



Til Teknik- og Miljøudvalget

11-03-2008

Fra Torben Gleesborg; Center for Anlæg og Udbud

Sagsnr.
2008-9417

Bro over Inderhavnen - efterretningsnotat om indledende proces

Dokumentnr.
2008-23557

Borgerrepræsentationen har på mødet den 24. januar 2008 besluttet at tage imod en bro over Inderhavnen fra AP Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal.

Sagsbehandler
Jonas Gammelgaard

Dette notat beskriver den videre proces frem til politisk godkendelse af konkurrenceprogram med tilhørende bevilling. Se nærmere vedrørende tids- og procesplan i bilag 1.

Broen placeres i et vanskeligt område for besejlingen af Inderhavnen. Derfor vil forvaltningen foranledige, at en rådgiver udarbejder en principskitse af linjeføringen, der kan danne grundlag for en principgodkendelse hos Kystdirektoratet, som er øverste myndighed for anlæg på vand. Principgodkendelsen skal danne grundlag for rammerne for den aftalte arkitektkonkurrence.

Forvaltningen vil, efter drøftelse med APM Fonden, søge om principgodkendelse af en bro mellem Nyhavn og Grønlandske Handels Plads. Den linjeføring af broen vurderes at ville genere sejladsen til og fra Christianshavns Kanal mindst, og er ikke i konflikt med de interesser, der er på Christiansholm. Placeringen vurderes også at være den bedste ud fra en byrumsmæssig betragtning og for sammenhængen med cykelruterne.

Hovedbroen suppleres af 3 mindre oplukkelige broer, hvoraf den ene krydser Christianshavns Kanal mellem Grønlandske Handels Plads og Islands Plads, den anden krydser Trangraven mellem Islands Plads og Arsenaløen, og den tredje går mellem Arsenaløen og Frederiksholm, så der sikres gang- og cykelforbindelse frem mod Operaen; jf. bilag 2. Der undersøges endvidere en alternativ broløsning på Christianshavn.

Der indhentes, som en del af processen forud for udskrivelsen af arkitektkonkurrencen, oplysninger om interessenter og brugeres synspunkter og ønsker for at have det bedste udgangspunkt for den videre beslutningsproces.

Principgodkendelsen hos Kystdirektoratet samt en VVM-screening forventes at tage op til 5 måneder.

Endvidere foretages der en vurdering i forvaltningen af, hvorvidt der skal udarbejdes lokalplan for broerne eller de kajarealer, der skal benyttes til brofæster.

Forvaltningen udarbejder et konkurrenceprogram, der definerer betingelserne for udformningen af de nye broer, herunder placeringen og de tekniske forhold i relation til sejlrende og sejlads.

Både konkurrenceprogram og projektaftale med APM-Fonden forventes at kunne forelægges for de politiske udvalg i forbindelse med ansøgning om bevilling til gennemførelse af konkurrence (en indtægts- og udgiftsbevilling) sidst i 2008.

Sideløbende med ovenstående udvikles et projekt med dobbeltrettet cykelsti i Nyhavns sydside. Dette projekt forventes gennemført sammen med øvrig planlagt cykelrute over Christiania og eventuelt Kløvermarken samtidig med broernes færdiggørelse.

Bilag 1: Tids- og procesplan

Bilag 2: Principiel linjeføring