



Bilag 4 Status på parkeringsområdet

Forventning til året

Det er forvaltningens vurdering, at parkeringsområdet samlet set vil balancere ved årets udgang. Den samlede vurdering af parkeringsområdet er dog behæftet med stor usikkerhed som følge af de seneste års udfordringer med at realisere indtægtskravet på betalingsparkering. På denne baggrund er Teknik- og Miljøforvaltningens indtægtsbudget i 2017 blevet nedjusteret med 21,0 mio. kr. i forbindelse med Overførselssagen 2016-2017 med henvisning til konkrete indtægtstab vedrørende udskydelse af gul zone og nedlæggelse af p-pladser. Det samlede indtægtskrav er herefter 157,8 mio. kr. på parkeringsafgifter og 469,1 mio. kr. på betalingsparkering.

Som aftalt i IC2018 bliver indtægterne på betalingsparkering (herunder licenser, periodekort m.v.) analyseret, i et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, frem mod juni-indstillingen og forhandlingen om budget 2018. Formålet er at komme tættere på de konkrete og tilbagevendende udfordringer på indtægtssiden.

Status på området

Betalingsparkering

I årets første tre måneder er der på betalingsparkering mindreindtægter på 62,0 mio. kr. Dette skyldes, at der mangler indbetaling fra tre mobilselskaber og bogføring af blandt andet mønt/kreditkort i marts måned for i alt 39,9 mio. kr. Derudover afspejles de tildelte 21,0 mio. kr. fra overførselssagen endnu ikke i budgettet.

Det vurderes, at tendensen til, at bilister i højere grad anvender mobilbetalingsløsninger frem for mønt/kortbetaling, vil fortsætte i 2017. Denne stigning i anvendelsen af mobilbetalingsløsninger forventes ikke at påvirke indtægterne fra betalingsparkering væsentligt, da mætningspunktet for mobilbetaling er ved at være nået. Det er dog fortsat usikkert, hvor stor en indtægt der vil blive genereret i gul zone og konsekvensen af dette i de samlede indtægter.

P-afgifter

Københavns Kommune har i første kvartal tabt en retssag vedrørende p-afgifter i forbindelse med parkering ved Dronningegården og området omkring Parken og Store Kongensgade. Det er forvaltningens vurdering, at der skal tilbagebetales ca. 8.000 p-afgifter svarende til ca. 4,0 mio. kr. Forvaltningen forventer samtidig at modtage en refusion fra Rigspolitiet på ca. halvdelen af beløbet i forbindelse med udbetalingerne. Ressourceforbruget i forbindelse med tilbagebetalingen af afgifterne forventes at koste forvaltningen tre årsværk i tre måneder, ca. 0,3 mio. kr.

Prognosen for p-afgifter vurderes på nuværende tidspunkt ikke at have større afvigelser. Der skal dog tages højde for, at alle åbne poster på udenlandske biler skal nedskrives ved årets afslutning. Dette skyldes ændret regnskabsprincip i 2015. I modsætning til tidligere år hensættes der ikke længere til tab på grund af forældelse. Beløbet er for de første tre måneder 0,7 mio. kr. og afspejles i budgetbidraget i 2018.

Usikkerheder

Fra 1. januar 2017 blev prisen på beboerlicenser differentieret efter køretøjernes energiklasse. Ændringen var forudsat at være provenuneutral, men forvaltningen har i første kvartal registreret, at andelen af beboere med miljørigtige biler, er højere end forudsat, hvilket på nuværende tidspunkt har medført færre indtægter på beboerlicenserne. Det forventede provenu var beregnet ud fra antagelsen om, at fordelingen af biler i København var tilsvarende fordelingen på landsplan. Forvaltningen følger området tæt og orienterer udvalget om udviklingen i forbindelse med halvårsregnskabet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har samlet set budgetteret med et tab på debitorer på 5,8 mio. kr. på parkeringsafgifter. Grundet inddrivelsesvanskeligheder i SKAT er niveauet for afskrivninger behæftet med stor usikkerhed. Det ligger dog fast, at afgifter pålagt udenlandske bilister vil blive nedskrevet ved årets udgang. I 2016 udgjorde nedskrivningen 7,5 mio. kr. på udenlandske bilister.