

**Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status**

Projekt navn	TM F10002 CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse
Forsinkelse i mdr.	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at følgende forhold var ikke medtaget i den første tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TM F10014 Ladcykelparkering (CP Ø)
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de sidste 10 stativer ikke kan blive opstillet tiltrods for, at de er leveret. Baggrunden er, at leverandøren ikke vil aflevere de aftalte produktionstegninger, som er en del af kontrakten. Derfor er betalingen af stativerne tilbageholdt, og stativerne kan af den grund ikke opstilles.
Forventede ibrugtagning	Januar 2017

Projekt navn	TM F10031 CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at følgende forhold var ikke medtaget i den første tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10038 Støjreduktion - asfalt - Sydhavn
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med delprojekter i projektet 'Sikre skoleveje', som først er blevet afsluttet ved udgangen af 2015, samt en række skybrudsprojekter..
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	TMF10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
Forsinkelse i mdr.	25
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere forhold er uafklarede, herunder afklaring af disponeringsretten over DSB-grunden samt projektets afhængighed af følgende: det private initiativ 'Uptown Nørrebro', Lejrbos Helhedsplan for Mjølnerparken og 'Ny adgangsvej til Mjølnerparken'.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TMF10049 Kornblomstparken
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet kun kan realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Der er udarbejdet dispositionsforslag for projektet, som skal til beboerafstemning, før vi kan gå videre med projekteringen. Lokalplanprocessen er opgivet, og der skal nu istedet søges dispensation til projektet fra den gældende lokalplan. Især beboerhuset, som VIBO opfører, kan blive svært at få igennem den nuværende lokalplan. Hus- og parkprojekt skal følges ad i projekteringen. Før beboer-afstemningen skal det afklares om det er muligt at få denne dispensation.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det fortsat ikke har været muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TM F10073 BP - Genopretning af broer - Rovsinggade over Lersø Park Allé
Forsinkelse i mdr.	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har været udskudt flere gange på grund af tidsmæssige sammenfald med andre projekter, heriblandt projekt "Nordhavnsvej" og "Genopretningspakken for 2016". Rådgiverudbuddet var planlagt til årsskiftet 2015/2016, men er blevet forsinket på grund af manglende afklaring vedrørende trafikafviklingen på Lersø Parkallé. Anlægsperioden er vurderet til 12-14 måneder, hvis trafikken på Lersø Parkallé opretholdes, og 6-8 måneder, hvis Lersø Parkallé lukkes for kørende trafik. Vurderingen af forsinkelsen tager afsæt i en anlægsperiode på ca. 13 måneder.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der oprindeligt ikke var afsat midler nok til at kunne opfylde ønsket om et opstuvningsvolumen på 6.000 – 8.000 m <sup>3</sup> vand. For at opfylde dette, skulle der bygges en stibro til cykelruten over regnvandsbassinet. Det betød, at der skulle tilføres projektet ca. 4 mio. kr. som stibroen i første omgang blev budgetteret til. Det tog HOFOR ca. et år at godkende denne forhøjelse af projektets økonomi. I denne periode lå projektet helt stille. Da projekteringen blev genoptaget i oktober 2015 viste det sig imidlertid, at stibroen blev væsentligt dyrere (yderligere ca. 10 mio.), end hvad der først var meldt til HOFOR. Det tog 6 måneder at få indstillingen vedr. udvidelsen af låneoptaget til TMU. I marts 2016 blev det imidlertid besluttet at trække indstillingen tilbage, og bygge bassinet til den mindre opstuvningsvolumen. Projekteringen af både regnvandsbassin og den tilkoblede cykelrute er genoptaget i april 2016.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	TM F10086 Trafiksikkerhedspakke
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været forsinkelser i forbindelse med modtagelse af tilbud.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TMF10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 er af trafikale årsager afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og projektet er i en fase, hvor der forhandles med grundejerne. Det har endnu ikke været muligt at afslutte forhandlingerne med grundejerne. Forhandlingerne med grundejerne forventes afsluttet efteråret 2016, hvorefter projektforslaget for Svanemøllerutens etape IV kan færdiggøres.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TMF10098 Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning
Forsinkelse i mdr.	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadie af projektet (i 2013), hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at udbudsperioden blev forsinket en måned på grund af fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte udskydes. Derudover opstod i foråret 2016 en yderligere forsinkelse på 6 måneder, da der under udarbejdelse af projektforslaget skete en ændring i projektets oprindelige forudsætninger: håndtering af vandet fra fortovsarealerne, hvilket indebærer omprojektering og nye beregninger og dermed en forlængelse af tidsplanen.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10106 Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i andre forvaltninger. TMF er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger og afventer derfor de endelige indkøb fra de øvrige forvaltninger.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10107 P-henvisningsystem /ITSBU
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet aftale om testområde til teknologi inden for Smart City, som var på plads ultimo 2015. I budget 2016 er der givet 9,4 mio. kr. til at udrulle P-sensorer i byen, og midlerne fra 2015 bruges til at kvalificere dette udbud.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10131 Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadie af projektet (i 2013), hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at udbudsperioden blev forsinket en måned på grund af fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte udskydes. Derudover opstod i foråret 2016 en yderligere forsinkelse på 6 måneder, da der under udarbejdelse af projektforslaget skete en ændring i projektets oprindelige forudsætninger: håndtering af vandet fra fortovsarealerne, hvilket indebærer omprojektering og nye beregninger og dermed en forlængelse af tidsplanen.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10133 Folehaven, helhedsgenopretning
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det efter vedtagelsen af helhedsgenopretningen af Folehaven er besluttet, at strækningen samtidig skal skybrudssikres. Det vil reducere generne for trafikkanter og borgere på strækningen samt reducere omkostninger til trafikafviklingen i anlægsperioden at sammentænke projekterne, ligesom det vil reducere risikoen for, at der skal graves i den nyrenoverede vejstrækning. Det betyder dog samtidigt, at projektet ikke kan nå at blive færdigt i 2016, da skybrudssikringen kræver en mere dybdegående projektering.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10142 Trafikcentral
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, entreprenørfirmaet Pihl & Søns konkursbegæring. Derfor har der først været indflytning i oktober 2015 i stedet for maj 2015. Der pågår stadig forhandlinger i forhold til kontrakt m.m. samt indkøb til og indretning af lokalerne.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr.	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10154 Busheller
Forsinkelse i mdr.	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Vejdirektorater har udvist skepsis om projektet i dets nuværende form ifht at kunne blive trafiksikkerhedsgodkendt til implantering på en lokalitet i byen, og vi har derfor omdefineret projektet i dialog med KK, Supercykelstierne og Vejdirektoratet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TMF10155 P-deklaration
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at færdiggørelse af projektet har afventet oprettelsen af den første konkrete P-fond, som etableres på baggrund af beslutning om opførelse af Parkeringshuset på Strandboulevarden.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10162 CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)
Forsinkelse i mdr.	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges sammen med TMF10242 – Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan, for at sikre, at begge projekter kan ibrugtages i 2016.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
Forsinkelse i mdr.	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsløbet, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste projekter er på nuværende tidspunkt "Tingbjerg- Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", som vurderes til at have større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	TMF10172 CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for Hareskovruten er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsløbet, hvor programmeringen ikke var påbegyndt. Projektet for Nordvestpassagen er ligeledes blevet annulleret (BR 26.05.2015), hvilket kan give udfordringer mht. fornyet tilpasning i programmeringen.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10188 Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10193 Færdiggørelse af klimakvarteret – Bryggervangen
Forsinkelse i mdr.	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadie af projektet (i 2013), hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at udbudsperioden blev forsinket en måned på grund af fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte udskydes. Derudover opstod i foråret 2016 en yderligere forsinkelse på 6 måneder, da der under udarbejdelse af projektforslaget skete en ændring i projektets oprindelige forudsætninger: håndtering af vandet fra fortovsarealerne, hvilket indebærer omprojektering og nye beregninger og dermed en forlængelse af tidsplanen.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10200 Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TMF10201 Remiseparken samt stierne i Urbanplanen
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10202 Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F10203 Fuglekvarteret Vest, Lersøgrøften
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F10204 Gothersgade
Forsinkelse i mdr.	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F10205 Sti ved Nyboder Skole
Forsinkelse i mdr.	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	TM F10206 Husumvænge (Harrestrup Å)
Forsinkelse i mdr.	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020



Projekt navn	TM F10207 Folehaven, skybrudssikring (HOFOR)
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TM F10208 Scandiagade, Skybrudssikring
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F10209 De gamles by
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F10210 De Indre Sør
Forsinkelse i mdr.	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TM F10211 Strandboulevarden
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	TM F10212 Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	TM F10213 Carl Niensens Allé
Forsinkelse i mdr.	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	TM F10214 Rantzsausgade
Forsinkelse i mdr.	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10215 Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen)
Forsinkelse i mdr.	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der i den oprindelige indstilling ikke er informeret om det forventede ibrugtagningstidspunkt, dette tager derfor udgangspunkt i periodiseringen, som ved en fejl placeret alt budgettet i 2016. Forsinkelsen er derved ikke udtryk for, at projektet tager længere tid end oprindeligt, men at indstillingen giver en meget urealistisk forventning til ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10226 Nedgravning af belysningskabler
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at tidsplanen har været for optimistisk. Det har ligeledes været nødvendigt at foretage yderligere analyser i forhold til de rigtige arkitektoniske løsninger og koordinering af disse i forhold til fredningsmyndigheder og Kulturstyrelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TMF10231 Hekla Park, kunstgræsbane
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet på Amager har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogle bud. Projektet var i rådgiverudbud i 2015, hvor de to indkomne tilbud begge var ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Derudover vil godkendelse i Fredningsnævnet - ansøgning indsendt i marts 2016 - forsinke projektet yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10252 Aktivitetspark i Scandiagade
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen i forbindelse med udbud af rådgiverydelsen, skal opfylde nye udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016. De nye udbudsregler betyder, at der skal afsættes længere tid til både prækvalifikations- og tilbudsfasen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
Forsinkelse i mdr.	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Der afventes stadig levering af det nødvendige modeltekniske grundlag for projektet fra HOFOR. Dette forventes afklaret senest 3. kvartal 2016.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F10255 Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen endnu ikke har givet tilsagn til udførelse af forundersøgelser. Det forventes, at disse først vil kunne iværksættes i efteråret 2016.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TM F10301 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)
Forsinkelse i mdr.	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet projekteres og udføres sammen TM F 1640 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OM F) og følger dennes tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TM F10308 Busfremkommelighed, linje 6A
Forsinkelse i mdr.	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der siden projektets vedtagelse har vist sig et koordineringsbehov med andre projekter i området heriblandt Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	TM F10309 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)
Forsinkelse i mdr.	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet projekteres og udføres sammen TM F 1640 Rantzausgade, en sikker og levende gade (OM F) og følger dennes tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TM F10316 Bedre fremkommelighed på vejnettet
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at strækningen Sallingvej - Ring 2 planlægges at blive udført i sammenhæng med helhedsgenopretningen af strækningen, der indgår i budgetforhandlingerne til Budget 2017. Ved at lave projekterne samlet, bliver der kun gravet i strækningen én gang, i stedet for to tidsmæssigt tæt på hinanden. Således mindskes genedagene, fx. for fremkommeligheden, og der kan spares penge på anlægsarbejdet i de to projekter. Projektet består af tre andre strækninger, det være sig Sydhavnsplads - Vasbygade, Folehaven, samt Frederiksborgvej - Emdrupvej, hvor førstnævnte forventes ibrugtaget i juli 2016 og de to andre forventes ibrugtaget med udgangen af 2016.
Forventede ibrugtagning	April 2017

Projekt navn	TM F334 Genbrugsstation, Sydhavn
Forsinkelse i mdr.	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den dispensation fra lokalplanen, som Teknik- og Miljøudvalget bevilgede den 12/5 2014, har været påklaget til Natur- Miljøklagenævnet. Nævnets afgørelse forelå den 17/4 2015 og giver mulighed for at bygge genbrugscenteret. Derudover har projektets totalrådgiver i marts 2016 udarbejdet et samlet projektforslag for genbrugscentret. Budgettet overskrider budgetrammen væsentligt. Totalrådgiver har efterfølgende sat projektet i bero, indtil de resterende midler kunne bevilges.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
Forsinkelse i mdr.	52
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er fundet, og sagen blev politisk behandlet af Borgerrepræsentationen i januar 2015. Lokalplan og fredningsdispensation udarbejdes i september 2016.
Forventede ibrugtagning	Maj 2017

Projekt navn	TM F424 CP IV - Farumruten
Forsinkelse i mdr.	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges sammen med TM F10242 – Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan, for at sikre, at begge projekter kan ibrugtages i 2016.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TM F434 CP IV - Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr.	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er fastlagt i en aftale mellem Transportministeriet, By & Havn og Københavns Kommune fra maj 2012. Projektet består af 2 anlægselementer: ombygning af Nordhavns Station (jernbanearbejder), som forestås af Banedanmark, og omlægning af Østbanegade/ Århusgade/ Kalkbrænderihavsvej, som forestås af By & Havn. Københavns Kommune medfinansierer (cykelløsninger) og er myndighed på vejdelen. Forsinkelsen skyldes, at Transportministeriet i november 2015 har meddelt, at stationsombygningen er sat i bero. By & Havns del af projektet kan først færdiggøres, når Metroselskabet har afsluttet etablering af transfertunnel mellem den nye metrostation Nordhavn og den eksisterende Nordhavn St.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
Forsinkelse i mdr.	78
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TM F723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
Forsinkelse i mdr.	78
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TM F776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TM U
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TM F797 CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes langvarig opstartsfasen som følge af udfordringer med at få etableret velfungerende processer for afsøgning og vurdering af mulige indsatser inden for puljens anvendelsesformål. Udfordringerne er løst, og projektet er nu i fremdrift.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2016

Projekt navn	TM F806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
Forsinkelse i mdr.	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet projekteres og udføres sammen med projektet 'CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning' (TM F806) og følger denne tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	TM F867 CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade
Forsinkelse i mdr.	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at implementering er forsinket, da trafiksimuleringer ikke kan give de ønskede resultater.
Forventede ibrugtagning	December 2016

Projekt navn	TM F876 Renovering af Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherre overslag
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
Forsinkelse i mdr.	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om forprojektering af p-hus. I forbindelse med Budget 2017 tages stilling til konkrete forslag til P-anlæg, hvor puljen vil indgå som en del af det samlede finansieringsgrundlag.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F887 Kunstgræsbaner Amager og Husum
Forsinkelse i mdr.	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet på Amager har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogle bud. Projektet var i rådgiverudbud i 2015, hvor de to indkomne tilbud begge var ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Derudover vil godkendelse i Fredningsnævnet - ansøgning indsendt i marts 2016 - forsinke projektet yderligere. Projektet i Husum er afsluttet.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	TM F889 Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges sammen med TM F10242 – Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan, for at sikre, at begge projekter kan ibrugtages i 2016.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TM F894 CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges sammen med TM F10242 – Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan, for at sikre, at begge projekter kan ibrugtages i 2016.
Forventede ibrugtagning	November 2016



Projekt navn	TM F903 Enghave Brygge
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer, og dette afventer stadig.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TM F906 Amagerbrogade 1. etape
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt, samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500 m. i stedet for 750 m. af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TM F922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er blevet forsinket, idet det har været vanskeligt at finde holdbare løsninger, hvor der f.eks. ikke tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, da der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Anlægsstart på Holbergsgade er udsat til foråret 2017, idet HOFOR skal gennemføre et skybrudsprojekt i Bredgade i 2016. Anlægsarbejdet i Holbergsgade kan derfor først gennemføres til foråret 2017, idet Holbergsgade er en del af Ring II.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TM F931 CP VI - Parkeringsforhold
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TM F932 Udendørs dansescene v. Havneparken
Forsinkelse i mdr.	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR etablerede en byggeplads i Havneparken i 2014 i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt.
Forventede ibrugtagning	Marts 2017

Projekt navn	TM F947 CP VI - Grøndalsruten
Forsinkelse i mdr.	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med genåbning af Grøndals Å. Sidstnævnte projekt har imidlertid ændret karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt, hvor åen skal optage vand i en skybrudssituation. Desuden har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, da den nyrenoverede vej har fået etableret en ny busløsning der umuliggør etablering af en sikker cykelsti over vejen. Hvis cykelstien skal føres under vejen i en sikker tunnelloøsning, er den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig. Forventningen er, at en tunnelloøsning vil koste 10 millioner. Såfremt projektet skal gennemføres, skal der foreligge en afklaring på klimaprojektet om genåbning af Grøndals Å samt tilføres ekstra midler til en tunnelloøsning for projektet.
Forventede ibrugtagning	April 2018

Projekt navn	TM F948 CP VI - Kronprinsessegade
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/ Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen forværres. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet Forvaltningen i samarbejde ned HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i hhv. Kronprinsessegade/ Gothersgade samt Store Kongensgade/ Gothersgade . Kronprinsessegade er færdigprojekteret og afventer gennemførelse af ekstra høring hos politi og lokaludvalg, hvorefter projektet forventes politisk forelagt til efteråret 2016.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelse i mdr.	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen på Skelbækgade koordineres med anlæggelsen af krydset Skelbækgade/ Ingerslevgade. Det undgås derved at forstyrre de lokale beboere to gange med få måneders mellemrum.
Forventede ibrugtagning	November 2016

Projekt navn	TM F987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen
Forsinkelse i mdr.	40
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 er af trafikale årsager afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og projektet er i en fase, hvor der forhandles med grundejerne. Det har endnu ikke været muligt at afslutte forhandlingerne med grundejerne. Forhandlingerne med grundejerne forventes afsluttet efteråret 2016, hvorefter projektforslaget for Svanemøllerutens etape 4 kan færdiggøres.</p> <p>Svanemølleruten etape 3 samt dele af etape 4 forventes udført efteråret 2016.</p>
Forventede ibrugtagning	April 2017