

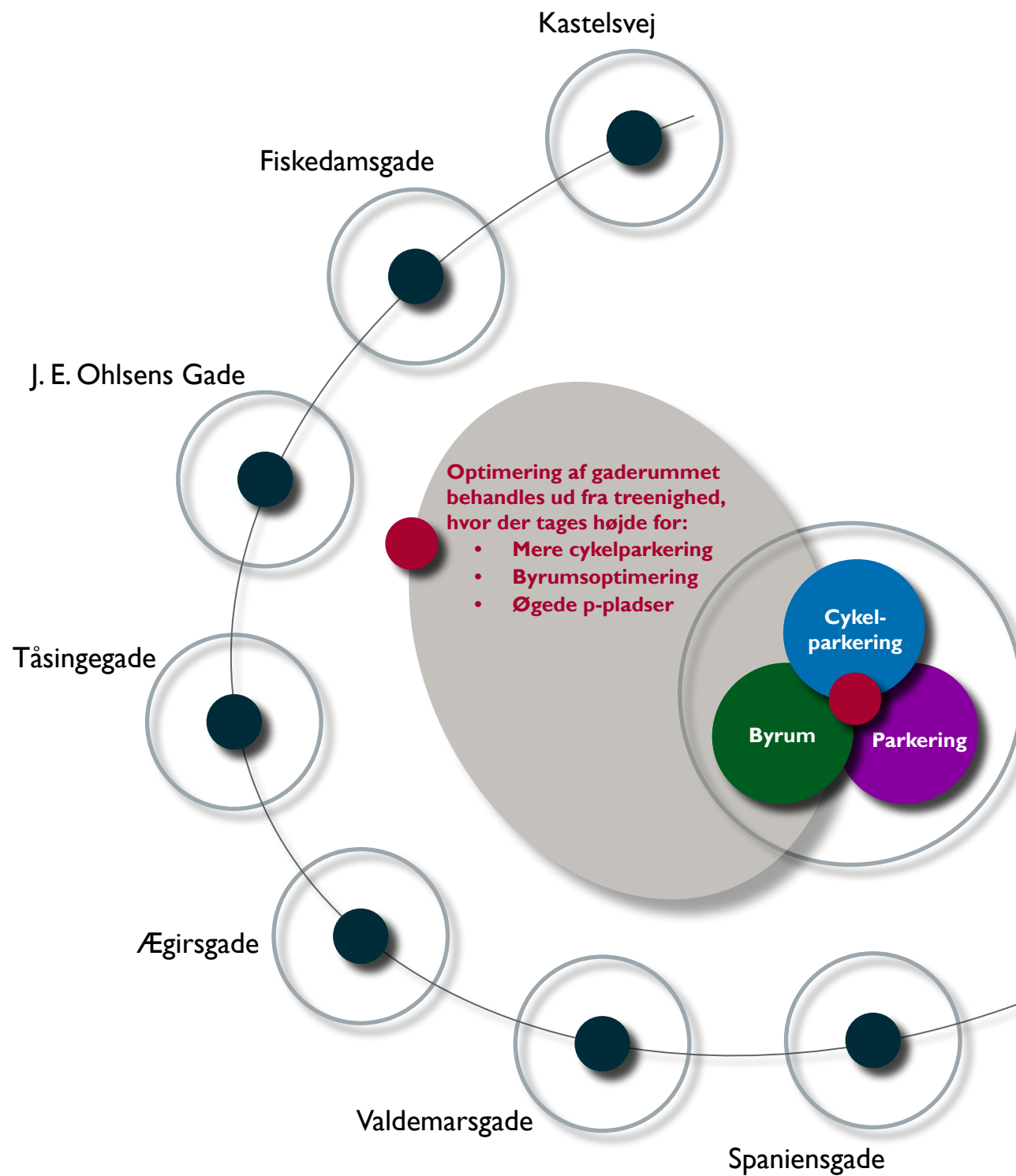


## Pilotprojekter

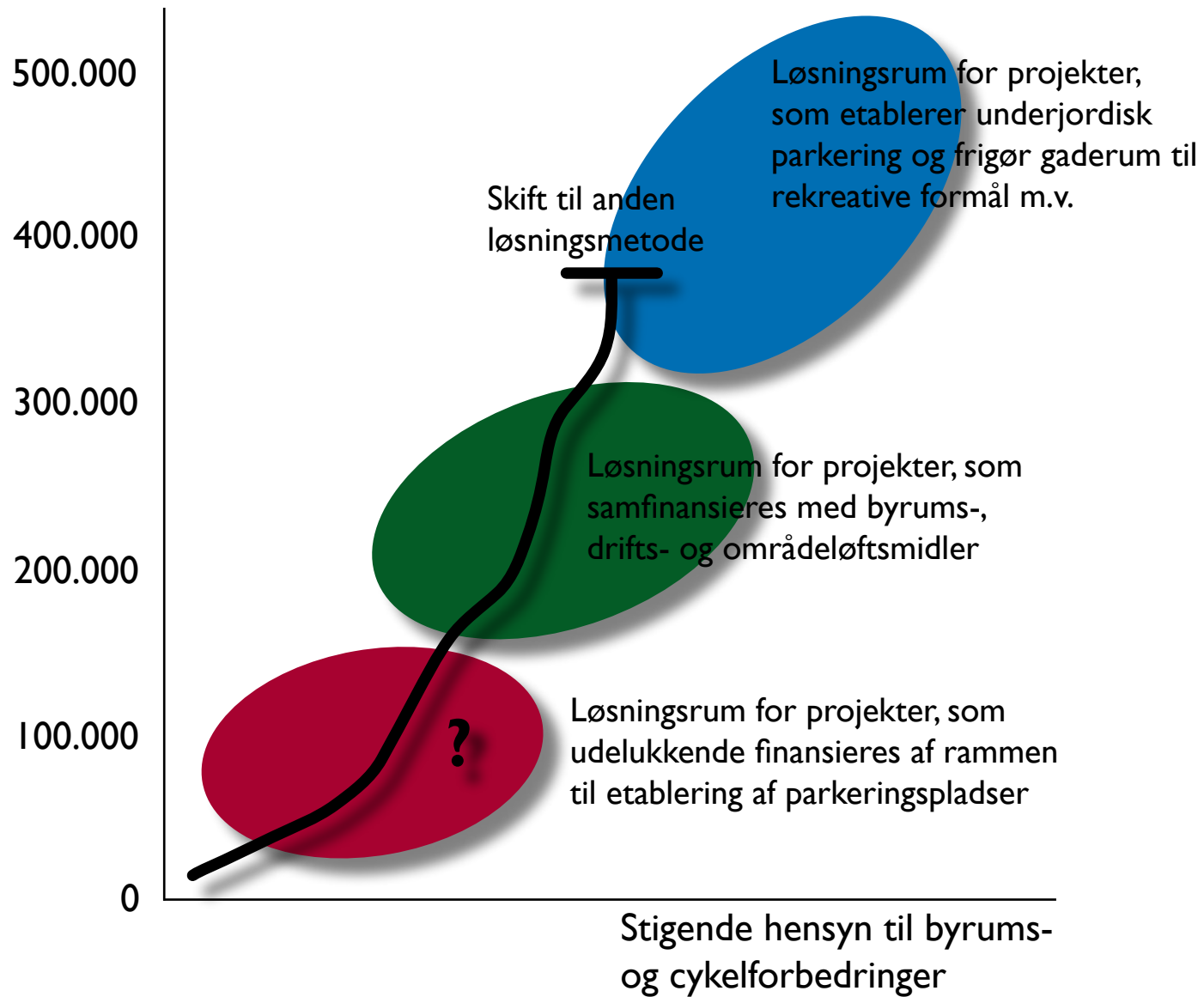
Kastelsvej, Valdemarsgade, Fiskedamsgade, Ægirsgade, Tåsingegade, J.E.Ohlsensgade og Spaniensgade

Marts 2008





Pris pr. ekstra  
parkeringsplads



# Forslag til Kastelsvejskvartret

## P-pladser

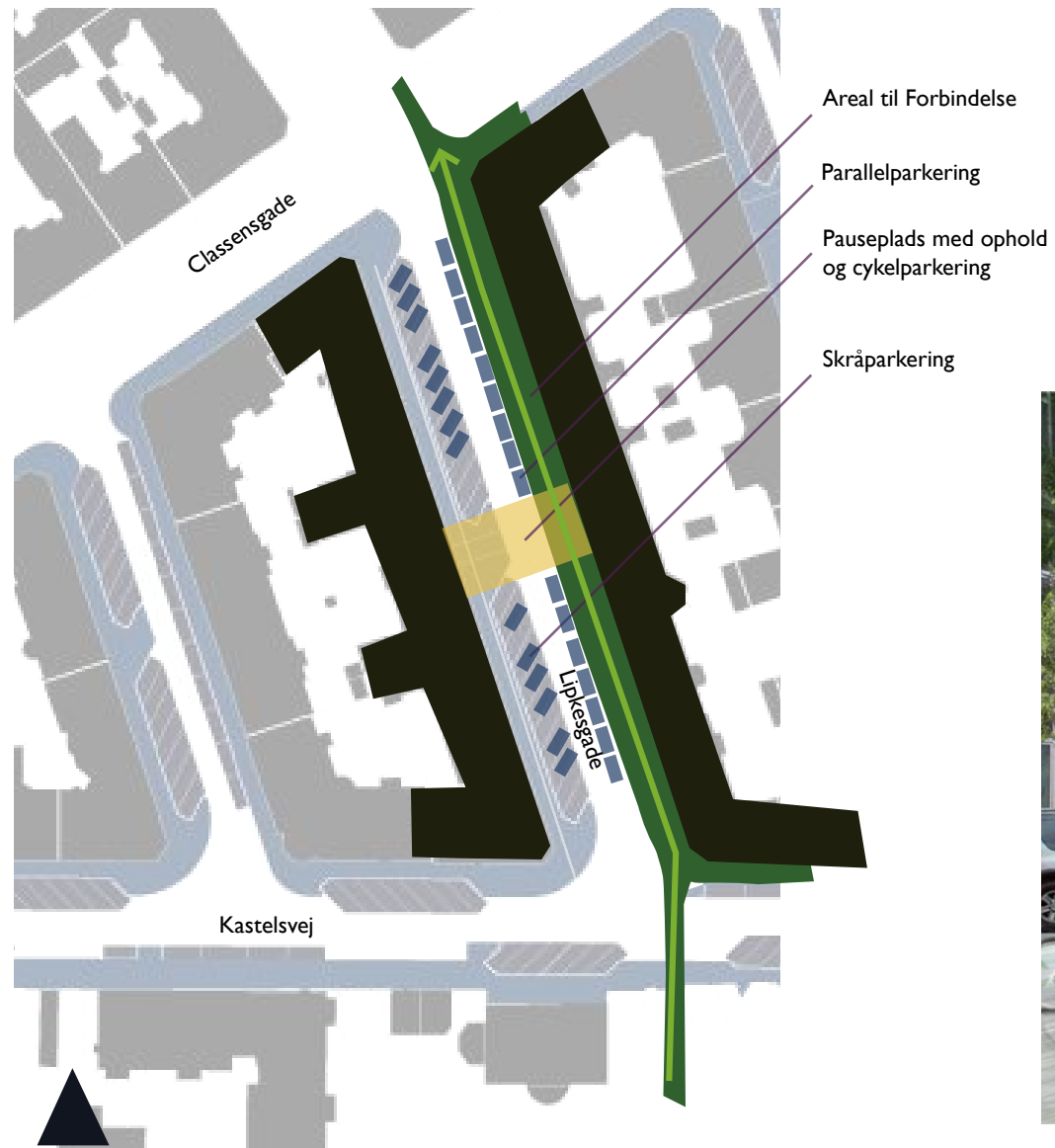
Før	385
Efter	422
Cykelparkeringspladser	100





På hjørnet mellem Classensgade og Kastelsvej foreslås en ny plads, som understreger den udpegede forbindelse. Pladsen anlægges med ny beplantning og belægning, der inviterer til leg og ophold.

## Forslag til Kastelsvejskvartret - Lipkesgade (del af Forbindelse)





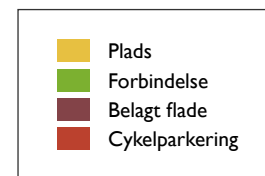
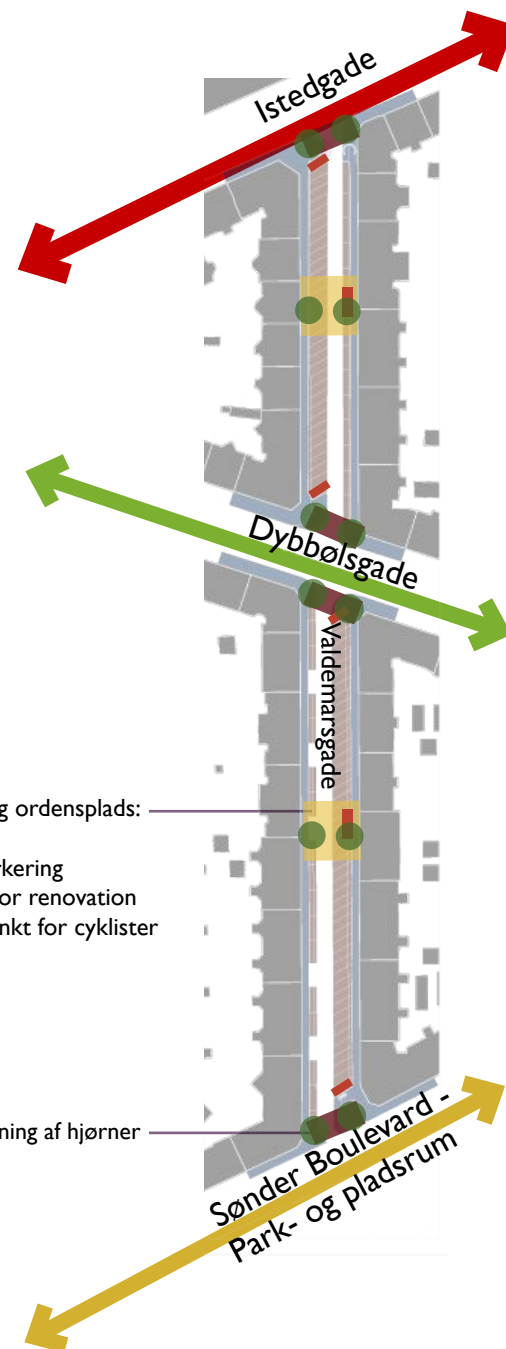
For at understrege Lipkesgade som en del af en vigtig forbindelse igennem byen, udvides fortovet i den østlige side af gaderummet. Her indrettes med ny belægning, belysning og beplantning.

# Forslag til Valdemarsgade

## P-pladser

Før	82
Efter	99
Cykelparkeringspladser	55

Københavns Hovedbanegård





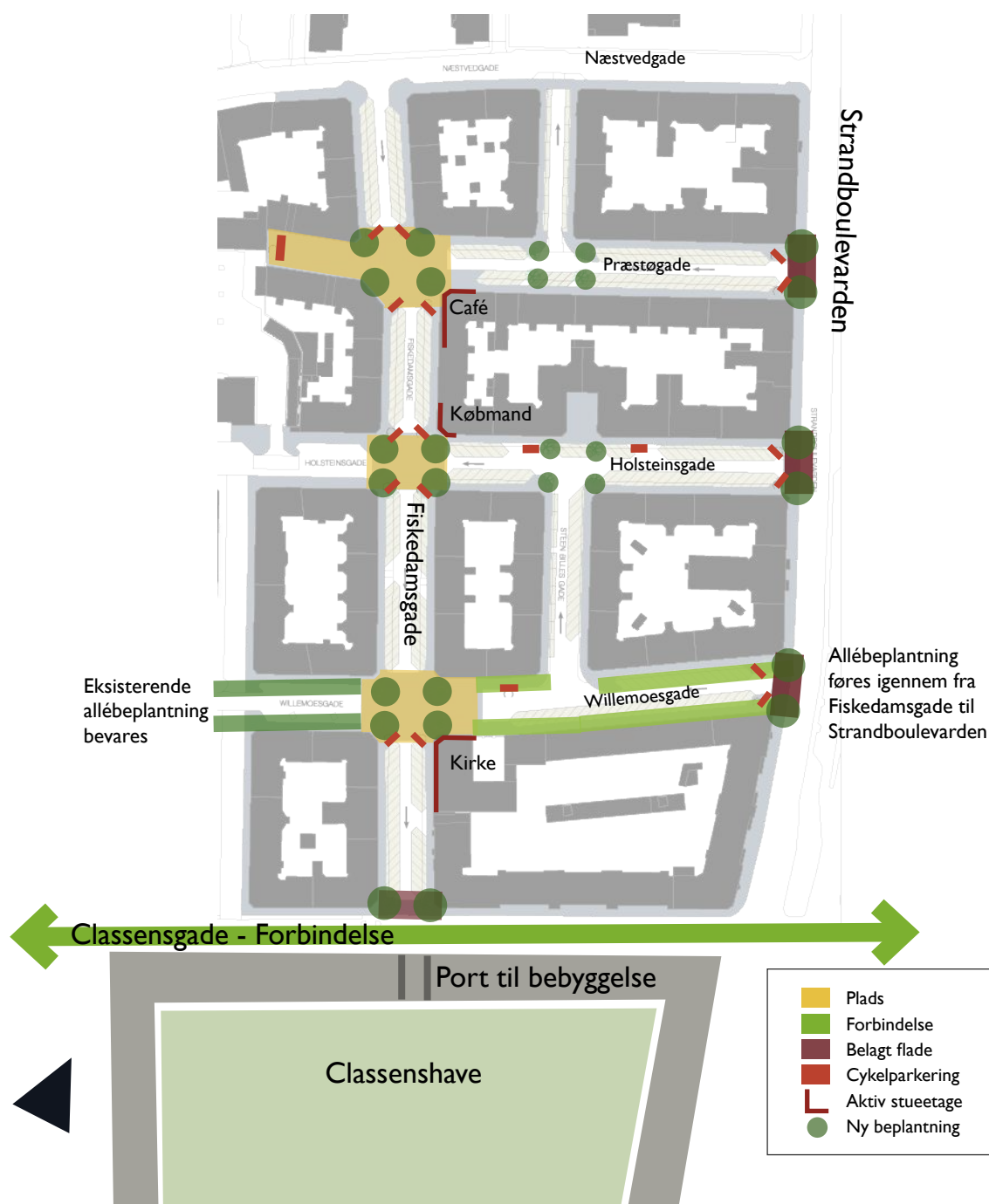
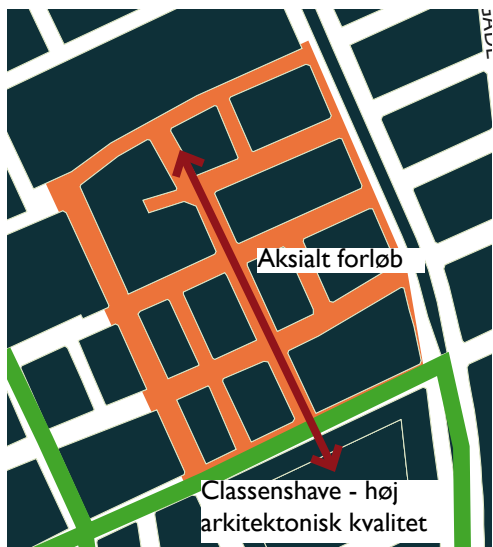


I de smalle gaderum på Vesterbro, anlægges pause- og opholdspladser for herved at skabe variation og "luft" i gaden, samt give mulighed for at komme ind til facaden med cykel og barnevogne.

# Forslag til Fiskedamsgadekvarteret

## P-pladser

Før	227
Efter	288
Cykelparkeringspladser	250





Ved Frihavns kirke på hjørnet af Fiskedamsgade og Willemoesgade anlægges en ny plads. Herfra er der et fint kik til porten ved Classenshave.



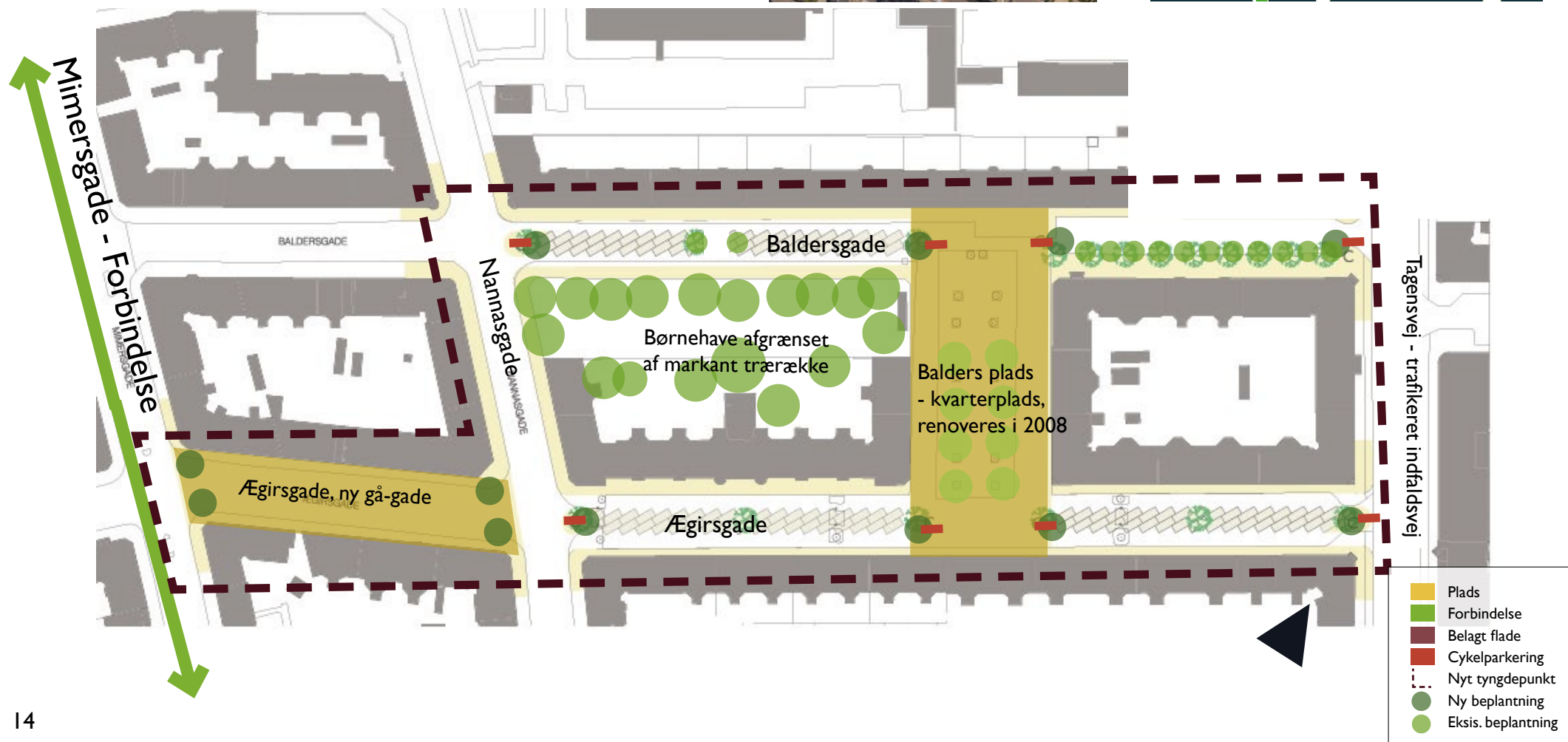
For at understrege Fiskedamsgade som den bærende akse i bymiljøet, anlægges en række pladser i krydsene. Dette understøtter endvidere de udadrettede funktioner, der allerede findes i stueetagerne, og som tilfører liv i gaderummet.



# Forslag til Ægirsgade

## P-pladser

Før	107
Efter	110
Cykelparkeringspladser	50





Parkeringen organiseres centralt i gaderummet, hvorved der opstår et bredt fortov langs facaderne. På dette areal er der mulighed for rekreativ anvendelse.

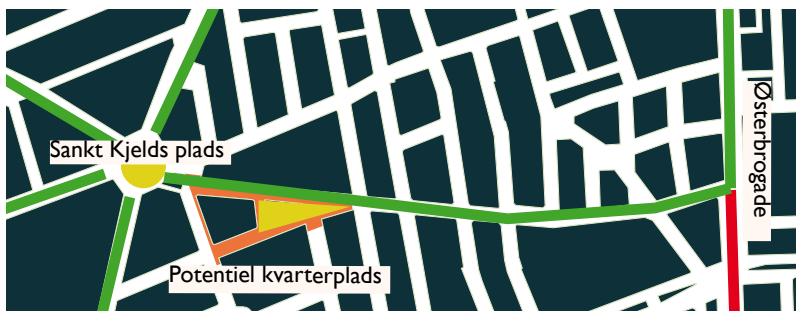
# Forslag til Tåsingegade

## P-pladser

Før	123
Efter	141
Cykelparkeringspladser	50

## Forudsætninger for forslaget:

- Få funktioner i underetagen
- Høje stueetager







I dette gaderum arbejdes med en Shared-space løsning. Ved at lægge parkeringen helt op til facaden opnås et bredt rum centralt i gaden, hvor bevægelse sker i et miks mellem biler, cykel og gående. Bygningsarkitekturen giver mulighed for denne udformning, idet kælder- og stueetager er friholdt for udadrettede funktioner.



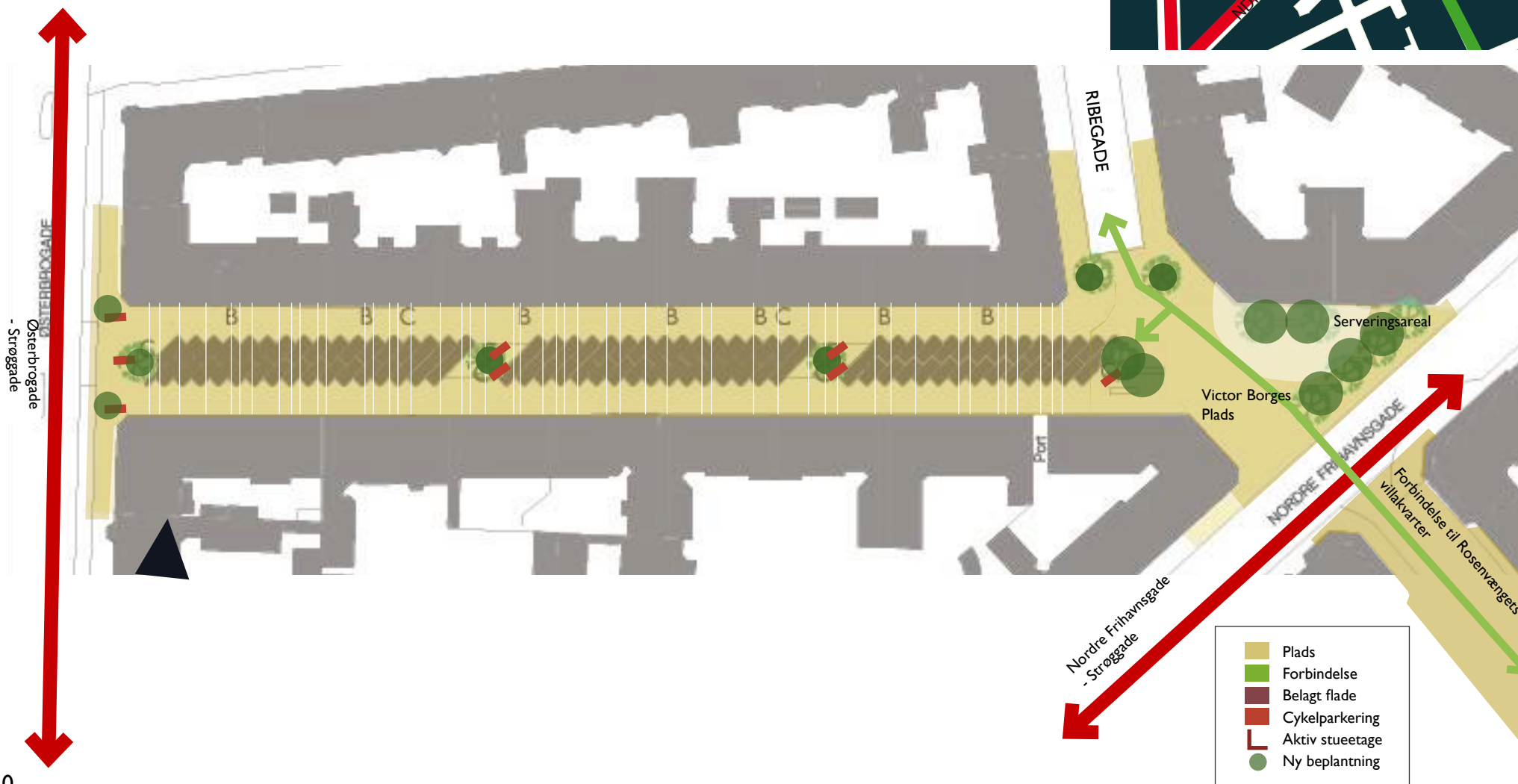
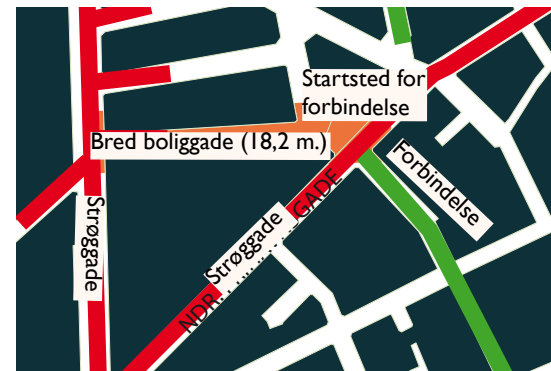
Ved indgangene til bygningen laves et semi-offentligt rum, hvor der er mulighed for at stå mere beskyttet for bilerne. Rummet defineres af let beplantning og cykelstativer.



# Forslag til J.E. Ohlsensgade

## P-pladser

Før	88
Efter	94
Cykelparkeringspladser	70





Tanken er at integrere Victor Borges plads med J.E. Ohlsensgade i form af en samlet belægning. Parkeringen organiseres centralt i gaderummet, hvorved der frigives plads til ophold, cykelstativer og begrønning langs husfacaderne.

Udarbejdet af:

**Københavns Kommune,**  
Teknik- og Miljøforvaltningen med  
bistand af  
Rambøll Nyvig,  
MAPT  
og Grøntmij / Carl Bro

