

21. Medlemsforslag om lukning af Vester Voldgade for biltrafik (2015-0272475)

Sagsfremstilling

Indstilling

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et forslag til hvordan Vester Voldgade fortsat kan være bilfri langs Rådhuspladsen.

(Stillet af

Enhedslisten)

Motivering

Metrobyggepladsen på Rådhuspladsen har vist, at trafikken fungerer fint uden gennemkørsel for biler i Vester Voldgade. Når byggepladsen nedlægges, er det derfor oplagt at gentænke Rådhuspladsen og adgangen fra pladsen til Strøget og Indre By. Rådhuspladsen har længe lidt under at være afskåret af biltrafik på begge sider og har derfor været i manglende kontakt med den omgivende by. Metrobyggeperioden har givet en fornemmelse af den ro, der kan være fra Rådhuspladsen ind mod Indre By. Det vil binde Rådhuspladsens to dele sammen og give et sammenhængende byrum som indgang til Indre By.

Forslaget skal koordineres med den plan for Rådhuspladsen, som ligger i forbindelse med beslutningen om "Flytning af Dragespringvandet på Rådhuspladsen og plantning af træer".

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21. november 2016

Et samlet udvalg fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

”At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en trafikanalyse som konsekvens af metroens åbning af Vester Voldgade, Nørre Kvarter og de tilstødende områder, således at Rådhuspladsen kan fremstå som et samlet hele.”

Ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.