

Til
Anders Rody Hansen:

Under henvisning til den modtagne e-mail af 17. februar 2017 og telefonsamtale af 21. marts 2017 har Færdselsafdelingen nu haft lejlighed til at vurdere det fremsendte materiale, der vedrører en eventuel permanent lukning af Vester Voldgade efter afslutningen af metrobyggeriet på Rådhuspladsen i 2019. I det modtagne beskrives forskellige scenarier, deres muligheder og konsekvenser for trafikken.

Under henvisning til vores telefonsamtale er det Færdselsafdelingens opfattelse, at der ønskes en umiddelbar udtalelse omkring de interesser og bekymringer, som Københavns Politi kan have som eksterne interessenter i forbindelse med trafikplanlægningen før udarbejdelsen af et myndighedsprojekt.

Færdselsafdelingen har nu haft lejlighed til at behandle sagen hos os.

Færdselsafdelingen kan umiddelbart imødekomme scenarie "0", der genåbner Vester Voldgade med færdsel i begge retninger. Den motorkørende trafik i Stormgade har i gennem flere år haft massive problemer med fremkommeligheden med store kødannelser, navnlig på Stormgade – Stormbroen - Vindebrogade - strækningen til følge. Ud fra et færdselsregulerende synspunkt vil det derfor være ønskeligt, at denne situation bringes til ophør så hurtigt som muligt, hvilket må forventes at kunne ske ved metrobyggeriets afslutning. Herefter vil den motorkørende trafik igen få mulighed for at svinge til højre ad Vester Voldgade, altså væk fra Stormgade.

Færdselsafdelingen bemærker, at Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af 15/2 2017, side 2, hvor under formuleringen: "Fastholde en lukning af Vester Voldgade ud for Rådhuspladsen" anvendes, ikke kan opfattes som værende særligt præcis? Færdselsafdelingen henleder i denne forbindelse til bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 5, stk. 5, hvoraf det fremgår, at: "Ved alle vejarbejder, der medfører **midlertidig** lukning af en vej, skal vejbestyrelsen eller vejmyndigheden underrettet politi, brandvæsen, redningskorps og berørte busselskaber".

Såfremt Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker at træffe bestemmelse om en **permanent** lukning, vil en sådan foranstaltning efter Københavns Politis vurdering kræve et samtykke, jf. færdselslovens § 92, stk. 2.

Færdselsafdelingen vurderer afslutningsvis, at fremkommeligheden i området også i almindelighed må forventes at blive forbedret for den motorkørende trafik, herunder varelevering, ved genåbningen af Vester Voldgade. At færdselspolitiet har fokus på spørgsmål omkring færdselsreguleringen fremgår i øvrigt af færdselslovens § 89, i hvilken bestemmelse det slås fast, at politiet kan regulere færdslen på steder, hvor det skønnes nødvendigt...

Med venlig hilsen

Niels Bock
Konsulent

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen

Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager

Gammel Køge Landevej 1

2500 Valby.

Tlf. +45 7258 8546

Hovednr. +45 3314 1448

Afdelingsnr. + 45 3521 3705

E-mail: nbo001@politi.dk

Web: www.politi.dk/koebenhavn