



Notat

Bilag 5 Status på parkeringsområdet

27. juli 2020

Forventning til året

Sagsnummer
2020-0172891

Dokumentnummer
2020-0172891-10

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at bevillingen Parkering samlet vil udvise mindreindtægter for 70,6 mio. kr. ved årets udgang. Resultatet dækker over samlede mindreindtægter på forventet 97,8 mio. kr. I modsat retning trækker et forventet mindreforbrug på afregningen til Rigspolitiet, som følge af færre indtægter fra p-afgifter, på 27,3 mio. kr. Baggrunden for de forventede mindreindtægter er den igangværende corona-epidemi, herunder nedlukning af en lang række samfunksfunktioner. Det endelige resultat for året er dermed behæftet med usikkerhed, da det afhænger af, hvordan den kommende genåbning vil påvirke aktivitetsniveauet.

Status på området

Som konsekvens af tidligere års udfordringer med at realisere indtægtskravet på betalingsparkering er Teknik- og Miljøforvaltningens indtægtsbudget i 2018 blevet nedjusteret med 8,2 mio. kr. og i 2019 med yderligere 7,7 mio. kr. Endelig er indtægtsbudgettet i 2020 korrigeret med 3,8 mio. kr. Nedskrivningerne er sket som led i budgetaftalerne som kompensation for den strukturelle ubalance på området.

Indtægtskravet udgør i 2020 525,3 mio. kr. på betalingsparkering og 152 mio. kr. for p-afgifter efter modregning af budget afsat til håndtering af afskrivninger.

Betalingsparkering

Indtægtsforventningen for betalingsparkering domineres af det aktuelle lavere aktivitetsniveau som følge af tiltag i forhold til håndteringen af corona-epidemien. Der forventes mindreindtægter på i alt 52,3 mio. kr., hvoraf de 40,4 mio. kr. skyldes lavere aktivitet for timeparkeringen, mens de sidste 11,9 mio. kr. skyldes lavere aktivitet i forhold til selvbetjeningsløsningen. Indtægterne fra selvbetjeningsløsningen er kun i begrænset omfang påvirket

Njalsgade 17, 4
Postboks 457
2300 København S

af corona-tiltagene, hvilket tilskrives, at hovedparten af indtægterne kommer fra licenser og lignende produkter. Forventningen bygger på en antagelse om, at det nuværende niveau for betaling for parkering på 70-80 % af normalen stiger gradvist henover sommeren og fra 1. september og året ud vil ligge på 95-100 % af normalen. Forvaltningen vil følge udviklingen i disse forudsætninger tæt frem mod 3. kvartalsprognose.

Antallet af solgte beboerlicenser er lavere i årets første 6 måneder sammenlignet med samme periode i 2019. Det er ikke muligt at sige om det lavere salg bundes i ændrede parkeringsvaner, færre beboerbiler eller brug af pladser uden for betalingszonerne eller af privat karakter.

Grundet udviklingen og den lavere aktivitet som følge af corona-epidemien er det ligeledes ikke muligt at vurdere effekten af indførelsen af gratis parkering for nul-emissionskøretøjer.

Parkeringsafgifter

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at de realiserede indtægter på parkeringsafgifter i høj grad vil afspejle den lavere aktivitet og færre pålagte p-afgifter som følge af tiltag til håndtering af corona-epidemien. For p-afgifterne forventes mindreindtægter for 39,7 mio. kr. Afskrivninger i 2020 forventes at ligge på 5,1 mio. kr. Niveaulet er forbundet med usikkerhed, da systemtekniske udfordringer gør det vanskeligt at følge området. De samlede mindreindtægter for p-afgifterne forventes at være 44,8 mio. kr. Forventningen bygger på en antagelse om, at det nuværende niveau stiger gradvist henover sommeren og fra 1. oktober og året ud vil ligge på 100 % af normalen. De færre pålagte p-afgifter fører desuden til en lavere afregning med Rigspolitiet, hvilket indgår i den samlede prognose for året.

Kommende budgetår

Borgerrepræsentationen vedtog med Budget 2020 at justere budgetmodellen, så indtægtsniveauet for betalingsparkering baserer sig på årligt opdaterede aktivitetstal. Justeringen af modellen sker i samarbejde med Økonomiforvaltningen og vil i sin endelige form blive anvendt til at beregne indtægtsbudgettet for 2021. Vedtagelsen af den justerede budgetmodel markerer afslutningen på aktivitetsanalysen, som Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen gennemførte i 2019. Vedtagelsen

ligger i forlængelse af de senere års arbejde med at identificere strukturelle årsager til, at det i flere år ikke har været muligt at realisere indtægtsbudgettet på parkeringsområdet.

Med Budget 2020 blev der desuden vedtaget gratis parkering for alle nul-emissionskøretøjer og takststigninger for beboerlicenser. Stigningerne betyder, at beboerlicenserne pr. 1. april koster fra 200-4.000 kr.

Usikkerheder

Beboerlicenser mv.

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser. Med de seneste takstændringer er spændet mellem taksterne væsentligt større end tidligere, hvilket betyder, at selv mindre ændringer i salget i forhold til det forudsatte vil medføre større udsving i indtægtsniveauet.

Afskrivninger på parkeringsafgifter

Vurderingen af niveauet for afskrivninger i 2020 udfordres af systemfejl, der medfører behov for af manuelle opgørelse af niveauet. Systemudfordringerne ligger udenfor Teknik- og Miljøforvaltningens område. Det er derudover uvist, hvilken betydning omorganiseringen i SKAT vil få for dels niveauet af afgifter, der erklæres uerholdelige og dermed skal afskrives, og dels hvorvidt der vil blive flere indtægter som følge af en mere effektiv opkrævning af skyldige midler.

Gratis parkering for nul-emissionskøretøjer

Grundet det markante aktivitetsfald som følge af håndteringen af corona-epidemien, er det ikke muligt at følge de faktiske konsekvenser af indførelsen af gratis parkering for nul-emissionskøretøjer. Erfaringer fra de første to måneder tyder på, at færre end ventet benytter sig af muligheden.

Fortsatte håndtering Corona-epidemien

Den væsentligste årsag til mindreindtægterne skal findes i antagelser om, hvordan håndteringen af corona-epidemien påvirker aktivitetsniveauet på parkeringsområdet året ud. Forventningen til årets resultat bygger på en forventning om en tilbagevenden til et tilnærmet normalt niveau i efteråret. Det forventede resultat er derfor forbundet med væsentlig større usikkerhed end normalt efter 2. kvartal.