

## Bilag 4 til indstilling om trafikanalyse for Randbøvej og omkringliggende veje

### Bilag 4: Alternativ løsning 2 - Juridisk ændring af vejforholdene i Katrinedalskvarteret (vejovertagelse)

Grundejere har ifølge Lov om private fællesveje, § 58 et retskrav på, at kommunen nedbringer gennemkørende motortrafik, der overstiger 50 % af den samlede trafik – *enten* ved at færdselsregulere, så trafikbelastningen falder til under 50 %, *eller* ved at overtage vejene, så de ændrer status til offentlige veje.

Derfor kan kommunen opfylde loven ved at overtage de viste strækninger af Ådalsvej, Bangsbovej, Katrinedalsvej og Vanløse Allé. Herved skifter strækningerne status fra private fællesveje til offentlige veje.



Figur 1: De røde vejstrækninger ændrer status til offentlig vej. De gule strækninger er eksisterende offentlige veje.

Ved at gøre disse strækninger til offentlige veje bortfalder grundejernes retskrav jf. loven.

#### Økonomi

Overtagelsen af de i alt ca. 1 km privat fællesvej vil erfaringsmæssigt påføre Teknik og Miljøforvaltningen en årlig udgift på i alt kr. 366.000. (kr. 104.000 til vedligeholdelse og kr. 262.000 til vintertjeneste og renhold). Udgifterne kan afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens ordinære driftsramme, hvor finansieringen stammer fra den varige DUT-kompensation, der giver kommunerne øgede midler til vejovertagelser, som sker i medfør af Lov om private fællesveje (LBKnr.1537 af 21. december 2010). Kompensationen er

7. august 2020

Sagsnummer  
2020-0084409

Dokumentnummer  
2020-0084409-2

indarbejdet fast i Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsbudget i forbindelse med Budget 2012.

### **Trafikale konsekvenser**

Overtagelsen af de nævnte private fællesveje ændrer alene på ejerforholdene, ikke på trafikmønstrene, hverken på disse veje eller i området. Efter overtagelsen vil den trafikale situation derfor fortsat være således:

*På private fællesveje med over 50 % gennemkørende trafik:* Den gennemkørende trafik på disse veje forbliver uændret. Den gennemkørende trafik vil derfor ikke falde, sådan som grundejerne på vejene har ønsket.

*Øvrige private fællesveje:* Trafikken vil være uændret, dvs. ligge på samme lavere niveau som før den delvise lukning af Randbølvej.

*Randbølvej:* Trafikken vil forblive på samme, lavere niveau som efter Randbølvejs delvise lukning. Det betyder, at også skolevejen for Katrinedals Skoles elever og forældre fortsat vil have færre gennemkørende trafikanter.

*Ring 2:* Da Randbølvej forbliver uændret, vil fremkommeligheden på Ring 2 være bevaret på samme forbedrede niveau som efter den delvise lukning af Randbølvej ved Ring 2.

### **Videre proces**

Hvis Teknik- og Miljøudvalget vedtager, at de nævnte strækninger skal ændre status til offentlig vej, skal Borgerrepræsentationen bagefter beslutte at bemyndige forvaltningen til at overtage de konkrete vejstrækninger.

Herefter kan forvaltningen iværksætte den lovpligtige overtagelsesproces efter Forvaltningsloven og Lov om offentlige veje. Den formelle overtagelse forventes gennemført på et halvt år, mens det efterfølgende matrikulære arbejde kan vare op til to år.