioden 2016-2017. Beløbet dækker over 0,5 mio. kr. til ekstern rådgivning, 0,8 mio. kr. til fysiske installationer, borgerinddragelsesprocesser, evaluering osv. samt 0,2 mio. kr. til projektudvikling. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på 0,1 mio. kr. i 2017 som følge af den midlertidige nedlæggelse af ca. syv parkeringspladser i rød zone. Provenutabet vil – som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet – kun påvirke servicemåltallet og dermed ikke have en finansiel betydning.

Tabel 3. Anlægsudgifter, afledte serviceudgifter og servicemåltalseffekt

(1.000 kr. – 2017 p/l)	2016	2017	2018	2019	2020	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering	500	200				700	700*
- Udførelse		800				800	800*
Anlægsudgifter i alt	500	1.000				1.500	1.500*
<i>Afledt servicemåltalseffekt</i>							
- Provenutab		100				100	
Afledt servicemåltalseffekt i alt		100				100	

Projektet forventes igangsat oktober 2016 og afsluttet maj 2017.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2016
Projekteringen forventes igangsat	Oktober 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Maj 2017

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisninger

Ønsket om et forsøg i Lavendelstræde er behandlet i Teknik- og Miljøudvalget som hhv. medlemsforslag og som indstilling:

Medlemsforslag 23. november 2015, pkt. 17.

<http://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/23112015/edoc-agenda/0892baed-9dbc-4730-b882-4c65f59a8025/3a9538ed-d5d3-4d2c-8663-04a1387f8246>

Indstilling 20. juni 2016, pkt. 41.

<http://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/20062016/edoc-agenda/9ca8e4ce-9b11-4f63-9bca-a65880de3aa7/20a5eab9-b5bc-4bb3-8e20-b16aa0f9fbab>