



Bilag 1: Konsekvenser af flere ladepladser ift. parkeringspladser

En traditionel parkeringsplads bruges udelukkende til parkering, mens en parkeringsplads med ladestander både fungerer som opladningsplads og parkeringsplads for elbiler. Adgangen til opladning er vigtig for elbilister, og derfor er det vigtigt at fastholde en vis 'overkapacitet' af elbilpladser, hvis elbilister fortsat skal kunne have tilstrækkelig sikkerhed for at kunne finde en opladningsplads, uden at skulle køre meget langt efter den.

Enhver ændring af reglerne for, hvem der må benytte en given parkeringsplads, vil typisk have indflydelse på belægningsprocenten på denne plads. Det samme vil være gældende for parkeringspladser med ladestandere. På nogle pladser må belægningsprocenten forventes at stige, mens den på andre pladser må forventes at falde. Således vil etablering af disse pladser have marginale konsekvenser for parkeringsprovenuet på den enkelte plads, men det vil næppe være målbart på område- eller endog gadeniveau. Under alle omstændigheder vil eventuelle indtægtsændringer falde inden for de naturlige udsving i indtægtsniveauet fra år til år.

Det er ikke muligt med en rimelig sikkerhed at forudse, hvor operatørerne i fremtiden forventer at udvide deres infrastruktur. I de seneste to år er der dog ikke etableret en eneste elbilplads i rød zone, da det er meget begrænset, hvor det fysisk kan lade sig gøre, og også i grøn zone er der begrænset kapacitet. Det er derfor mest sandsynligt, at evt. nye pladser primært vil blive etableret uden for betalingszonen eller i blå og/eller den kommende gule zone.

Antages det, at belægningsprocenten omtrentligt halveres på en p-plads, som konverteres fra en almindelig p-plads til en elbilplads, vil det resultere i et årligt provenutab på mellem 2.000-2.500 kr. pr. plads, såfremt de etableres i gul eller blå zone. Elbilpladser etableret uden for betalingszonen vil selvsagt ikke medføre nogen form for provenutab. Med disse forudsætninger vurderes det, at den samlede ramme på 500 p-pladser med ladestandere maksimalt vil medføre et provenutab på 1,3 mio. kr. årligt

10-05-2016

Sagsnr.

2015-0274336

Dokumentnr.

2015-0274336-2

Sagsbehandler

Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Mobil
2639 1555

E-mail
ZR1B@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149