



Bilag 3

Bemærkninger fra følgegruppen

Med udgangspunkt i OECD's standarden for gennemførsel af borgersamlinger har der været nedsat en følgegruppe af organiserede interessenter. Følgegruppen har deltaget i en proces, der har kørt sideløbende med borgersamlingen. Følgegruppen har bestået af repræsentanter for organiserede interessenter i følgende organisationer og foreninger:

- Østerbro Lokaludvalg
- HORESTE
- Østerbro Handelsforening
- Handicaprådet i København
- Ældrerådet i København
- Ungerådet i Københavns
- Dansk Cyklist Forbund københavnere afd.
- FDM
- Wonderful Copenhagen
- Miljøpunkt Østerbro
- Danmarks Restauranter & Cafés DRC
- Friluftsrådet i København
- Danmarks Naturfredningsforening københavnere afd.
- Kulturdistrikt Østerbro

TMF kontaktede forgæves Dansk Fodgænger Forbud mhp. deltagelse i følgegruppe

Følgegruppens formål

Følgegruppens opgave har i forbindelse med borgersamlingen på indre Østerbro været at:

- Bidrage med viden om større gruppers interesser på Østerbro
- Bidrage med faktuelle oplysninger
- Bidrage til at udbrede dialogen og kendskabet til borgersamlingen
- Give kommentarer til borgersamlingens anbefalinger i forbindelse med afrapportering til Borgerrepræsentationen ultimo 2023

Følgegruppens deltagelse i processen

Fra december 2022 til august 2023 har der været afholdt tre følgegruppemøder. Alle deltagere i følgegruppen, undtagen to, har

26-02-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15584

Dokumentnummer i F2
104352

Sagsnummer i eDoc
2023-0377376

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

deltaget i et eller flere følgegruppemøder. Otte deltagere har udarbejdet input til borgersamlingens medlemmer. Det drejer sig om:

- Østerbro Lokaludvalg
- Wonderful Copenhagen
- Ældrerådet i København
- Danmarks Naturfredningsforening københavnere afdeling
- Kulturdistriktet Østerbro
- Friluftsrådet i København
- FDM
- 4 caféer på opfordring fra Danmarks Restauranter & Caféer DRC

Østerbro lokaludvalg har deltaget på det fjedre møde i borgersamling med oplæg om Østerbro Bydelsplan.

Følgende fem medlemmer af følgegruppen har valgt at afgive bemærkninger til borgersamlingens anbefalinger:

- Østerbro Lokaludvalg
- FDM
- Danmarks Naturfredningsforening københavnere afd.
- Dansk Cyklist Forbund københavnere afd.
- Handicaprådet i København

Se bemærkningerne nederst i dokumentet.

Kort resume af indholdet i følgegruppens bemærkninger

Østerbro Lokaludvalg noterer sig, at borgersamlingens anbefalinger er fint i tråd med indholdet i Østerbro Bydelsplan. Lokaludvalget er kritiske overfor, at der gennemføres borgersamlinger sideløbende med udarbejdelse af bydelsplanerne og opfordrer til at lokaludvalgene indtænkes ved evt. kommende borgersamlinger.

FDM lægger vægt på, at der skal tages hensyn til de borgere, der har behov for bilen, samt at der er tilgængelige parkeringspladser.

Danmarks Naturfredningsforening bakker op om borgersamlingens anbefalinger om et grønt Østerbro, men er kritiske overfor, at der gennemføres borgersamlinger, uden der er taget stilling til, hvad arbejdet skal bruges til.

Dansk Cyklist Forbund giver deres opbakning til de anbefalinger, der vedrører cyklerne og nedbringer bilernes dominans. Forbundet er tilfreds med, at der gennemføres borgersamlinger med de aktuelle temaer.

Handicaprådet noterer sig, at der ikke er anbefalinger, der tager højde for borgere med funktionsnedsættelse.

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Bemærkninger til anbefalinger fra Borgersamling Indre Østerbro

Østerbro Lokaludvalg er blevet bedt om at kommentere på anbefalingerne fra Borgersamling Indre Østerbro.

Lokaludvalget bakker op omkring anbefalingerne fra borgersamlingen, som, vi vurderer, er meget fint i tråd med lokaludvalgets bydelsplan. Vi har følgende bemærkninger særligt til processen.

Vi finder det ærgerligt, at Lokaludvalget ikke oprindeligt var indtænkt i borgersamlingen, og at procesplanerne blev lagt uden inddragelse af lokaludvalget. Lokaludvalgene har stor lokal viden og kontakt til en række relevante ressourcepersoner, som ville have kunnet komme i spil fra starten. Desuden kørte processen sideløbende med lokaludvalgets bydelsplanproces, hvor der med fordel kunne have været indtænkt et samarbejde.

Efter en dialog med forvaltningen blev lokaludvalget og Miljøpunkt dog inkluderet i en følgegruppe for borgersamlingen. Dette samarbejde har fungeret rigtig fint i form af videndeling og mulighed for at komme med lokale input til deltagerne.

Fremadrettet i kommende borgersamlinger kan lokaludvalgene med fordel tænkes med fra starten, og meget gerne også med respekt for kandencen for lokaludvalgenes bydelsplaner. I det nye koncept for lokaludvalg er der lagt op til en årlig revision af bydelsplanerne, og det bør derfor være muligt at samtænke med eventuelle kommende borgersamlinger.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

28. september 2023

Sagsnummer
2023-0383339

Dokumentnummer
2023-0383339-3

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

06-09-2023
Dir. tit.
+45 45 27 07 13
E-Mail
dbi@fdm.dk
Sagsnr.
523-7747
Ref: DBL/

Bemærkninger til borgersamlingens anbefalinger om byliv på Indre Østerbro

FDM takker for muligheden for at give bemærkninger til borgersamlingens anbefalinger om byliv på Indre Østerbro.

For rigtig mange almindelige danskere er bilen nødvendig for at få hverdagen til at hænge sammen. Vi bruger bilen til at fragte os til og fra arbejde, daginstitution, skole, indkøb, familiebesøg og meget andet. Det fremgår med al tydelighed af borgersamlingens anbefalinger, at dette også gælder for mange beboere på Østerbro.

Det er velkendt at parkeringssituationen allerede i dag er presset på Østerbro, og har været det i en årrække. På store dele af Østerbro er belægningsprocenten på parkeringspladserne over 100%, hvilket betyder, at der er færre pladser, end der er biler, herunder biler med parkeringslicens. Det medfører unødigt søgetrafik, frustration hos beboere og besøgende, og en kamp om parkeringspladserne, der er en moderne by uværdig. Den høje belægningsprocent giver alt andet lige flere ulovlige parkering, der igen fører til forringet trafikssikkerhed. Dette problem bliver forstærket ved større kulturarrangementer, fx i Parken.

FDM mener, at det helt grundlæggende er kommunens opgave at sørge for, at der er det antal parkeringspladser i et givent område, som der rent faktisk er efterspørgsel efter. Det har Københavns Kommune desværre ikke evnet at leve op til, især ikke på Østerbro. Dette har ført og fører til stor frustration for beboere og besøgende på Østerbro – på lige fod med mange andre områder i København – hvilket tydeligt kan løses i borgersamlingens anbefalinger.

Vi har i FDM forståelse for, at man gerne vil gøre bydelen grønnere, men det nytter ikke at det sker på bekostning af antallet af parkeringspladser. Til gengæld kan man placere parkeringspladserne under jorden, i p-huse etc., for på den måde at frigøre plads på overfladen uden at umuliggøre beboernes hverdag og legitime behov for en bil. I FDM mener vi ikke at grønt byliv, biler og parkeringspladser er et 'enten-eller', men et 'både-og'. Hvis viljen er til stede, kan der findes løsninger, der tilgodeser alle interesser.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +45 70 13 30 40
CVR nr. 10 37 67 18
fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Det er ingen hemmelighed, at det er bekosteligt at etablere parkeringspladser i p-kældre eller p-huse, men med en årlig kommunal indtægt på parkeringsområdet på 650 mio. kr., burde det være en smal sag at finde de nødvendige midler.

FDM deltager gerne i det videre arbejde med udarbejdelsen af afbalancerede løsninger for alle beboere og besøgende på Østerbro.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Danmarks Naturfredningsforening Københavner afd.

Hej Klaus,

Fra DNS side kan vi fuldt ud bakke op om borgersamlingens forslag til et grønnere Østerbro. Der er mange rigtig gode ideer og anbefalingerne er helt på linje med tankerne bag kommunens nye biodiversitetsstrategi. Deltagerne bør informeres om de muligheder som biodiversitetspuljen giver for borgerinitiativer, også på kommunalt ejede arealer. Puljen er ved budgetforliget blevet forlænget for de næste tre år.

Med hensyn til selve processen, som vi talte om på det sidste møde er vi enige i den kritik der blev rejst med hensyn til, at der fra politisk side sættes et projekt i gang som involverer borgere og en række organisationer, uden at der er taget stilling til hvad de mange menneskers arbejde skal bruges til og uden nogen forankring i det kommunale system. Dette kan i værste fald skade fremtidige initiativer med nye inddragelsesformer og svække tilliden til borgerrepræsentationen. Det virker videre også meget uigennemtænkt, at man ikke har tildelt lokaludvalget nogen som helst rolle i forsøget.

Hilsen

Ole Damsgaard
DN København

Cyklistforbundets Københavnerafdeling

Cyklistforbundets Københavnsafdeling vil gerne kommentere den afholdte borgersamling om grønt byliv på Indre Østerbro.

Indledningsvis vil vi rose Københavns Kommune for at have gennemført en borgersamling om emnet. Det har endnu engang vist sig at være et brugbart værktøj til at inddrage borgerne på en inkluderende og konstruktiv måde. Desværre har Cyklistforbundet ikke haft ressourcer til at deltage i det samtidige følgegruppearbejde, men fra den tidligere gennemførte borgersamling i Middelalderbyen kender vi arbejdsformen, og den ser absolut også ud til at have båret frugt på Indre Østerbro.

Det er endvidere tilfredsstillende at notere fra borgersamlingens anbefalinger, at så stor en andel af borgersamlingens deltagere støtter op om dem. Det vidner om, at forslagene har stor, lokal opbakning og altså **ikke** er udtryk for, at et mindretal har sat dagsordenen. Opbakningen kan næppe blive på 100%, al den stund flere af forslagene vil gribe markant ind i bydelens trafik og gadeliv. Cyklistforbundet skal her alene kommentere på (nogle af) de dele, der har med trafik at gøre.

Naturligvis kan vi bakke fuldt op om de to mest direkte cykelrelaterede initiativer (#2: Udvidelse af den grønne cykelsti og #18: Bedre decentral cykelparkering). Begge forslag spiller meget godt sammen med to af Cyklistforbundets højt prioriterede ønsker for den københavnske trafikplanlægning: Øget fokus på grønne cykelruter og bedre cykelparkering.

Forbedringer for cyklister handler ikke kun om "hardcore" infrastruktur, men også om oplevelser undervejs, og vi hilser derfor initiativerne #1: Frigiv plads i trafikken til grønne rum og #14: Grøn korridor meget velkomne. Især sidstnævnte forslag vidner om fantasi og kreativ tænkning hos borgersamlingens deltagere.

Vi noterer også med stor og udelt tilfredshed, at Borgersamlingen peger på tiltag, der kan medvirke til at begrænse bilernes dominans i gadebilledet. Især initiativerne #21: Indfør trafikøer og #22: Stop pendlertrafikken i byens udkantsområder vil vi fremhæve. Sidstnævnte er dog umiddelbart noget upræcist og ikke færdigbearbejdet i anbefalingerne, men sigtet er i lighed med trafikø-tankegangen det rigtige: At gøre det mindre attraktivt at være udefrakommende bilist i området. Cyklistforbundet noterer

derfor med tilfredshed, at der i det netop indgåede budgetforlig for 2024 faktisk indgår et trafikø-lignende element på netop Østerbro. Det er derfor vores håb, at tankegangen vinder yderligere udbredelse i andre bydel i årene fremover. I venten på statslige initiativer til at begrænse den indpendlende trafik til København kan lokale initiativer, der besværliggør - snarere end umuliggør - unødigt biltrafik, medvirke til at gøre det mindre attraktivt at benytte bilen mellem forstæderne og det centrale København.

Af netop disse årsager kan Cyklistforbundet derfor **ikke** støtte initiativ #19: Brug af parkeringshubs, idet det i stedet for at *begrænse* indpendlende biltrafik blot vil *flytte* den. Vi forstår udmærket sigtet i anbefalingen - at flytte bilparkering fra (mindre) lokale veje til koncentrerede parkeringsfaciliteter - men kan alligevel ikke tilslutte os ideen af ovennævnte årsager.

Der er ikke umiddelbart andre initiativer, vi ikke kan støtte, men som nævnt har vi ingen kommentarer til de resterende, som hovedsageligt er initiativer på områder, som Cyklistforbundet ingen mening har om.

Afslutningsvis skal vi endnu engang udtale ros til brugen af borgersamlinger med håbet om, at de også fremover tages i anvendelse, når borgerne ønskes hørt, og på det trafikale område stiller Cyklistforbundet sig til rådighed i det omfang, vores ressourcer tillader det. Også som her "blot" med bemærkninger til borgersamlingens anbefalinger.

Erik Hjulmand
Cyklistforbundets Københavnsafdeling

Handicaprådet i København

Kære Klaus

Mange tak for materialet og muligheden for at sende bemærkninger hertil.

Handicaprådet bemærker, at der i anbefalingerne generelt ikke tages højde for, at der bor mennesker med funktionsnedsættelser i bydelen. Generelt så Handicaprådet gerne, at borgere med handicap fast var repræsenteret i kommunens borgersamlinger, således at målgruppens behov tilgodeses og bydelene indrettes, så de er tilgængelige for alle. Det kunne fx gøres ved, at Handicaprådet eller Danske Handicaporganisationer blev tilbudt en fast plads i kommunes borgersamlinger.

For så vidt angår de konkrete anbefalinger, har Handicaprådet følgende bemærkninger:

- Handicaprådet støtter op om initiativet med flere cykelparkeringspladser, men foreslår samtidig, at der også etableres flere handicapparkeringspladser.
- For så vidt angår initiativet om flere offentlige tagterrasser ved nybyg, foreslår Handicaprådet, at det tilføjes, at disse etableres med udgangspunkt i Universelt Design, således at terrasserne også bliver tilgængelige for mennesker med funktionsnedsættelser. Det samme gælder anbefalingen om etablering af en demokratiplads samt anbefalingen om samlingssteder for alle.
- I anbefalingen om at flytte flere forretninger ud på gaderne bør det tilføjes, at det ikke må begrænse tilgængeligheden. Hertil bemærker Handicaprådet at det er vigtigt, at der som minimum er fri passage på fortovene, således at kørestolsbrugere mv. ikke tvinges ud på vejen.
- For så vidt angår anbefalingen om at konvertere parkeringspladser til pladser for udeservering, gør Handicaprådet opmærksom på, at nogle borgere med handicap er afhængige af bil (og parkeringsmuligheder) når de skal bevæge sig rundt i byen. Handicaprådet foreslår derfor, at det skrives ind i anbefalingen, at der skal tages højde herfor, fx ved at etablere ekstra handicapparkeringspladser.

Handicaprådet står naturligvis til rådighed, såfremt der er spørgsmål til ovenstående.

På vegne af Handicaprådets forperson Janne Sander,