



Bilag 5 Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til borgersamlingens anbefalinger

Dette bilag indeholder en oversigt over borgersamlingens anbefalinger og initiativer og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger hertil. Herudover fremgår det, hvorledes initiativerne i flere tilfælde understøttes af allerede igangsatte indsatser og projekter eller eksisterende muligheder.

Borgersamlingens vision er, at dens anbefalinger skal danne rammen for det gode liv og livskvalitet på Indre Østerbro. Byrum skal indrettes, så de understøtter fællesskabet, og forandringerne skal ske på baggrund af medinddragelse og ved at eksperimentere med midlertidige løsninger og pilotprojekter. Senere igangsatte indsatser eller projekter vil skulle forholde sig til visionen lige så vel som et konkret initiativs indhold, hvis det skal reflektere borgersamlingens arbejde og anbefalinger.

Borgersamlingens anbefalinger spænder bredt indenfor de tre temaer byliv, bynatur og biler (mobilitet), og flere af dem spiller sammen og understøtter hinanden på kryds og tværs. Enkelte initiativer kan - hvis de implementeres i den forkerte rækkefølge uden at have den samlede vision og mængde af anbefalinger for øje - være i direkte modstrid med intentionen i et andet initiativ. Denne negative konsekvens eller den positive akkumulerede effekt, der kan være ved at implementere flere anbefalinger og initiativer samtidig, er ikke belyst med forvaltningens kommentarer i dette bilag, men vil kunne indgå i det konkrete forslag til, hvordan der kan følges op på en eller flere af borgersamlingens anbefalinger.

26-02-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15584

Dokumentnummer i F2
104352

Sagsnummer i eDoc
2023-0377376

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Overblik over borgersamlingens anbefalinger og forvaltningen bemærkninger hertil

Anbefaling	Initiativ	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til anbefalingerne
TEMA: BYLIV - EN BYDEL HVOR ALLE KAN LEVE OG ÅNDE		
1: Flere grønne åndehuller er en katalysator for byliv	<p>initiativ 1 Frigiv plads i trafikken til grønne byrum.</p> <p><i>Flere veje skal ensrettes, så der bliver plads til grønne områder og mulighed for at samles lokalt.</i></p>	<p>Initiativet kan understøttes af den borgerrettede pulje til grønne bylivsgader, der har til formål at omskabe veje og gader til grønnere byrum og dermed skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer, hvis puljen ansøges af borgere indenfor projektområdet, og ansøgning tildeles midler. Der er med Budget 2024 afsat midler til udvikling og etablering af seks bylivsgader i hele byen. Puljen kan søges på: www.byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen.</p> <p>Borgersamlingen beskriver i dette initiativ både en kortsigtet og langsigtet handlingsmulighed.</p> <p>Den kortsigtede handlemulighed: Test af fem "midlertidige grønne bylivsgader" inden for projektområdet kan igangsættes, hvis det prioriteres politisk, og der afsættes finansiering hertil. Testområderne vil endvidere bruges til at teste andre af borgersamlingens initiativer af f.eks. initiativ 2, 3 og 24 og til at danne grundlag for en lokal dialog om brugen af gaderummet, lokale ønsker og behov, frivillighed og til borgersamlingens anbefalinger generelt.</p> <p>Den langsigtede handlemulighed: At flere veje i projektområdet ensrettes og omdisponeres permanent, hvilket vil kræve, at der udarbejdes en analyse af de trafikale behov og en samlet plan. Analysen vil kunne danne grundlag for flere af borgersamlingens anbefalinger og for en samlet implementeringsplan af alle borgersamlingens anbefalinger.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København'. Særligt ønsket om at København i 2035 består af grønne inspirerende byrum, der understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv samt giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister.</p> <p>Intentionen om at skabe flere grønne byrum lokalt har potentiale til at understøtte Københavns Kommunes Strategi for Biodiversitet i København 2022-2050. I særdeleshed de tværgående mål om, at København i år 2050 har en højere biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom, og at alle københavnere i år 2050 har adgang til natur i deres</p>

		nærområde og mulighed for at bruge og opleve naturen som grundlag for fysisk og mental sundhed og trivsel.
	<p>initiativ 2 Udvidelse af den grønne cykel- og gangsti, så det er nemt at komme til og fra små oaser og handelsgader.</p> <p><i>Et stinet af grønne korridorer skal forbinde små oaser og trafikknudepunkter for cyklister og gående.</i></p>	<p>I Klimakvarteret understøttes initiativet delvist af fem igangsatte klimatilpasningsprojekter, hvori der etableres grønne vejbede, og af implementeringen af en trafikø, der kan resultere i mindre biltrafik i grønne bylivsgader</p> <p>Initiativet kan i enkelte gader understøttes af den borgerrettede pulje til grønne bylivsgader, der har til formål at omskabe veje og gader til grønnere byrum og dermed skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer, hvis puljen ansøges af borgere indenfor projektområdet, og ansøgning tildeles midler. Der er med Budget 2024 afsat midler til udvikling og etablering af seks bylivsgader i hele byen. Puljen kan søges på www.byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen.</p> <p>Initiativet foreslår et stinet, der er mere finmasket end Det Grønne Cykelrutenet, der løber i udkanten af projektområdet. Intentionen med stinettet er, at det skal servicere den bolignære og lokale bløde trafik internt i bydelen. Initiativet vil kunne fremmes gennem konkrete tiltag, der øger trafiksikkerheden og skaber mere bynatur langs de udpegede gader. For at blive et sammenhængende stinet, vil der skulle udarbejdes en plan for, hvorledes initiativet kan implementeres. Heri skal indgå forslag til hvilke lokalgader, der kan udgøre stinettet mellem eksisterende og eventuelt kommende små oaser. Initiativet er skalerbart, kan implementeres etapevist og er velegnet som test- eller pilotprojekt, men vil kræve at der afsættes finansiering hertil ved kommende budgetforhandlinger.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København'. Særligt ønsket om at København i 2035 består af grønne inspirerende byrum, der understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv samt giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister. Initiativet har potentiale til at støtte op omkring tema 2 i Strategi for Biodiversitet i København 2022-2050: At skabe ny biodiversitet i byen og målet om, at Københavns små og større grønne områder i år 2025 er bundet sammen af et net af grønne forbindelser med plads til fodgængere, cyklister og natur.</p> <p><i>Eksempler og lignende projekter:</i> Fredeliggørelsen af Dybbølsgade og byrumforbedringerne og klimatilpasningen af Bryggervangen.</p>

	<p>initiativ 3 Gårdlaugene ud på gaden og op ad facaden.</p> <p><i>Det skal være muligt at borgere kan få lov til placere plantekasser på vejen med plads til træer eller blomster som de selv kan bestemme over og pleje.</i></p>	<p>Initiativet kan til dels finansieres af den borgerdrevne kommunale pulje til biodiversitet. Puljen har til formål at støtte projekter i København, der engagerer københavnernes i at skabe mere og bedre bynatur og i at pleje naturen på en måde, som giver mulighed for at skabe og bevare levesteder samt forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr. Puljen kan søges via Københavns Kommunes hjemmeside: www.biodiversitet.kk.dk.</p> <p>Puljen er bydækkende, tidsbegrænset og indeholder ikke mulighed for permanent eller midlertidigt at kunne nedlægge parkeringspladser med henblik på at kunne anvende arealet til plantekasser.</p> <p>Borgere, foreninger og erhvervsdrivende har i dag mulighed for at søge kommunen om opsætning af fx plantebede på fortove og lignende, som de selv finansierer. Ansøgningen sendes til Søg tilladelse til at ændre din vej eller fortov Københavns Kommunes hjemmeside (https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/soeg-tilladelse-til-vejaendringer).</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 har små byhaver med insektliv og grønne inspirerende byrum, der understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Initiativet støtter blandt andet op om delmål i tema 2 i Strategi for Biodiversitet i København 2022-2025 om, at 50 % af københavnernes i år 2050 i høj eller meget høj grad selv bidrager til at øge biodiversiteten i byen.</p> <p><i>Eksempler og lignende indsatser:</i> Østerbro Gadehaver</p>
	<p>initiativ 4 Offentlige tagterrasser ved nybyg.</p> <p><i>Der skal etableres tagterrasser med offentlig adgang på offentlige bygninger. Adgang til taget skal indtænkes ved nybyggeri og ved kommercielle bygninger såsom cafeer, parkeringshuse osv.</i></p>	<p>Der er ikke hjemmel i planloven til i en lokalplan eller i medfør af byggelovgivningen at kræve offentlig adgang til bygninger. Det gælder uanset hvem, der ejer dem, eller hvilken funktion, de har. Der er mulighed for at bestemme i en lokalplan, at en tagterrasse kan regnes med i friarealet, hvis den er fælles for flere beboere, men man kan ikke kræve, at der skal være offentlig adgang til den.</p> <p>Offentlig adgang kan således kun etableres, hvis en ejer selv ønsker det. Københavns Kommune kan sørge for, at en lokalplan er udarbejdet sådan, at det er muligt at have offentlig adgang, men altså uden egentligt krav om det. Kommunen kan også vedtage, at tagterrasser på egne bygninger skal være offentligt tilgængelige.</p>

		<p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der ved kommende budgetforhandlinger afsættes midler til at undersøge, hvilke kommunalt ejede bygninger indenfor projektområdet, det er muligt at skabe offentlig adgang til tagterrassen på, og hvad der skal til for, at det bliver muligt.</p> <p><i>Eksempler på lignende projekter:</i> Østergro (privat), Konditaget Lüders (Nordhavn), Glyptotekets tagterrasse, div. Rooftop på hoteller (privat).</p>
2: Byrum til ophold	<p>initiativ 5 Demokratiplads.</p> <p><i>Der ønskes anlagt en ny plads, en demokratiplads f.eks. foran ENIGMA. Den skal indrettes til leg og ophold og invitere til møder. Museets udstillinger kan trækkes ud på pladsen og der foreslås at pladsen indeholder elementer som et speakers corner, en kunstnerisk talerstol, demokratibænke og offentlige toiletter.</i></p>	<p>Et nyt byrumsprojekt bliver rammesat ud fra dels den konkrete politiske bestilling (ønsker til hvad projektet skal indeholde samt tid og økonomi) og en lokal dialogproces. Da placeringen foran ENIGMA Museet er et eksempel på en placering af en demokratiplads, kan det vælges, at der som en del af opstarten af et anlægsprojekt afsøges alternative placeringer inden for borgersamlingens projektområde. Demokratipladsen kan etableres som et test- og pilotprojekt.</p> <p>Initiativet er umiddelbart implementerbart, såfremt der afsættes finansiering dertil ved kommende budgetforhandlinger. .</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 har små byhaver med insektliv og Pladser med ro samt byrum, der understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Initiativet har potentiale til at støtte op omkring det generelle mål i Strategi for Biodiversitet om, at København i år 2050 har en højere biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom.</p> <p><i>Eksempler på lignende projekter:</i> Mimersplads (Basargrunden) på Nørrebro, kommende Toftegårds Plads, Guldborg Byplads.</p>
	<p>initiativ 6 Mulighed for at lukke områder af i forbindelse med ikke kommercielle events.</p> <p><i>Der ønskes mulighed for at lukke områder af at til kommercielle events som f.eks. bilfri søndage på Nørrebro eller til at lave eksperimenter, f.eks. at</i></p>	<p>Den mulighed, som initiativet omhandler, foreligger allerede i dag, men er afhængig af at private, foreninger eller erhvervsdrivende søger om tilladelse dertil. Tilladelsen søges på https://www.kk.dk/erhverv/arrangementstilladelse.</p> <p>Private aktører kan desuden ansøge om støtte til deres arrangement eller event fra Københavns Kommunes arrangementspulje. Puljen søges via https://www.kk.dk/brug-byen/kultur-og-projektstoette/arrangementspulje.</p> <p>Der skelnes ikke mellem kommercielle og ikke-kommercielle events, når kommunen giver tilladelse til, at de kan finde sted. Der stilles dog forskellige krav til et events om åbenhed og</p>

	<p><i>lægge rullegræs ud og lave lokale havefester.</i></p>	<p>offentlig adgang. Tilladelser til events på offentlige vejarealer udstedes med vejloven som lovhjemmel. Det betyder, at forvaltningen først og fremmest forholder sig til en ansøgning ud fra hensyn til fremkommelighed og trafikale hensyn, ligesom arrangøren blandt andet skal indsende en plan for opstilling, naboorientering, evt. afspærring af veje og renhold til godkendelse hos de relevante myndigheder.</p> <p>For at understøtte borgersamlingens initiativ og til at fremme afholdelse af flere events i fremtiden kan der indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende driftsramme igangsættes en kommunikationsindsats af muligheden for at søge om afholdelse af events.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der ved kommende budgetforhandlinger afsættes midler til støtte af et test- eller pilotprojekt til afholdes af et eller flere events indenfor projektområdet. Fx som en pulje, der kan ansøges.</p> <p><i>Eksempler på lignende events:</i> Arrangement i forbindelse med opstart af cykelgaden på Nordre Frihavnsgade.</p>
	<p>initiativ 7 Samlingssteder for alle.</p> <p><i>I fælledparken ønskes der på sigt inddraget 1/3 af fodboldbanerne, og pladsen skal i stedet indrettes som mindre rum med f.eks. overdækning, bålpladser legepladser og træningsfaciliteter, bænke og haver.</i></p>	<p>Initiativet kan implementeres, såfremt der afsættes midler dertil ved kommende budgetforhandlinger.</p> <p>Fælledparken er fredet og administreres efter en udviklingsplan og anvendes (blandt andet på fodboldbanerne) til en række større og mindre tilbagevendende kommercielle og kulturelle events samt flere organiserede foreningsaktiviteter. Et kommende projekt vil skulle forholde sig til dette, hvorfor der med fordel kan udarbejdes en plan for omdannelsen, inden den igangsættes som anlægsprojekt. Initiativet er delvist sammenfaldende med initiativ 17, og de to vil kunne undersøges eller implementeres samtidig.</p> <p>Flere af de delelementer, der ønskes med initiativet, er allerede til stede i Fælledparken og vil formentlig kunne udbygges og suppleres - fx bænke, træningsfaciliteter og legepladser.</p> <p>Et kommende anlægsprojekt vil skulle koordineres med det igangsatte skybruds- og klimatilpasningsprojekt i Fælledparkens sydlige del (BR 30. januar 2020).</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet har potentiale til at understøtte Strategi for biodiversitet i København (2022-2050), da der ved eventuel inddragelse af fodboldbanerne muligvis kan etableres en mere varieret beplantning.</p>

<p>3: Handelsliv, der skaber plads til ophold</p>	<p>initiativ 8 Flyt forretninger ud på gaden.</p> <p><i>Københavns kommune skal give flere tilladelser til events hvor cafeer, restauranter og butikker rykker ud på gaden og bruger den til at skabe ophold, små events og grønne elementer.</i></p>	<p>Den mulighed, som initiativet beskriver, foreligger allerede i dag, men er afhængig af at private, foreninger eller erhvervsdrivende søger om tilladelse dertil. Tilladelsen søges på https://www.kk.dk/erhverv/arrangementstilladelse.</p> <p>Ansøgninger omhandlende udeservering administreres efter et politisk godkendt administrationsgrundlag.</p> <p>Private aktører kan desuden ansøge om støtte til deres arrangement eller event fra Københavns Kommunes arrangementspulje. Puljen søges via https://www.kk.dk/brug-byen/kultur-og-projektstoette/arrangementspulje.</p> <p>For at understøtte initiativet og til at fremme flere lokale mindre events i fremtiden kan der indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende driftsramme igangsættes en kommunikationsindsats om muligheden for at søge om tilladelser til afholdelse af mindre events eller opsætning af inventar i byrummet.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger til støtte af et eller flere test- eller pilotprojekter. Fx som en pulje, der støtter lokale initiativer indenfor borgersamlingens projektområde.</p> <p><i>Eksempler på lignende events:</i> Streetfood om søerne, markedsdage på Værnedamsvej</p>
	<p>initiativ 9 Mobile cafeer og restauranter.</p> <p><i>Der ønskes flere mobile madboder på Østerbro f.eks. i Fælledparken.</i></p>	<p>Den mulighed, som initiativet omhandler, foreligger allerede i dag, men er afhængig af at private, foreninger eller erhvervsdrivende søger om tilladelse dertil. Tilladelsen søges på https://www.kk.dk/erhverv/arrangementstilladelse.</p> <p>Ansøgninger omhandlende udeservering administreres efter et politisk godkendt administrationsgrundlag.</p> <p>For at understøtte initiativet og til at fremme at flere ansøger om at måtte opstille mobile madboder og lignende kan der indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende driftsramme igangsættes en kommunikationsindsats af muligheden for at søge om tilladelser dertil. Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler til støtte af et eller flere test- eller pilotprojekter, fx et event indenfor borgersamlingens projektområde.</p> <p><i>Eksempler på lignende tiltag:</i> Midlertidige madboder fx ved arrangementer som; 1 maj i Fælledparken, DHL Stafetten i Fælledparken, REFFEN.</p>

	<p>Initiativ 10 Mulighed for at lukke områder af for kommercielle event.</p> <p><i>Der skal være muligt at afholde flere kommercielle events hvor dele af byen lukkes af f.eks. til afholdelse af forskellige markeder.</i></p>	<p>Den mulighed, som initiativet omhandler, foreligger allerede i dag, men er afhængig af at private, foreninger eller erhvervsdrivende søger om tilladelse dertil, planlægger og afholder events. Tilladelsen søges på https://www.kk.dk/erhverv/arrangementstilladelse.</p> <p>Private aktører kan desuden ansøge om støtte til deres arrangement eller event fra Københavns Kommunes arrangementspulje. Puljen søges via https://www.kk.dk/brug-byen/kultur-og-projektstoette/arrangementspulje.</p> <p>Der skelnes i dag ikke mellem kommercielle og ikke-kommercielle events, når kommunen given tilladelse til at de kan finde sted. Der stilles dog forskellige krav til et events om åbenhed og offentlig adgang. Tilladelser til events på offentlige vejarealer udstedes med vejloven som lovhjemmel, hvilket betyder, at forvaltningen først og fremmest forholder sig til en ansøgning ud fra hensyn til fremkommelighed og trafikale hensyn, ligesom arrangøren blandt andet skal indsende en plan for opstilling, naboorientering, evt. afspærring af veje og renhold til godkendelse hos de relevante myndigheder.</p> <p>For at understøtte borgersamlingens initiativ og til at fremme afholdelse af flere events i fremtiden kan der indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende driftsramme igangsættes en kommunikationsindsats af muligheden for at søge om afholdelse af events.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler til støtte af et test- eller pilotprojekt til afholdes af et eller flere events indenfor projektområdet. Fx. som en pulje der kan ansøges.</p> <p>Eksempler på lignende events: Copenhagen Cooking, Kulturhavn Festival og Syd for Solen</p>
	<p>initiativ 11 Konverter p-plads til udeservering.</p> <p><i>I sommermånederne skal p-pladser i dagtimerne kunne bruges til udeservering af cafeerne.</i></p>	<p>Tilladelser til udeservering tildeles og administreres efter vejloven samt et politisk godkendt administrationsgrundlag (BR 1. februar 2024). Administrationsgrundlaget omhandler udeservering på offentlige vejarealer. Da der ikke er praksis for at tillade udeservering på vejbanen, men kun på fortove og pladser, gives der ikke tilladelse til udeservering på parkeringspladser. Dette er med fremkommelighed og trafiksikkerhed for øje. Nedlæggelse eller midlertidig anvendelse af parkeringspladser til udeservering kræver politik godkendelse og politiets tilladelse.</p> <p>Realisering af initiativet som en permanent og langsigtet mulighed vil kræve, at der politisk løftes et forslag herom, hvor der afsættes midler til såvel udarbejdelsen som den</p>

		<p>efterfølgende administration deraf samt træffes politisk beslutning om nedlæggelsen af parkeringspladser og håndtering af provenutab.</p> <p>Eksisterende restaurationer mv. vil ikke kunne få arrangementstilladelse til udeservering på en p-plads. Tilladelsen søges på https://www.kk.dk/erhverv/arrangementstilladelse.</p> <p><i>Eksempler på lignende tiltag:</i> Test med midlertidige tilladelser til udeservering på parkeringspladser under Covid</p>
TEMA: BYNATUR - EN DEN GRØNNE RETNING - ØSTERBRO SOM GRØN FORGANGSBYDEL		
<p>4: Østerbro skal gå i en grøn retning og leve op til 3-30-300.</p> <p><i>Alle borgere i bydelen skal kunne se 3 træer fra sit vindue. Bydelen skal have 30% trækronedække. Det må ikke være længere end 300 meter fra ens bolig til et grønt område.</i></p>		<p>Anbefalingen kan til dels finansieres af den borgerdrevne kommunale pulje til biodiversitet, der har til formål at støtte projekter i København, der engagerer københavnernes i at skabe mere og bedre bynatur og i at pleje naturen på en måde, som giver mulighed for at skabe og bevare levesteder samt forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr. Puljen er bydækkende, tidsbegrænset og indeholder ikke mulighed for permanent eller midlertidigt at nedlægge parkeringspladser, hvis dette skulle være nødvendigt for at etablere gadetræer. Puljen kan søges via Københavns Kommunes hjemmeside: www.biodiversitet.kk.dk</p> <p>Delområder indenfor projektområdet vil potentielt kunne finansieres af den borgerdrevne pulje til Grønne Bylivsgader, der blev forlænget med midler ved Budget 2024 og af den tværkommunal pulje til fremme af biodiversitet i kommunale bygge- og anlægsprojekter. Begge puljer er bydækkende og tidsbegrænsede. Den tværkommunale pulje til biodiversitet forudsætter desuden, at der er afsat midler til et andet kommunalt anlægsprojekt, som vil kunne suppleres og at det vurderes at gadetræer vil have en positiv effekt på biodiversiteten på den konkrete lokalitet.</p> <p>Undersøgelse af status, realiserbarhed og implementering af 3-30-300 princippet kan ske i to adskilte forløb. Et forløb, der forholder sig til boligernes nærhed til større grønne områder (300 meter), og et forløb, der forholder sig til antallet af synlige træer fra den enkelte bolig (3 stk.) og det generelle trækronedække i bydelen (30%).</p> <p>Implementering af 300 - princippet Afstandskravet om max 300 meter fra ens bolig til et større grønt område indgik som et konkret mål i Københavns Kommuneplan 2019. Den 14.juni 2022 blev Økonomiudvalget præsenteret for en analyse, der viste, at målet er opfyldt for ca. 90% af Københavns boliger. Analysen viser, at der indenfor borgersamlingens projektområde er enkelte områder, hvor der er længere en 300 meter fra boliger til et større grønt område. Det er primært Komponistkvarteret og området omkring Østerbro Brandstation mellem Strandboulevarden</p>

	<p>og Østbanegade. Det vil kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger, hvis det skal undersøges nærmere, hvordan alle boliger indenfor projektområdet får mindre end 300 meter til et grønt område og etableret foranstaltninger, der imødekommer det. Fx nye adgangsveje.</p> <p>Implementering af 3-30 princippet Hvis ønsket om, at alle skal kunne se tre træer fra sit vindue, og at bydelen inden for projektområdet skal være 30% dækket af trækroner, skal der ved kommende budgetforhandlinger afsættes midler til at foretage kortlægninger af de eksisterende forhold og en plan for, hvordan bydelen gradvist omdannes til at opfylde målene. Derefter vil det kræve yderligere finansiering til plantning af træer, der supplerer de eksisterende, så de tilsammen opfylder målet.</p> <p>Det må antages, at princippet om 3-30 flere steder kan opnås helt eller delvist ved plantning af flere nye træer på private arealer fx fælles gårdrum eller private haver.</p> <p>Anbefalingen vil kunne understøtte flere af borgersamlingens andre initiativer fx 1, 2, 14 og 21.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 består af grønne inspirerende byrum. Anbefalingen har potentiale til at understøtte Strategi for Biodiversitet i København 2022-2050 og i særdeleshed det generelle mål om, at der i år 2050 skal der være mere plads til biodiversitet i København. Mindst 30 % af Københavns areal skal være udlagt som offentligt tilgængelige grønne områder (defineret som arealer, hvor der er sikret offentlig adgang med henvisning til afstandsanalyse behandlet på ØU 14.06.2022.). Og 10 % af Københavns areal er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3.</p>
<p>5: Grøn dannelse</p>	<p>initiativ 12 Hjælp til livet i bynaturen.</p> <p><i>Der skal opsættes flere redekasser, insekthoteller mv., og arealer skal tilsås med vilde blomster. Tilgroning af søerne skal forhindres gennem en fauna i balance.</i></p> <p>Initiativet kan til dels finansieres af den borgerdrevne kommunale pulje til biodiversitet, der har til formål at støtte projekter i København, der engagerer københavnernes i at skabe mere og bedre bynatur og i at pleje naturen på en måde, som giver mulighed for at skabe og bevare levesteder samt forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr. I præciseringen af, hvad puljen kan søges til, angives specifikt; redekasser og insekthoteller, samt formidling om, hvordan man kan arbejde med biodiversitet på fx skoler. Puljen er bydækkende og tidsbegrænset og kan søges via Københavns Kommunes hjemmeside: www.biodiversitet.kk.dk.</p>

	<p><i>Initiativet skal implementeres ved bl.a. at inddrage grøn dannelse i undervisningen i folkeskoler og institutioner mv.</i></p>	<p>Flere af initiativets elementer vil kunne finansieres og etableres af private på private og kommunale arealer. Der skal ansøges om tilladelse, før der kan opsættes eller beplantes på kommunale arealer. Ansøgningen sendes til Søg tilladelse til at ændre din vej eller fortov Københavns Kommunes hjemmeside (https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/soeg-tilladelse-til-vejaendringer).</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger, der særligt støtter implementering af initiativets tiltag indenfor borgersamlingens projektområde. Midlerne kan afsættes som en borgerdreven pulje, som fx administreres af Østerbro Lokaludvalg eller Miljøpunktet.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i></p> <p>Initiativet understøtter Strategi for Biodiversitet i København 2022-2050, herunder det generelle mål om at København i år 2050 har en højere andel biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom. Initiativet understøtter også målet i tema 3 om at understøtte viden og uddannelse om natur og biodiversitet, der bl.a. omhandler understøttelse i 2025 af alle skoler og institutioner i deres arbejde med at styrke børns dannelse og læring om biodiversitet og natur med eksterne læringsforløb.</p> <p><i>Eksempler på lignende tiltag:</i></p> <p>Områdefornyelserne har i flere sammenhænge opsat redekasser og lignende. Fx på Skotlands Plads.</p>
	<p>initiativ 13 Oplysning om bynaturen.</p> <p><i>Borgeren skal oplyses om naturen gennem skilte og i lokale medier og skolerne skal inddrage bynaturen i undervisningen i skolerne.</i></p>	<p>Initiativet kan til dels finansieres af den borgerdrevne kommunale pulje til biodiversitet, der har til formål at støtte projekter i København, der engagerer københavnere i at skabe mere og bedre bynatur og i at pleje naturen på en måde, som giver mulighed for at skabe og bevare levesteder samt forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr. I præciseringen af, hvad puljen kan søges til, næves specifikt formidling om, hvordan man kan arbejde med biodiversitet fx på skoler. Puljen er bydækkende og tidsbegrænset og kan søges via Københavns Kommunes hjemmeside: www.biodiversitet.kk.dk.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger til fx kommunikationsindsatser eller udarbejdelse af undervisningsmateriale, der understøtter brugen af bynatur i undervisningen.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i></p> <p>Anbefalingen understøtter Strategi for Biodiversitet i København 2022-2050. Fx målet i tema 3 om at understøtte viden og uddannelse om natur og biodiversitet, der bl.a. omhandler understøttelse af at alle skoler og institutioner i år 2050 i deres arbejde med at styrke børns dannelse og læring om biodiversitet og natur med eksterne læringsforløb.</p>

		<p><i>Eksempel på lignende initiativer:</i> Efter ønske fra Dyvekeskolen blev skybrudsprojektet og tilhørende beplantning i Remiseparken udformet, så det kunne indgå i undervisningen.</p>
<p>6: Grøn makeover af strækningen mellem Svanemøllen Station og Lille Trianglen</p>	<p>initiativ 14 Grøn Korridor.</p> <p><i>Strækningen mellem Svanemøllen Station og Trianglen begrønnes med tiltag som flytbare haver og lommeparker. Trafikken reduceres for at give plads til mere ophold, udeservering og bløde trafikanter. På strækningen mellem Trianglen og Lille Trianglen plantes flere træer og planter og der etableres flere bænke og små legepladser og plads til udeservering. Eventuelt ved at ensrette trafikken.</i></p>	<p>Initiativet er umiddelbart implementerbart men forudsætter, at der afsættes finansiering dertil ved kommende budgetforhandlinger. For at imødekomme indholdet i initiativet foreslås det, at der afsættes midler til en borgerinddragelsesproces og til udarbejdes af en foranalyse med henblik på at udvikle og konkretisere initiativet yderligere inden det anlægges..</p> <p>Initiativet har potentiale til at indfri og understøtte flere af borgersamlingens øvrige anbefalinger og initiativer. Fx initiativ 1, 8, 9, 15 og 18 og anbefaling 4. Afsættes der midler til en forundersøgelse, vil dette potentiale kunne undersøges yderligere.</p> <p>Østerbrogade er i Københavns Kommunes vejnetsplan udpeget som strøggade mellem Lille Trianglen og Jagtvej/Strandboulevarden og fordelingsgade mellem Jagtvej/Strandboulevarden og Svanemøllen Station, hvilket et kommende anlægsprojekt vil skulle tage højde for. Et kommende anlægsprojekt vil kunne etableres etapevist eller som forsøg.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 består af grønne inspirerende byrum og er en by, der giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister.</p> <p>Initiativet har potentiale til at støtte op omkring det generelle mål i Strategi for Biodiversitet om, at København i år 2050 har en større biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom.</p> <p><i>Eksempler på lignende anlægsprojekter:</i> Strøgadeprojekterne; Nørrebrogade, Amagerbrogade, Valby Langgade og Istedgade.</p>
	<p>Initiativ 15 Lodret begrønning.</p> <p><i>Der skal skabes mere lodret begrønning som øger biodiversiteten, binder CO₂ og hjælper med skybrudssikringen. Det skal</i></p>	<p>Initiativet kan til dels finansieres af den borgerdrevne kommunale pulje til biodiversitet, der har til formål at støtte projekter i København, der engagerer københavnere i at skabe mere og bedre bynatur og i at pleje naturen på en måde, som giver mulighed for at skabe og bevare levesteder samt forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr. I præciseringen af, hvad puljen kan søges til, næves specifikt grøn beplantning op ad husmure, skure og på</p>

	<p><i>ske ved at muliggøre dyrkning af planter på væggen og ved at lade planter gro på facaden.</i></p> <p><i>Initiativet skal gennemføres af private aktører såvel som af Københavns kommune og fonde.</i></p>	<p>tagflader. Puljen er er bydækkende og tidsbegrænset og kan søges via Københavns Kommunes hjemmeside: www.biodiversitet.kk.dk.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger til at undersøge, hvilke kommunale ejendomme indenfor borgersamlingens projektområde det vil være muligt at etablere lodret begrønning på, samt hvad det ville koste. Alternativt til en udvidelse af den eksisterende pulje med det delformål at finansiere private tiltag, der opfylder initiativet indenfor borgersamlingens projektområde.</p> <p>Initiativet er skalerbart, kan implementeres etapevist og er velegnet som test- eller pilotprojekt.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet har potentiale til at støtte op omkring målet i Strategi for Biodiversitet i København om, at 50 % af københavnernes i år 2025 i høj eller meget høj grad selv bidrager til at øge biodiversiteten i byen. Initiativet har også potentiale til at støtte det generelle mål om, at København i år 2050 har en højere biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom.</p> <p><i>Eksempler på lignende projekter:</i> Facadebeplantning på tre gavle i Ryesgade (privat bygherre med støtte fra bygningsfornyelsen), Restaurant Gemyse i Tivoli (privat).</p>
7: Samvær i bynaturen	<p>Initiativ 16 Urban Gardening.</p> <p><i>Ved f.eks. at nedlægge parkeringspladser skal der skabes mere plads til bynatur. Borgerne kan bruge arealerne til at have små haver og skabe opholdssteder. Arealerne kan også bruges til udendørs uddannelsesaktiviteter.</i></p>	<p>Initiativet er umiddelbart implementerbart, men forudsætter at der afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger. Implementering af initiativet vil også kunne være med til at realisere andre af borgersamlingens initiativer og anbefalinger. Fx initiativ 1, 2, 3, 12 og 13.</p> <p>Initiativet er skalerbart, kan implementeres etapevist og er velegnet som test- eller pilotprojekt. Finansieringen af initiativet vil også kunne ske ved at udvide og forlænge den eksisterende borgerdrevne pulje til biodiversitet. Puljens administrationsgrundlag vil skulle udvides, så den indeholder mulighed for at nedlægge parkeringspladser til fordel for etablering af bynatur.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 har små byhaver med insektliv og grønne inspirerende byrum, der understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Initiativet har potentiale til at støtte op omkring målene i Strategi for Biodiversitet i København om, at 50 % af københavnernes i år 2050 i høj eller meget høj grad selv bidrager til at øge biodiversiteten i byen, og at København i år 2050 har en højere biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom.</p>

		<p><i>Eksempler på lignende projekter:</i> Østerbro Gadehaver og Vesterbro Blomstrende by (private), ByOasen (kommunal).</p>
	<p>initiativ 17 Fælles omdannelse af Fælledparken.</p> <p><i>Borgerne skal inddrages og være medskabere i en fælles omdannelse af Fælledparken. Der ønskes et naturligt landskab med flere træer, søer og buske men hvor der fortsat kan afholdes store events.</i></p> <p><i>Initiativet kan f.eks. realiseres gennem events hvor borgerne selv planter et træ.</i></p>	<p>Initiativet kan implementeres, såfremt der afsættes midler dertil ved kommende budgetforhandlinger.</p> <p>Fælledparken er fredet og administreres efter en udviklingsplan og anvendes til en række større og mindre tilbagevendende kommercielle og kulturelle events samt flere organiserede foreningsaktiviteter. Et kommende projekt vil skulle forholde sig til dette, hvorfor der med fordel kan udarbejdes en plan for omdannelsen, inden den igangsættes som anlægsprojekt. Initiativet er delvist sammenfaldende med initiativ 7 og vil kunne understøtte fx initiativ 12 om hjælp til livet i bynaturen. Initiativerne vil kunne undersøges eller implementeres samtidig.</p> <p>Et kommende anlægsprojekt vil skulle koordineres med det igangsatte skybruds- og klimatilpasningsprojekt i Fælledparkens sydlige del (BR 30. januar 2020).</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet har potentiale til at understøtte Strategi for biodiversitet i København 2022-2050. Særligt det generelle mål om at, København i år 2050 har en større biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom. Dertil målet om, at 50 % af københavnernes i år 2050 i høj eller meget høj grad selv bidrager til at øge biodiversiteten i byen.</p> <p><i>Eksempler på lignende tiltag:</i> Dele af Fælleden fx ved strandengen.</p>
TEMA: BILER, PARKERING OG MOBILITET - GENTÆNKNING AF MOBILITET OG PARKERING		
8: Gentænkning af parkering i gadeplan	<p>initiativ 18 Bedre decentral cykelparkering.</p> <p><i>Der skal etableres flere cykelparkeringspladser også ladcykelparkering, så der frigøres plads på fortovene. F.eks. ved at omstille bilparkeringspladser til cykelparkering. Cykelparkeringspladserne skal etableres</i></p>	<p>Initiativet kan til dels finansieres af den kommunale pulje til opsætning af cykelstativer (Budget 2023) ved at etablere cykelstativer til cykler, der i dag er parkeret uden for stativ og fylder på fortovene. Puljen er borgerdrevet, bydækkende og tidsbegrænset. Ønsker om opsætning af nye cykelstativer vurderes af Teknik- og Miljøforvaltningen og imødekommes på baggrund af konkrete borgerhenvendelser, faktiske behov og puljens økonomiske ramme. Der kan med puljen ikke nedlægges parkeringspladser for at imødekomme borgernes ønske, om at skabe flere cykelparkeringspladser og samtidig mere plads på fortovet.</p>

	<p><i>tæt på opgange og kan f.eks. indrettes med overdækning, videoovervågning og belysning så risikoen for tyveri mindskes og der skabes incitament for at flere borgere vælger cykel frem for bilen.</i></p>	<p>Initiativet er skalerbart, kan implementeres etapevist og er velegnet som test- eller pilotprojekt særligt i kombination med implementering af flere af borgersamlingen initiativer som fx initiativ 11 (konvertering p-plads til udeservering), 16 (urban gardening) og 21 (indførelse af trafikør). Finansieringen af initiativet vil også kunne ske ved at udvide og forlænge den eksisterende borgerdrevne pulje. Puljens mandat vil skulle udvides, så der er mulighed for at nedlægge parkeringspladser til fordel for etablering af cykelparkering.</p> <p><i>Sammenhæng med gældende planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 er en by, der giver plads prioriteres til fodgængere og cyklister, og det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.</p> <p><i>Eksempler på lignende initiativer:</i> Cykelparkering ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole, nye cykelparkeringspladser flere steder i byen, fx ved Valbys gamle busterminal.</p>
	<p>initiativ 19 Brug af parkeringshubs.</p> <p><i>Der skal etableres centralt placerede parkeringshuse og kældre på strategiske lokationer tæt ved offentlige transportknudepunkter og cykelstier. Derved mindskes trængslen og behovet for spredt parkering rundt omkring i byen.</i></p> <p><i>Den plads der frigives ved flytning af gadeparkering til parkeringshuse kan anvendes til byliv og bynatur.</i></p>	<p>Initiativet understøttes delvist af den med Budget 2023 igangsatte screening af egnede lokationer til parkeringsanlæg i brokvarterer. Af screeningen (TMU 30. oktober 2023) fremgår, at der på Østerbro er seks lokaliteter, hvor det er fysisk muligt at anlægge et parkeringsanlæg til minimum 250 parkeringspladser. På baggrund af screeningen udarbejdes foranalyse på et parkeringsanlæg på Gunner Nu Hansens Plads. Teknik- og Miljøudvalget vil medio 2024 blive orienteret om resultaterne af foranalysen forud for forhandlingerne om Budget 2025.</p> <p>Finansiering til et eller flere parkeringshubs kan afsættes særskilt, men ikke uden midler til nedlæggelse og omlæggelse af de eksisterende parkeringspladser på gadeplan. Det er uvist, i hvilket omfang parkeringshubs som løsning vil mindske trængslen i bydelen, og det bør undersøges nærmere. Hvis der afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger, kan der udarbejdes en analyse af, hvilken effekt centrale parkeringshubs vil have på trængslen i bydelen, hvilke øvrige tiltag, der vil skulle etableres for at opnå den ønskede effekt, og en plan til hvor parkeringshubs mest fordelagtigt placeres. Initiativet har potentiale til at understøtte andre af borgersamlingens initiativer om byliv og bynatur. Fx initiativ 1, 2, 3, 6, 8, 11, 16 og 18 samt anbefaling 4.</p> <p><i>Eksempler på lignende initiativer</i> Gadeparkeringspladser i Indre by er besluttet omplaceret i den private parkeringskælder under Israels Plads, med det formål at skabe mindre trafik i Indre by. Københavns Kommune har tidligere lejet private parkeringspladser i det private anlæg ved Østerfælled Torv. Lejeaftalen er ophørt bl.a. fordi parkeringspladserne var meget lidt benyttet.</p>

	<p>initiativ 20 Brug tomme erhvervsparkeringspladser.</p> <p><i>Lokale virksomheders ledige parkeringspladser skal kunne benyttes til beboerparkering uden for virksomhedens åbningstid.</i></p>	<p>Med Budget 2023 blev der afsat midler til en bydækkende analyse af Københavns Kommunes muligheder for at leje ledige private og statslige parkeringspladser, herunder en screening af hvilke muligheder der konkret er i hver bydel. Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger til indgåelse af lejeaftaler med mulige samarbejdspartnere på Østerbro.</p> <p><i>Eksempler på lignende initiativer</i> Københavns Kommune har tidligere kompenseret for nedlagte parkeringspladser ved at leje sig ind i private parkeringsanlæg fx på Israels Plads i Indre by og ifm. i Budget 2024 som erstatning for p-pladser, der blev nedlagt ifm. Budget 2023, og ifm. parkeringspladser, der nedlægges ved etablering af affaldssorteringspunkter. Københavns Kommune har tidligere lejet private parkeringspladser i det private anlæg ved Østerfælled Torv. Lejeaftalen er ophørt bl.a. fordi parkeringspladserne var meget lidt benyttet.</p>
<p>9: mobilitet - fra privat gennemkørsel til fælles løsninger</p>	<p>initiativ 21 Indfør trafikøer.</p> <p><i>Der ønskes indført trafikøer. Trafikøerne skal sikre at der lukkes for den gennemkørende trafik og at der kun er bilister med ærinde der færdes i lokalgaderne.</i></p> <p><i>Etableringen af trafikøer og f.eks. ensretningen af gader skaber mulighed og rum for bynatur.</i></p>	<p>I forbindelse med Budget 2024 blev det besluttet at indføre en trafikø i Klimakvarteret - dog uden midler til øget bynatur eller større ændringer af vejprofil og vejindretning. Etablering af trafikøer i det øvrige projektområde er umiddelbart implementerbart, men forudsætter at der afsættes finansiering hertil ved kommende budgetforhandlinger. Initiativet kan med fordel anlægges samtidig med implementeringen af fx initiativ 1, 2, 3, 4 og 19 samt anbefaling 4.</p> <p>Begrebet trafikøer samt konsekvenserne ved at indføre dem i København belyses i mobilitetsanalyserne: Grøn omstilling af trafikken og Reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre by og brokvartererne (BR 3. juni 2021) samt i Den tværgående regionale mobilitetsanalyse, som afrapporteres i 2025</p> <p><i>Sammenhæng med andre planer</i> Den overordnede hensigt med anbefaling 9 om mindske pendlertrafikken, skabe fælles løsninger og fredeliggøre lokalgader med henblik på at skabe plads til bynatur understøtter Handlingsplan for delebilisme 2022-2025.</p>
	<p>initiativ 22 Stop pendlertrafikken i byens udkantsområder.</p> <p><i>Der bør etableres pendlerhubs i udkanten af byen for at mindske trængsel og frigive plads på Østerbro. Det er nødvendigt at se ud over kommunegrænsen for at løse problemet.</i></p>	<p>Det blev i 2022 undersøgt, om Københavns Kommune helt eller delvist kan finansiere parkering uden for kommunen, herunder parkeringspladser ved stationer (parkér og rejspladser). Undersøgelsen viste, at Københavns Kommune kan støtte projekter udenfor kommunen, men i parkér og rejs-øjemed vil det betyde, at dokumentation for den trængselsreducerende effekt og proportionalitet med omkostninger vil være afgørende for en vurdering af, om der kan findes hjemmel inden for kommunalfuldmagten til muliggøre investeringen.</p>

	<p><i>Pendlerhubs skal placeret tæt ved indfaldsveje og offentlige transportmuligheder.</i></p>	<p>På baggrund af en kortlægning og den eksisterende viden om effekterne af parkér og rejsløsninger, er det forvaltningens vurdering, at det vil være vanskeligt at udpege placeringer til et eller flere fysiske parkeringsanlæg udenfor Københavns Kommune, hvor det samtidig kan godtgøres at medfinansiering er proportional med effekterne.</p> <p>Borgersamlingens anbefaling tages med i det igangværende arbejde med Region Hovedstaden og Region Sjælland om muligheder for parkér og rejs pladser ved trafikknudepunkter.</p>
	<p>initiativ 23 Forøgelse af gebyret for parkering for private udefrakommende trafik (ikke licensparkering).</p> <p><i>Det skal være dyrere for private biler, der ikke er registreret på Østerbro at parkere på gaden. Erhvervskøretøjer undtaget.</i></p>	<p>Det er muligt at vælge at forhøje taksten for gadeparkering for derved reducere udefrakommende parkering. Mulighederne for at gøre det lokalt på Østerbro inden for borgersamlingens projektområde vil skulle undersøges nærmere, hvilket forudsætter, at der afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger. Undersøgelsen kan samtidig kunne belyse de økonomiske konsekvenser ved implementeringen af initiativet.</p> <p><i>Sammenhæng med andre planer</i> Initiativet understøtter Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 og målet om at afsætte flere parkeringspladser til delebiler med og uden fast stamplads, blandt andet ved trafikknudepunkter.</p>
10: Bedre vilkår for delebilsordninger	<p>initiativ 24 Delebilsparkering prioriteres i den bolignære parkering.</p> <p><i>Når gader skal renoveres og omlægges, skal der afsættes mere plads til den flydende og faste delebilsordninger og bedre cykelparkering</i></p>	<p>Initiativet understøttes delvist af det med Budget 2023 finansierede initiativ om udrulning af 1.000 el-delebilspladser, der både kan anvendes af (eldrevne) delebiler med og uden fast stamplads. De første 100 pladser nær trafikale knudepunkter blev etableret i 2023, mens de kommende 900 pladser udrulles med hhv. 300 pladser i 2024 og 600 pladser i 2025 på baggrund af en evaluering af de første 100 pladser. Initiativet er bydækkende.</p> <p>Derudover understøttes initiativet af den med Budget 2022 afsatte ramme til etablering af 900 pladser til delebiler med fast stamplads frem mod 2025, hvis operatørerne ansøger om placeringer på Østerbro.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger, der særligt støtter implementering af initiativets tiltag inden for borgersamlingens projektområde og samtidig afsætte midler til etablering af bedre cykelparkering, som også ønskes med initiativet.</p> <p><i>Sammenhæng med andre planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 er en by, det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.</p>

		<p>Initiativet understøtter Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 og målet om at afsætte flere parkeringspladser til delebiler med og uden fast stamplads, herunder ved trafikknudepunkter.</p>
	<p>Initiativ 25 Flere dedikerede parkeringspladser til flydende delebilsordninger, ikke kun weekend-delebilsordninger.</p> <p><i>Når gader skal renoveres og omlægges, skal der afsættes mere plads til den flydende og faste delebilsordninger og bedre cykelparkering.</i></p>	<p>Initiativet understøttes delvist af det med Budget 2023 finansierede initiativ om udrulning af 1.000 el-delebilspladser, der både kan anvendes af (eldrevne) delebiler med og uden fast stamplads. De første 100 pladser nær trafikale knudepunkter blev etableret i 2023, mens de kommende 900 pladser udrulles med hhv. 300 pladser i 2024 og 600 pladser i 2025 på baggrund af en evaluering af de første 100 pladser. Initiativet er bydækkende.</p> <p>Derudover understøttes initiativet af den med Budget 2022 afsatte ramme til etablering af 900 pladser til delebiler med fast stamplads frem mod 2025, hvis operatørerne ansøger om placeringer på Østerbro.</p> <p>Hvis initiativet ønskes fremmet yderligere, kan der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger, der særligt støtter implementering af initiativets tiltag indenfor borgersamlingens projektområde og samtidig afsætte midler til etablering af bedre cykelparkering, som også ønskes med initiativet.</p> <p><i>Sammenhæng med andre planer</i> Initiativet understøtter temaet 'Plads til byens liv' i visionen 'Vores København' og ønsket heri om, at København i 2035 er en by, det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.</p> <p>Initiativet understøtter Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 og målet om at afsætte flere parkeringspladser til delebiler med og uden fast stamplads, herunder ved trafikknudepunkter.</p>