



## Bilag 1 til indstilling om trafikanalyse for Randbøllevej og omkringliggende veje

### Bilag 1: Overblik over den politiske behandling

#### BR 27. februar 2020 Medlemsforslag om genåbning af Randbøllevej

BR skulle behandle et medlemsforslag fra Det Konservative Folkeparti om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at genåbne Randbøllevej med finansiering via kommunekassen.

#### Beslutning

Et forslag fra Socialdemokratiet om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

#### TMU 6. marts 2018 Overtagelse af private fællesveje til offentlig vej omkring Randbøllevej, Vanløse

TMU skulle behandle, om Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til overtagelse af delstrækninger af private fællesveje til offentlig vej omkring Randbøllevej i Vanløse.

#### Beslutning

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 1. og 2. at-punkt:

"At sagen udsættes med henblik på, at forvaltningen udarbejder en ny indstilling, hvori den gennemkørende trafik på Ådalsvej, del af Katrinedalsvej (mellem Randbøllevej og Ådalsvej), del af Vanløse Allé (mellem Bangsbovej og Ådalsvej) og del af Bangsbovej (mellem Apollovej og Vanløse Allé) søges nedbragt ved færdselsregulering, som fx ensretninger og/eller opholds- og legegader."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev ikke vedtaget med tre stemmer mod syv. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B og Ø.

Imod stemte: A, C, I, O og Å.

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) til erstatning af 1. og 2. at-punkt:

7. august 2020

Sagsnummer  
2020-0084409

Dokumentnummer  
2020-0084409-2

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

"At alternativet, som beskrevet i indstillingen vælges, og at Teknik- og Miljøforvaltningen som følge heraf udarbejder et budgetnotat med inddragelse af Økonomiforvaltningen, der kan indgå i overførelsessagen eller i forhandlingerne om budget 2019 med henblik på finansiering af ombygningen og de deraf følgende fordyrelser på busdriften."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med seks stemmer mod fire. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C, I og O.

Imod stemte: B, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning: "Enhedslisten og Radikale Venstre havde ønsket at sende sagen tilbage og i samarbejde med lokaludvalg og lokale grundejere fundet måder at begrænse den gennemkørende trafik med ensretning eller opholds- og legegader."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: "Idet den øgede trafikmængde på de omkringliggende veje til Randbølvej vurderes marginal, og idet den lukkede Randbølvej er befordrende for offentlig transport, stemmer Alternativet for forvaltningens indstilling om at fastholde lukningen af Randbølvej."

## **TMU 21. august 2017**

### **Overtagelse af private fællesveje i Vanløse til offentlig vej**

TMU skulle behandle, om Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til, om Københavns Kommune skal omklassificere Ådalsvej, en del af Katrinedalsvej, Vanløse Allé og Bangsbovej til offentlig vej.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen, idet muligheden for en åbning af Randbølvej skulle undersøges.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi finder, at Randbølvej bør genåbnes."

## **TMU 21. oktober 2013**

### **Flintholm busfremkommelighed, trafikdæmpende foranstaltninger**

TMU skulle træffe beslutning om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger i området omkring Randbølvej.

#### **Beslutning**

Udvalget besluttede følgende ændringsforslag til ekstra 2. at:

“At Teknik- og Miljøudvalget forelægges sagen efter partshøring af grundejerne såfremt der er kommet væsentlige ændringer”

Der blev stemt om indstillingen med det ekstra 2. at:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: A, Ø, F  
Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: O, C, I  
Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

### **TMU 9. september 2013**

#### **Medlemsforslag om ændring af trafikken på og omkring Randbølvej**

Forslag om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af oktober 2013 at fremlægge et forslag for Teknik- og Miljøudvalget om ændring af trafikken på og omkring Randbølvej til aflastning af de gener, som det har medført at ensrette Randbølvej.  
(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

#### **Beslutning**

Medlemsforslaget blev vedtaget

### **TMU 24. september 2012**

#### **Flintholm busfremkommelighed, ensretning af Randbølvej**

TMU skulle tage stilling til at gøre forsøgsensretning af en del af Randbølvej permanent.

#### **Beslutning**

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger). Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: C, I og O. Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

### **BR 9. februar 2012**

#### **Flintholm Busfremkommelighed, projektforslag og anlægsbevilling**

BR skulle endeligt tage stilling til etablering af projektforslaget og udmønte midler hertil. Derunder at ensretningen af det sydlige stykke af Randbølvej gøres til en del af forsøgsprojektet.

#### **Beslutning**

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen:

"Det foreslås, at der tilføjes et ekstra at-punkt til indstillingen:  
"at parkeringspladserne i området bevares samt at der i projektet forberedes plads til flere parkeringspladser til cykler og biler, så der ved det nye knudepunkt bliver let adgang til at kombinere og skifte transportform.""

Ændringsforslaget blev forkastet med 37 stemmer imod 14.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"SF og Enhedslisten ønsker, at forvaltningen arbejder videre med løsninger, der kan gøre krydset Jernbane Allé og Grøndals Parkvej mere cykelvenligt, og at der bliver taget højde for muligheden for en fremtidig cykelsti."