



Til Teknik- og Miljøudvalget

Notat om hybrid-problematikken ift. ladepladser til elbiler

En kendelse fra Østre Landsret fra den 22. december 2015 stadfæstede, at det er tilladt for både elbiler og plug-in hybridbiler at parkere på elbilspladser.

Vejdirektoratet har dog haft en bekendtgørelse om vejafmærkning i høring fra 30. juni til 31. juli 2016, som foreslår at indføre en definition på begrebet "elbil", der ikke omfatter plug-in hybridbiler. Såfremt udkastet til bekendtgørelsen fastholdes, når bekendtgørelsen forventes at træde i kraft 1. september 2016, vil plug-in hybridbiler ikke længere lovligt kunne parkere på elbilspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil dog stadig have mulighed for at reservere elbil-pladserne til plugin-hybridbiler ved at etablere undertavler. Det har Teknik- og Miljøforvaltningen eksempelvis gjort på Slotsholmsgade.

Udgiften til at opsætte undertavler på samtlige 135 etablerede elbiltavler, således at de eksisterende elbilpladser også fremover kan benyttes af plug-in hybridbiler, vurderes at koste omkring 165.000 kr.

Pr. 30. marts 2016 er der dog kun registreret 80 plug-in hybridbiler i Københavns Kommune, og derfor kan det være hensigtsmæssigt at minimere denne potentielle udgift ved kun at skilte til disse biler, hvor der er et dokumenteret behov, så der ikke laves unødvendig skiltning.

Det er i dag ikke et krav, at man *skal* tilsluttes ladestanderen, såfremt man holder på en elbilsplads, og det vil kommunen heller ikke med den nye bekendtgørelse kunne stille krav om. Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor i lighed med Frederiksberg Kommune påbegyndt en indledende dialog med ladestanderoperatørerne om forsøgsvis at indføre en tidsbegrænsning for parkering på en del af elbilpladserne med henblik på at sikre, at pladserne i højere grad fungerer som ladepladser frem for som parkeringspladser og således minimere behovet for yderligere p-pladser med ladestandere.

Link til kendelse i Østre Landsret:

<http://www.domstol.dk/oestrelandsret/nyheder/domsresumeer/Pages/Op%C3%A6velseafparkeringsafgiftp%C3%A5lagtejerafplug-inhybridbil,derparkerede%C3%A5etparkerings%C2%ACareal,derforbeholdtelbiler.aspx>

Link til udkast til bekendtgørelse:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/59669>

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef

18-08-2016

Sagsnr.

2015-0274336

Dokumentnr.

2015-0274336-5

Sagsbehandler

Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Mobil
2639 1555

E-mail
ZR1B@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149